

平成28年度土木学会全国大会 第71回年次学術講演会プログラム

第1部門

平成28年度9月7日(水) I-1会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A101教室)

■9:00~10:20 計算力学 / 座長:紅露 一寛

- I-001 構造同定手法を援用した簡易構造系の有限要素モデル精緻化手法の実験的検討/長崎大学大学院 [学] 田中 敦海・西川 貴文・中村 聖三
- I-002 マルチフラクタル解析を応用したカオス時系列解析による微弱な加速度変化からのRC橋脚の損傷検知/東京大学大学院工学系研究科社会基盤学専攻 [正] 水谷 司
- I-003 非線形スペクトル確率有限要素法に用いるリターンマッピングアルゴリズムの基礎的検討/大成建設 [正] 羽場 一基・堀田 渉・畑 明仁・渡辺 和明
- I-004 GPUクラスタを用いたモンテカルロシミュレーションによる地殻変動被害予測/東京大学大学院 工学系研究科 社会基盤学専攻 [学] 山口 拓真・縣 亮一郎・市村 強・堀 宗朗・Lalith Wijerathne
- I-005 大規模地震応答解析のための全自動並列ロバスト整合四面体メッシュ生成手法の開発及び実装/東京大学工学系研究科社会基盤学専攻 [学] 勝島 啓介・藤田 航平・市村 強・堀 宗朗・Lalith Wijerathne
- I-006 粒子法による流体剛体連成解析の精度検証と妥当性確認/九州大学大学院工学府建設システム工学専攻 [学] 大屋 朋子・浅井 光輝・伊津野 和行・磯部 大吾郎
- I-007 単斜晶系異方性材料中の欠陥に対する非線形超音波のシミュレーション/群馬大学 [正] 斎藤 隆泰・金井 翔平

■10:40~12:00 維持管理(一般)(1) / 座長:北根 安雄

- I-008 火災を想定した熱履歴が経年橋梁鋼材の材料特性に及ぼす影響/名古屋大学 [正] 廣畑 幹人・中山 太士・橋本 健・松井 繁之
- I-009 鋼トラス橋のケーブルを用いた崩壊防止構造に関する基礎的検討/岐阜工業高等専門学校 [正] 水野 剛規・後藤 芳顕・山田 忠信
- I-010 鋼の加熱自然冷却後の常温時強度に関する研究/大阪工業大学大学院 [学] 高橋 佑介・小林 裕介・細見 直史・大山 理
- I-011 通信管路腐食とマンホール内水量の関係に関する検討/日本電信電話(株) [正] 伊藤 陽・田中 宏司
- I-012 透明型防錆キャップの耐久性に関する研究/(株) IHI [正] 岩本 達志・下里 哲弘・淵脇 秀晃・清水 隆・吉田 利樹
- I-013 チタンカバー・ペトロラタム被覆工法の期待耐久性評価/日鉄住金防蝕 [正] 橋本 凌平・今井 篤美・川瀬 義行
- I-014 鋼橋板への各種素地調整後の断面EPMAマッピング画像の観察結果/(株)高速道路総合技術研究所 [正] 服部 雅史・古谷 嘉康・広瀬 剛
- I-015 レーザーを用いた鋼表面の素地調整/広島大学大学院 [学] 尾上 紘司・藤井 堅・真鍋 幸男・大田 耕平・米倉 亜州夫

■15:20~16:40 維持管理(一般)(2) / 座長:谷口 望

- I-016 支点移動に着目した石造アーチ橋の構造安定性に関する基礎的研究(その2)/福岡大学 [正] 今泉 暁音・坂田 力・水田 洋司・筒井 光男
- I-017 佐世保市における石造アーチ橋の現況調査と変形挙動の再現解析に関する基礎的研究/長崎大学 [学] 松元 香奈子・蔭 宇静・大嶺 聖・杉本 知史
- I-018 幾何学的非線形を考慮した少数主桁連続橋の冗長性に関する検討/熊本高等専門学校 [正] 岩坪 要・伊津野 省吾・齊木 功
- I-019 トラス橋全体の終局強度からみた腐食限界と余寿命の推定/広島大学 [学] 福田 洋顕・藤井 堅・浅尾 尚之
- I-020 連続多主桁橋のリダンダンシー解析における床版のモデル化に関する一考察/東北大学大学院工学研究科 [学] 熊谷 宏之・齊木 功・岩坪 要・岩熊 哲夫
- I-021 粗さ成分に着目した港湾鋼構造物の部位ごとの腐食表面形状特性/名古屋大学 [学] 吉田 武史・北根 安雄・伊藤 義人
- I-022 都市内高架橋で撤去されたフィンガージョイントの腐食表面性状に関する基礎的研究/九州大学大学院 [学] 百田 寛之・貝沼 重信・鄭 暎植・田畑 晶子・塚本 成昭

■17:00~18:20 維持管理(一般)(3) / 座長:片山 英資

- I-023 海浜部および準沿岸部での1年間大気暴露試験における環境因子/長岡工業高等専門学校 [学] 西脇 天太・小見 恒介・宮寄 靖大・小島 崇幸
- I-024 1年間大気暴露試験によるステンレス鋼と炭素鋼で構成される厚板の腐食特性/長岡工業高等専門学校 [学] 小見 恒介・西脇 天太・宮寄 靖大・小島 崇幸
- I-025 Sn添加耐食鋼の塗装寿命延長の検証と7年間の曝露試験結果/新日鐵住金 [正] 菅江 清信・上村 隆之・田中 睦人・児玉 正行・老岐 浩
- I-026 塗装周期延長耐食鋼(CORSPACE)の実用化/新日鐵住金金属 [正] 老岐 浩・田中 睦人・児玉 正行・橋場 祐治・菅江 清信
- I-027 ボルト接合部にシリコンを腐食抑制技術に関する研究/名古屋工業大学 [学] 牛田 成彦・永田 和寿・田中 弘栄・山口 隆司
- I-028 橋梁用GOM支承の低温耐凍性に着目した劣化要因について/寒地土木研究所 [正] 佐藤 京・今井 隆・原 暢彦・ニシ 弘明
- I-029 列車風圧等による繰り返し応力が鉄道用GFRP製防風柵に与える影響評価/西日本旅客鉄道株式会社 [正] 宇佐美 俊介・中山 太士・石川 敏之・平岩 達紀
- I-030 塗料と形状を考慮した防霧ネットの開発に関する研究/熊本大学 [学] 蓬原 拓朗・戸田 善統・小田 貴志・山尾 敏孝・蔵元 利浩

平成28年度9月8日(木) I-1会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A101教室)

■9:00~10:20 維持管理(防食・耐候)(1) / 座長:加納 勇

- I-031 Cold Spray技術を用いた防食性能回復工法の既設鋼橋の桁端部腐食への試験施工/首都高技術 [正] 日和 裕介・下里 哲弘・有住 康則・井口 進・清川 昇悟

- I-032 A1-5Mg合金溶射と重防食塗装の重ね部の耐食・防食特性に関する基礎的研究/九州大学大学院 [学] 杜 錦軒・貝沼 重信・小林 淳二・藤本 拓史・武藤 和好
- I-033 コールドスプレー工法技術を用いた実食高力ボルトの防食処理技術開発に関する研究/一般社団法人 沖繩しまて協会 [正] 玉城 喜章・下里 哲弘・有住 康則・矢吹 哲哉・高良 哲治
- I-034 電気防食された海中鋼構造物における防食性能の長期追跡調査/阪神高速技術株式会社 [正] 勝島 龍郎・田畑 晶子・原田 潤・塚本 成昭・大田 典裕
- I-035 パイプ型と従来型の落橋防止装置に関する防食性能の相違/MKエンジニアリング [正] 磯 光夫・矢島 卓・宮原 良平・嶋田 昇一・下里 哲弘
- I-036 高速道路上に架かるニッケル系高耐候性鋼材を使用した橋梁のワッペン式暴露試験/鉄道・運輸機構 [正] 横山 秀喜・藤原 良憲・栗原 淳也・大野 恭司
- I-037 凍結防止剤散布橋梁における耐候性鋼材ワッペン試験/山口大学大学院 [学] 釜崎 晴也・丸山 和人・麻生 稔彦

■10:40~12:00 維持管理(防食・耐候)(2) / 座長:三浦 正純

- I-038 大気環境における無塗装耐候性鋼材の腐食生成物層と鋼素地の表面性状の相関性/九州大学大学院 [学] 道野 正嗣・貝沼 重信・平尾 みなみ・八木 孝介
- I-039 実橋調査に基づく耐候性鋼橋梁の定量的さび評価についての提案/日本橋梁建設協会 [正] 大坪 恭・阿部 浩志・鈴木 克弥
- I-040 表面処理された耐候性鋼橋梁の劣化度評価と板厚減少量/土木研究センター [正] 加納 勇・安波 博道・中島 和俊・森本 大志・杉山 晴香
- I-041 鋼球式暴露試験による耐候性鋼橋の腐食挙動予測/国土技術政策総合研究所 [正] 窪田 真之・玉越 隆史・河野 晴彦・岡田 紗也加
- I-042 4年経過した耐候性鋼材のさび層の解析/新日鐵住金(株) [正] 長澤 慎・原田 佳幸・田中 睦人
- I-043 耐候性鋼橋の補修方法に関する試験施工について/木更津高専 [正] 佐藤 恒明・田井 政行・野口 成人・向井 英和・今井 篤美
- I-044 腐食原因排除の有無による耐候性鋼橋梁の最適補修法の検討/日鉄住金防蝕 [正] 今井 篤美・佐野 大樹・麻生 稔彦
- I-045 さび安定化補助処理が施された耐候性鋼橋梁の補修とその経過観察/日鉄住金防蝕 [正] 佐野 大樹・西山 研介・今井 篤美・大屋 誠・武邊 勝道

平成28年度9月9日(金) I-1会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A101教室)

■9:00~10:20 維持管理(環境)(1) / 座長:貝沼 重信

- I-046 車両走行による凍結防止剤の飛散がもたらす周辺塩分環境の変化/京都大学 [学] 野口 恭平・秦 聡一郎・白土 博通・八木 知己
- I-047 長期飛来塩分量調査と風向風速データによる飛来塩分量の予測/松江工業高等専門学校 [正] 大屋 誠・武邊 勝道・広瀬 望・松崎 靖彦・大久保 優太郎
- I-048 異なる空間スケールに着目した海塩粒子輸送予測システム開発のための基礎的検討/松江工業高等専門学校 [正] 広瀬 望・坪倉 ユウタ・武邊 勝道・大屋 誠・高見 航右
- I-049 大気中の塩分濃度計測に基づく鋼材への塩分付着率の推定/松江工業高等専門学校 [学] 坪倉 佑太・広瀬 望・武邊 勝道・大屋 誠
- I-050 寒冷地における鋼橋の腐食形態 -腐食の特徴と地域による違い-/シビテック [F] 大藪 宏文・佐藤 京・角間 恒・三浦 正純
- I-051 寒冷地における鋼橋の腐食形態-架設環境の影響-/四電技術コンサルタント [正] 三浦 正純・佐藤 京・角間 恒・大藪 宏文
- I-052 並列橋における凍結防止剤の飛散と鋼材腐食の検討/長岡技術科学大学 [学] 多和田 寛・中嶋 龍一郎・岩崎 英治

■10:40~12:00 維持管理(環境)(2) / 座長:永田 和寿

- I-053 鋼材の熱容量がFe/Ag対ACM型腐食センサの出力に及ぼす影響評価/九州大学大学院 [学] 八木 孝介・貝沼 重信・平尾 みなみ
- I-054 飛来塩分捕集法及び設置方向の違いによる飛来塩分捕集量の関係について/松江工業高等専門学校 [正] 安食 正太・武邊 勝道・大屋 誠・広瀬 望
- I-055 寒冷地の海水飛沫環境における裸普通鋼板の腐食挙動に関する基礎的検討/九州大学大学院 [学] 平尾 みなみ・貝沼 重信・八木 孝介
- I-056 結露水流下による鋼材表面の洗浄効果を考慮した付着塩分量推定/京都大学大学院工学研究科 [学] 井伊 悠・野口 恭平・秦 聡一郎・三歩一 奏人・白土 博通
- I-057 空気化学的対策による橋梁各部位への海塩粒子付着量低減に関する研究/京都大学大学院工学研究科 [学] 繁田 匡寿・八木 知己・杉井 謙一・Mbiti Michael・野口 恭平
- I-058 超音波噴霧器を用いた定量塩付着手法および塩付着性状に関する検討/九州大学大学院 [学] 渡邊 亮太・貝沼 重信・平尾 みなみ

■15:20~16:40 維持管理(塗装) / 座長:石原 修二

- I-059 61年供用された鋼道路橋(開運橋)のインピーダンス測定/岩手大学大学院工学研究科社会環境工学専攻 [学] 佐藤 司・大西 弘志・山崎 稜介・渡辺 治人・遊田 勝
- I-060 塗膜傷近傍における塗膜下の鋼材の電気化学機構に関する基礎的研究/九州大学大学院 [学] 藤本 拓史・貝沼 重信・増本 岳
- I-061 明石海峡大橋2P主塔塗膜剥離工法検討/本州四国連絡高速道路株式会社神戸管理センター [正] 信重 和紀・麓 興一郎・江口 敬一・小川 和也
- I-062 めっき下り上の塗装仕様に関する各種性能評価/建設技術研究所 [正] 荒牧 聡・下里 哲弘・藤本 圭太郎・平原 康也
- I-063 近接した塗膜傷間における鋼材腐食の電気化学機構に関する基礎的研究/九州大学大学院 [学] 増本 岳・貝沼 重信・小林 淳二・藤本 拓史・坂本 達郎

平成28年度土木学会全国大会 第71回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-064 塗膜傷・劣化の複合性とその電気化学機構を考慮した鋼部材の経時腐食挙動の空間統計数値シミュレーション/九州大学大学院 [学] 小林 淳二・貝沼 重信・増本 岳・坂本 達朗
- I-065 橋脚における塗膜の白亜化調査と考察/名古屋工業大学 [学] 山中 信・永田 和寿・鞍馬 宏紀・杉浦 邦征
- I-066 ACMセンサーによる応急塗装の腐食速度評価/福井県建設技術研究センター [正] 前田 健児・中津 美智代・三田村 文寛

平成28年度9月7日(水) I-2会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A102教室)

■9:00~10:20 維持管理(測定)(1) / 座長: 上半 文昭

- I-067 多次元自己回帰モデルを用いた橋梁の統計的損傷検知手法の開発/京都大学大学院 [学] 五井 良直・金 哲浩
- I-068 GPS時刻同期型MEMSセンサの橋梁モニタリングへの適用/筑波大学大学院システム情報工学研究科 [学] 毛利 宏輔・山本 亨輔・浅川 一樹
- I-069 固有振動数と相関を有した健全度診断指標を用いた状態監視手法の実橋梁における検討/鉄道総合技術研究所 [正] 石原 匠・阿部 慶太・名取 努
- I-070 ケーブル点検ロボットによる斜張橋ケーブル点検/阪神高速道路(株) [正] 岡本 亮二・杉岡 弘一・塚本 成昭・大田 典裕・勝島 龍郎
- I-071 たわみの影響線を利用した橋梁の劣化箇所同定の試み/宇都宮大学 [学] 武田 龍國・中島 章典・Nguyen Minh Hai
- I-072 PC舟形橋梁の固有振動数と静たわみ計測による剛性推定の相関性について/舞鶴工業高等専門学校 [正] 玉田 和也・北山 明生
- I-073 局部加振法のためのセンサ配置を考慮した損傷検出評価方法の検討/中央コンサルタンツ(株) [正] 柳原 裕平・三上 修一・山崎 智之・宮森 保紀・日向 洋一

■10:40~12:00 維持管理(測定)(2) / 座長: 笠野 英行

- I-074 遠隔非接触測定による鉄道PC斜張橋の振動特性調査/鉄道総合技術研究所 [正] 上半 文昭・松尾 賢・小林 泰一郎・竹村 禎修
- I-075 被覆されたコンクリート内部の劣化推定/東京都市大学 [学] 須藤 夏希・丸山 収
- I-076 ウェーブレット変換を用いた構造物の損傷検出の試み/東京都市大学 [学] 野坂 翔・関屋 英彦・丸山 収・三木 千壽
- I-077 MEMSセンサによる支承の変位応答計測に基づいた橋梁の異常検知システム/東京都市大学 [正] 関屋 英彦・三木 千壽
- I-078 土工部に設置された鋼製杭基礎を有する角型支柱情報板の振動特性に関して/中央大学大学院 [学] 瀬戸 大輔・平野 廣和・佐藤 尚次・連 重俊・山本 浩司
- I-079 地際腐食損傷に対する非接触・非破壊検査の円柱橋脚への適用/株式会社 東京鐵骨橋梁 [正] 細見 直史・入部 孝夫・貝沼 重信・山田 隆明・永野 徹
- I-080 ひずみゲージ無線化ユニットの開発と通信評価/共和電業 [正] 高木 真人・関屋 英彦・三木 千壽・齊藤 順倫・砂川 倫昭

■15:20~16:40 維持管理(測定)(3) / 座長: 宮森 保紀

- I-081 サンプリングモアレ法に基づくコンクリート構造物のひび割れ検知手法/鉄道総合技術研究所 [正] 箕浦 慎太郎・徳永 宗正・渡辺 勉・上半 文昭
- I-082 支点拘束を有する小規模鋼鉄桁橋の温度変化による挙動と赤外線サーモグラフィを用いた解析/岩手大学大学院工学研究科 社会環境工学専攻 構造工学研究室 [学] 近藤 直輝・高橋 明彦・葛西 智文・岩崎 正二・大西 弘志
- I-083 垂直補剛材ひずみによる併走車両の軸重推定/九州工業大学大学院 [学] 山本 一貴・山口 栄輝
- I-084 車両振動に基づく道路地盤評価技術の開発/筑波大学 [正] 山本 亨輔・森川 みどり
- I-085 PC単純桁橋梁に対するBridge Weigh-In-Motionの適用/福井大学 [学] 伊藤 拓・鈴木 啓悟
- I-086 ローラー支承の可動不良状況およびその対策効果に関する検討/JR西日本 [正] 橋本 健・中山 太士・河村 清春・岡本 陽介
- I-087 JR東日本管内における鋼桁の腐食に関する一考察/東日本旅客鉄道株式会社 [正] 岡澤 亮太・加藤 健二

■17:00~18:20 維持管理(計画・評価) / 座長: 金田 崇男

- I-088 地方公共団体管理橋梁の点検・診断・長寿命化修繕計画策定に関する一考察/国際航業株式会社 [正] 香川 紳一郎
- I-089 Load Ratingを用いた桁端部に腐食を有する鋼I桁橋の安全性評価に関する研究/大阪市立大学大学院 [学] 有山 大地・有村 健太郎・船越 博行・山口 隆司
- I-090 新潟県及び県下市町村管理橋梁の経年劣化傾向比較/東京大学 [正] 松藤 洋照・長井 宏平・井林 康
- I-091 各種パラメータを考慮したBMSにおける感度解析について/北海道大学 [正] 小幡 卓司・丹生谷 祥平・松尾 優子・和田 隆宏
- I-092 ODA支援国の橋梁維持管理と自国産業に基づいた支援策に対する検討/苫小牧工業高等専門学校 [学] 金田 祐樹・松尾 優子・小幡 卓司
- I-093 地方における橋梁の維持管理の現状と点検の効率化について/長崎大学大学院 [正] 森田 千尋・松田 浩・稲田 裕・丹 博美・江崎 圭
- I-094 道路橋維持管理費の不確実性を考慮した将来推計/国土技術政策総合研究所 [正] 松村 裕樹・玉越 隆史・星隈 順一・白戸 真大・河野 晴彦
- I-095 鉄道河川橋梁橋脚の長期計測による健全度診断指標の適用性検証/鉄道総合技術研究所 [正] 小湊 祐輝・阿部 慶太・名取 努

平成28年度9月8日(木) I-2会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A102教室)

■9:00~10:20 耐震補強(1) / 座長: 岩田 秀治

- I-096 健全度確認センサーの開発/熊谷組 [正] 大越 靖広・西内 美宣・木村 礼夫・西村 昭彦
- I-097 丸鋼を用いた骨組試験体に対するRCフレームの補強効果/東日本旅客鉄道株式会社 [正] 桑木野 耕介・伊東 典紀・大郷 貴之
- I-098 建物に接したRC高架橋柱の耐震補強について/熊谷組 [正] 田村 知宏・野本 一美・糸井 一義・清藤 伸哉・鈴木 孝洋
- I-099 高架橋上P.C電化柱の耐震補強検討システムの開発/ジェイアール西日本コンサルタンツ [正] 長尾 勇太・井口 真一
- I-100 砂詰基礎の置き換えを想定したシリコンゴム充填基礎の静荷重試験/公益財団法人 鉄道総合技術研究所 [正] 原田 智・室野 剛隆・清水 政利
- I-101 急速施工と耐久性を考慮した海上部RC橋脚の耐震補強設計/東日本高速道路 [正] 塩野 智也・齋藤 正司・塩畑 英俊・宇山 友理・石川 義樹

■10:40~12:00 耐震補強(2) / 座長: 中島 章典

- I-102 鋼上路アーチ橋における地震後の復旧性及び維持管理性に着目した耐震補強設計について/建設技術研究所 [正] 王 健・河原崎 雄介・松本 崇志・小林 茂・村田 晶博
- I-103 アンカーフレーム定着された鋼上路式アーチ橋(豆焼橋)に対する耐震補強設計/オリエンタルコンサルタンツ [正] 伊藤 雪・曾田 信行・津久井 隆・大竹 省吾
- I-104 側径間の重量の大きい鋼上路式アーチ橋(水神橋)に対する耐震補強設計/オリエンタルコンサルタンツ [正] 前田 和裕・松本 崇志・津久井 隆・久木留 貴裕・大竹 省吾
- I-105 鋼トラス橋(片品川橋)ジャッキアップ時のRC巻立てコンクリートのFEM解析/日立造船 [正] 榎本 修二・浅井 貴幸・丸山 純一・松下 裕明・土屋 智史
- I-106 対震橋脚システムによる耐震性向上策の提案と地震応答特性評価/(一財) 阪神高速道路技術センター [正] 服部 匡洋・安藤 高士・篠原 聖二・金治 英貞
- I-107 地震時の構造系を変化させたPC連続桁橋の耐震補強設計/八千代エンジニアリング株式会社 [正] 名古屋 和史・東田 典雅・下岡 英智・塩畑 英俊・宇山 友理

平成28年度9月9日(金) I-2会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A102教室)

■9:00~10:20 維持管理(補修) / 座長: 石川 敏之

- I-108 残留変形を有する鋼部材への炭素繊維シート接着による補修工法に関する基礎検討/長野工業高等専門学校 [正] 奥山 雄介・宮下 剛・小林 朗・秀熊 佑哉
- I-109 腐食損傷した鋼部材接合部におけるCFRPおよびUPCアンカー補修の検討/長岡技術科学大学 [学] 上原 信也・和田 新・秀熊 佑哉・宮下 剛
- I-110 引張荷重を受ける当て板補修部の載荷実験と荷重伝達に関する考察/名古屋工業大学 [学] 藤本 高志・永田 和寿・小川 麻実・山口 隆司
- I-111 鋼鉄道橋バックルプレートの分担荷重/西日本旅客鉄道株式会社 [正] 福本 守・木村 元哉・今田 大元
- I-112 局部屈曲したH形鋼短柱の炭素繊維シートを用いた補強方法に関する基礎検討/新日鉄住金マテリアルズ [正] 秀熊 佑哉・大垣 賀津雄・小林 朗
- I-113 高力ボルト鋼板当て板補修部の荷重伝達機構に関する解析的研究/名古屋工業大学 [学] 永田 和寿・小川 麻実・藤本 高志・山口 隆司
- I-114 鋼桁における腐食損傷したカバープレート取り替え工法の検討/西日本旅客鉄道(株) [正] 大久保 成将・木村 元哉・坂田 鷹起・山口 隆司・馬場

■10:40~12:00 維持管理(疲労) / 座長: 下里 哲弘

- I-115 鋼床版SFRC舗装の現地調査報告/土木研究所 [正] 佐々木 寛幸・佐藤 歩・村越 潤・小野 秀一・森 猛
- I-116 鋼床版大試験体上面に敷設したSFRC舗装接合面の引張強度の経年変化計測/土木研究所 [正] 佐藤 歩・SASAKI Hiroyuki・MURAKOSHI Jun・ONO Syuichi・MORI Takeshi
- I-117 変位誘起型疲労損傷の原因究明を目的とした橋梁変形の可視化の試み/東京都市大学 [学] 森近 翔伍・関屋 英彦・丸山 収・三木 千壽
- I-118 リップ鋼床版下面からの補修・補強工法に用いる鋳鉄製当て板の軽量化に関する検討/大阪市立大学大学院応用構造工学研究室 [学] 森下 弘大・山口 隆司・飛永 浩伸・日高 哲郎・奥村 学
- I-119 実橋に試験施工した破断検知線の追跡調査/日本車輛製造株式会社 [正] 吉嶺 建史・峯田 敏宏・伊藤 裕一
- I-120 洋上風力発電設備支持物モニタリングデータとFEM 動的解析結果の比較/株式会社 TTES [正] 勝山 真規・川崎 昌三・吉岡 健・中嶋 周作・菅沼 久忠
- I-121 鋼床版支座位補剛材に生じた亀裂の補修/本州四国連絡高速道路株式会社 [正] 中山 和真・越野 勝・阪上 隆英・塩澤 大輝・和泉 遊以
- I-122 熱弾性応力測定による鋼構造の疲労き裂補修対策実施効果の検証/神戸大学大学院 [学] 藤本 泰成・溝上 義昭・阪上 隆英・和泉 遊以・花井 拓

■15:20~16:40 維持管理(耐荷性能) / 座長: 藤井 堅

- I-123 腐食損傷した格点部を有する鋼トラス橋全体系の耐荷性能/東日本旅客鉄道 [正] 平山 武志・野上 邦栄・岸 祐介・村越 潤・依田 照彦
- I-124 腐食した鋼鉄道リベット桁支座位部の載荷試験と残存耐力評価/首都大学東京大学院 [学] 中田 祐利花・野上 邦栄・松本 祐吾・岸 祐介・細見 直史
- I-125 模擬腐食を導入した鋼トラス橋圧縮断面部材の残存耐力評価/首都大学東京大学院 [学] 井上 恭輔・野上 邦栄・岸 祐介・村越 潤・高橋 実
- I-126 腐食特性が鉄塔鋼管部材の耐荷性能に及ぼす影響に関する実験的検討/電力中央研究所 [正] 佐藤 雄亮・石川 智巳

平成28年度土木学会全国大会 第71回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-127 送電鉄塔用鉛ダンパーの履歴特性と減衰効果について/東電設計 [正] 山崎 智之・中村 秀治・本郷 榮次郎・土田 陽一
- I-128 プラットラス送電鉄塔の耐力特性に関する解析的検討/東電設計 [F] 中村 秀治・山崎 智之・本郷 榮次郎
- I-129 高速カメラを活用した送電鉄塔の振動計測手法の予備的検討/東電設計 [正] 栗原 幸也・辻 徳生・中村 秀治・山崎 智之
- I-130 溶接が古材の材料特性に及ぼす影響について/JR東日本八王子支社八王子土木技術センター [正] 川田 真也・後藤 貴士

- I-158 耐震解析に用いる等価線形化法への散乱減衰の適用/東京電力パワーグリッド [正] 中村 直樹・杉本 剛康・鶴岡 祐一
- I-159 サイスマシディとGNSS データの時空間変動からみた3.11地震の先行過程/東北工業大学 [F] 神山 真・小出 英夫・沢田 康次・秋田 宏・千葉 則行
- I-160 国内の内陸地殻内地震を対象とした地表及び潜在断層地震の地震動特性の違い/鳥取大学大学院工学研究科 [学] 吉田 昌平・香川 敬生・野口 竜也
- I-161 動的平板載荷実験に基づく地盤最表層のS波インピーダンス測定法の開発/京都大学 [学] 江口 拓生・後藤 浩之・川方 裕則・土井 一生・高橋 直樹

平成28年度9月7日(水) I-3会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A103教室)

■9:00~10:20 地盤液化化(1)/ 座長:石原 雅規

- I-131 解明された地震時の液化化現象のメカニズム/八戸工業大学 [F] 塩井 幸武・橋詰 豊
- I-132 舗装亀裂からの噴砂発生メカニズムに関する模型実験/東京大学大学院 [学] 堀内 佑樹・桑野 玲子・桑野 二郎・Ngo Ngoc Anh・大西 和也
- I-133 南海トラフ想定地震動と工学的基盤の深さの違いを考慮した大阪市域での液化化解析/日建設計シビル [正] 由井 洋和・岡 二三生
- I-134 地盤全体系の正負交番載荷試験の提案とこれを用いた液化化判定のための基礎的検討/鉄道総合技術研究所 [正] 坂井 公俊・井澤 淳
- I-135 地盤と地下構造物の動的相互作用による地表面沈下に関する研究-その2- 模型振動実験における液化化地盤内の体積ひずみの推定-/港湾空港技術研究所 [正] 大矢 陽介・小濱 英司
- I-136 地盤固化による低コストな液化化対策技術の中大規模地震に対する解析的評価/鹿島建設株式会社土木設計本部 [正] 京川 裕之・大谷 芳輝・鎗田 哲也・田口 勝則・石井 健嗣

■10:40~12:00 地盤液化化(2)/ 座長:近藤 明彦

- I-137 東日本大震災における河川堤防の地震外力ごとの被災率/土木研究所 [正] 石原 雅規・地蔵 智樹・佐々木 哲也・川口 剛
- I-138 地盤改良を考慮した軟弱粘性土地盤上の河川堤防の液化化解析/京都大学大学院 [学] 松岡 浩志・木元 小百合・赤木 俊文
- I-139 動的遠心模型実験による河川特殊堤の耐震対策工の作用力モデル及び対策効果評価法の検討/国土技術政策総合研究所 [正] 梶尾 辰史・片岡 正次郎・谷本 俊輔・佐々木 哲也・庄司 学
- I-140 N値の低い洪積液化化地盤における盛土構造物の耐震補強設計について/東日本旅客鉄道(株) [正] 山内 真也・中村 宏・石川 剛・清水 保・山本 淳
- I-141 堤防の液化化対策としてのり尻直下地盤を改良する場合の固結工法の安定検討/土木研究所 [正] 地蔵 智樹・石原 雅規・佐々木 哲也
- I-142 傾斜堤護岸を対象とした低コスト液化化対策技術に関する遠心模型実験/鹿島建設 [正] 石井 健嗣・小原 隆志・北本 幸義・京川 裕之・山田 岳峰

■15:20~16:40 地盤液化化(3)/ 座長:大矢 陽介

- I-143 地盤の不整形性を考慮した軟弱地盤内の水道管の地震応答解析/九州大学大学院 [学] 佐藤 麻衣子・梶田 幸秀
- I-144 下水道埋設管路網の液化化被害と入力地震動の関係/筑波大学 [学] 原 昌弘・庄司 学
- I-145 薬液固結砂の高強度化と液化化強度特性/早稲田大学大学院 [学] 山崎 知・赤木 寛一・川村 淳・渡邊 陽介
- I-146 臨海部埋立地における適用可能な液化化対策技術の検討(その1)/港湾空港技術研究所 [正] 寺田 竜士・小濱 英司・菅野 高弘・国生 隼人・渡辺 健二
- I-147 臨海部埋立地における適用可能な液化化対策技術の検討(その2)/八千代エンジニアリング株式会社 [正] 国生 隼人・吉野 博之・小山 萌弥・小濱 英
- I-148 薄鋼矢板を用いた戸建住宅の液化化被害軽減工法に関する実験的研究-薄鋼矢板の接合部引張試験-/住友林業 [正] 金子 雅文・佐々木 修平・三上 和久・尾澤 知憲・平出 務

■17:00~18:20 地盤震動(観測)(1)/ 座長:吉見 雅行

- I-149 臨時地震観測に基づく宮崎市街地の津波避難困難区域におけるサイト増幅特性の評価/大阪大学 [学] 湊 文博・秦 吉弥・村上 啓介・山田 雅行・飯田 泰子
- I-150 地域メッシュに着目した徳島県三好市街地における地盤震動特性の評価/大阪大学 [学] 吉田 武・秦 吉弥・三神 厚・常田 賢一
- I-151 1993年能登半島沖地震の震源域における地盤震動特性の評価/大阪大学 [正] 秦 吉弥・村田 晶・湊 文博・宮島 昌克
- I-152 高速道路盛土における微動と地震動の振動特性の比較/芝浦工業大学 [学] 大塚 悠大・紺野 克昭・渡辺 陽太・安井 敏洋・生方 健太
- I-153 単点常時微動観測による岸壁の空洞検出の試み/株式会社ニュージェック [正] 伊藤 佳洋・長尾 毅・山田 雅行・森田 真弘
- I-154 線状アレイ観測によるRayleigh波位相速度推定法に関する考察/福井大学 [正] 小嶋 啓介・森谷 嘉文
- I-155 常時微動の回転成分を用いた地盤構造推定の可能性について/京都大学地球環境学堂 [正] 清野 純史・増田 真之

平成28年度9月8日(木) I-3会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A103教室)

■9:00~10:20 地盤震動(観測)(2)/ 座長:小野 祐輔

- I-156 極小微動アレイ探査法による相模平野の地盤構造の推定に関する研究/神奈川大学 [正] 荏本 孝久・落合 努・先名 重樹・長 郁夫
- I-157 表層地盤の周波数依存型減衰の上限値に関する分析/東京電力パワーグリッド [正] 杉本 剛康・中村 直樹・田邊 成・栗田 哲史

■10:40~12:00 地盤震動(解析)/ 座長:後藤 浩之

- I-162 3成分入力波動場に基づく、3次元非線形地盤応答解析法/東京大学地震研究所 [正] 飯田 昌弘
- I-163 関東地方の工学的基盤における地震動シミュレーション/東電設計 [正] 栗田 哲史・董 勤喜・佐藤 慶治
- I-164 空間相関を考慮した地盤固有周期の面的推定手法の提案/鉄道総合技術研究所 [正] 田中 浩平・坂井 公俊
- I-165 地震基盤位置における波形データベースを用いた設計地震動評価に関する基礎的検討/中央開発株式会社 [正] 王寺 秀介・田中 浩平・坂井 公俊
- I-166 簡易式による南海トラフ地震・首都直下地震の地表面加速度の推定/高圧ガス保安協会 [F] 木全 宏之・小山田 賢治・佐野 孝・藤井 亮・大野 卓志
- I-167 木造住宅の個別要素法による建物モデルの試作と常時微動による固有周期との比較/高知大学 [学] 石川 諒・原 忠・山田 雅行・伊藤 佳洋・竹澤 諒一郎

平成28年度9月9日(金) I-3会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A103教室)

■9:00~10:20 地震応答解析(1)/ 座長:吉田 直弘

- I-168 動的解析による水門の耐震性能照査に関する一考察/RATECH [正] 大原 隆一郎・大竹 雄
- I-169 南海トラフ巨大地震動に対する鋼ランガ橋の地震時応答に関する研究/早稲田大学創造理工学研究所建設工学専攻 [学] 尾曾越 計・小野 潔・片岡 正次郎・馬越 一也
- I-170 改良版個別要素法に基づく鉄道無筋コンクリート橋脚の振動台実験の再現解析/京都大学工学部 [学] 好川 浩輝・古川 愛子・清野 純史
- I-171 高架橋構造物の耐震設計に関する一考察/JR東日本 東北工事事務所 [正] 中村 光宏・田附 伸一・藤原 真士
- I-172 高架橋上における照明柱の地震時挙動解析/横浜国立大学 [学] 三浦 正樹・山田 均・勝地 弘・西尾 真由子
- I-173 延長床版の適用における耐震設計の留意点について/西日本高速道路株式会社 [正] 山本 泰造

■10:40~12:00 地震応答解析(2)/ 座長:坂井 公俊

- I-174 2方向向きのPhase Polarityと曲線橋の地震応答への影響の分析/京都大学 [正] 五十嵐 晃・儀久 昂
- I-175 水平2方向入力の加速度軌跡が構造モデルの非線形応答に及ぼす影響/大成建設 [正] 井上 和真・渡辺 和明・五十嵐 晃
- I-176 胸壁の照査用震度算出に関する骨組解析の適用性の検討/港湾空港技術研究所 [正] 府川 裕史・小濱 英司
- I-177 ガスバイブラインの耐震性検討を目的とした3次元非線形動的有限要素法による地盤震動解析/東京大学 [学] 吉行 淳・藤田 航平・市村 強・坂上 貴士・堀 宗朗
- I-178 3次元の基盤不整形性を有する甲府市の地下ライブラインの地震時ひずみ発生メカニズム/国立行政法人山梨大学 [学] 木下 顕吾・鈴木 猛康
- I-179 時間領域のモード解析とその適用- E-ディフェンスによる超高層RC造建築物の振動特性-/バイブプラントシステム開発 [正] 安藤 幸治・岩崎 敏広

■15:20~16:40 地震応答解析(3)/ 座長:松崎 裕

- I-180 マルチスケールモデルを用いた横浜ベイブリッジの地震応答解析とウィンドタングの損傷評価/東京大学大学院工学系研究科 [学] 武田 智信・水谷 司・長山 智則・藤野 陽三
- I-181 非線形復元力特性が橋脚の地震応答に及ぼす影響解析/カワダイガク [学] 大守 亮輔・野田 茂
- I-182 ファイバーモデルとM-φモデルによるRC橋脚の地震応答解析の比較/(株)ドゥユー大地 [正] 吉田 直弘・浅井 貴幸・平野 勝彦・坂手 道明・松田 宏
- I-183 既設吊橋のレベラ2地震時における耐震性評価/株式会社ドゥユー大地 [正] 松田 宏・松田 泰治・今村 壮宏・坂手 道明・小深田 祥法
- I-184 桁衝突に伴う橋台抵抗特性に関する解析的検討/土木研究所寒地土木研究所 [正] 西 弘明・佐藤 孝司・西城 能利雄・山澤 文雄・寺澤 貴裕
- I-185 橋梁上部構造のファイバー要素解析を用いた解析手法に関する検討/岐阜大学 [学] 井上 一磨・木下 幸治

平成28年度9月7日(水) I-4会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A104教室)

■9:00~10:20 ダンパー(1)/ 座長:高橋 良和

- I-186 座屈拘束ブレースを変位変換装置に組込んだ橋梁制震用ダンパーの正負交番載荷実験/JFEシビル株式会社 [正] 井上 高亮・塩田 啓介・櫻井 有哉・秋山 充良・小川 直也
- I-187 鋼モルタル板を用いた座屈拘束ブレースの性能評価と橋梁の制震ダンパーとしての適用性検討/JFEシビル(株) [正] 櫻井 有哉・萩原 健一・塩田 啓介・内藤 仁志・宮川 和明
- I-188 拘束部材に溝形鋼を適用したBRBの拘束力に関する実験的検討/名城大学 [学] 清水 俊彦・渡辺 孝一

平成28年度土木学会全国大会 第71回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-189 BRB接合部の組立精度を考慮した鋼製ラーメン橋脚の制震性能に関する解析的検討／名城大学 [学] 石田 真士・渡辺 孝一
- I-190 魚骨形座屈拘束プレースの性能解析における摩擦係数の影響に関する検討／名城大学 [学] 劉 威・吉田 太智・買 良玖・葛 漢彬
- I-191 脚柱とフーチング間にダンパーを設置して補強したRC橋脚の動的解析による補強効果の検討／JFEシビル [正] 萩原 健一・櫻井 有哉・塩田 啓介・熊崎 達郎・秋山 充良
- I-192 鋼製座屈拘束ダンパーを用いたRC橋梁システムの耐震補強設計に関する基礎的研究／早稲田大学 [学] 西山 聡一郎・熊崎 達郎・秋山 充良・塩田 啓介・櫻井 有哉

■10:40～12:00 ダンパー(2) / 座長:武田 篤史

- I-193 鋼ローゼ橋におけるせん断パネル型ダンパーの挿入位置に関する考察／大阪大学大学院 [学] 山東 寛司・石川 達也・小野 深・馬越 一也・奈良 敬
- I-194 鋼管集成橋脚せん断パネル接合部の低サイクル疲労照査／名古屋大学大学院 [学] 野田 拓史・館石 和雄・判治 剛・清水 優・足立 陸
- I-195 低降伏点鋼を用いた円形鋼管せん断ダンパーの漸増正負交番載荷実験／愛知工業大学 [学] 飯田 智仁・鈴木 森晶・塩田 啓介・櫻井 有哉
- I-196 波形鋼板 (BRBP) 制震ダンパーの低サイクル疲労実験／名城大学大学院 [学] 岡 楊・加藤 弘務・宇佐美 勉・山崎 伸介・葛 漢彬
- I-197 低サイクル疲労試験とFEM解析によるU型鋼製ベローズの疲労強度／摂南大学 [正] 田中 賢太郎・頭井 洋・松村 政秀・佐合 大・新名 裕
- I-198 橋脚制震ダンパーベローズへのアルミ合金の適用性／摂南大学 理工学部 都市環境工学科 [正] 頭井 洋・田中 賢太郎・齋藤 栄徳

■15:20～16:40 ダンパー(3) / 座長:豊岡 亮洋

- I-199 TMDを用いた送電鉄塔の耐震性向上に関する基礎的研究／熊本大学大学院 [学] 松本 将之・會田 和摩・松田 泰治・葛西 昭・石田 伸幸
- I-200 橋梁に用いる制震デバイスの振動台実験による制震効果の確認／首都高速道路株式会社 [正] 和田 新・右高 裕二・滝本 和志・波田 雅也
- I-201 支承復元力と組み合わせた慣性質量ダンパーの橋梁制震への適用／清水建設 [正] 林大輔・磯田 和彦・和田 新・右高 裕二・滝本 和志
- I-202 橋梁制震に用いる慣性質量ダンパーの振動台実験による制震効果の確認／清水建設 (株) 技術研究所 [正] 滝本 和志・林 大輔・右高 裕二・和田 新・磯田 和彦
- I-203 摩擦ダンパーを用いた橋梁模型の振動台実験について (その1: 実験概要) / 青木あすなる建設 [正] 波田 雅也・和田 新・右高 裕二・牛島 栄
- I-204 新幹線走行に伴うPRC橋の共振現象のTMDによる振動制御効果の検証／東京大学大学院工学系研究科 [学] 山本 悠人・水谷 司・蘇 迪・内田 雅人

■17:00～18:20 ダンパー(4)、落橋防止装置 / 座長:田中 賢太郎

- I-205 非対称摩擦型ダンパーの基礎的検討／大林組 [正] 武田 篤史
- I-206 摩擦ダンパーを用いた橋梁模型の振動台実験について (その2: 地震時挙動) / 青木あすなる建設 [正] 藤本 和久・和田 新・右高 裕二・牛島 栄・信岡 増久
- I-207 鋼管コイルばねを用いた落橋防止装置のねじり変形拘束機構に関する研究 / 青木あすなる建設 (株) [正] 新井 佑一郎・柳田 佳伸・石鍋 雄一郎・牛島 栄
- I-208 主桁のモデル化手法が落橋防止装置の地震時挙動に及ぼす影響 / 九州大学大学院 [学] 永原 稔之・馬越 一也・崔 準希
- I-209 斜角桁の回転に対する落橋防止対策 / JR東日本 [正] 青木 千里・黒田 智也・山田 正人
- I-210 鉄道橋支承サイドブロック構造に対する合理的な形状の検討 / 復建エンジニアリング [正] 松山 剛・藤原 良憲・平 暁・秋山 慎一郎
- I-211 鋼鉄道橋の斜角桁支承部の地震応答特性に関する数値解析的検討 / 伊藤忠テクノソリューションズ [正] 松本 拓・和田 一範・池田 学・馬淵 倉一

平成28年度9月8日 (木) I-4会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A104教室)

■9:00～10:20 免震構造・デバイス(1) / 座長:姫野 岳彦

- I-212 地震時要求性能および制約条件を考慮した免震ゴム支承の設計法の提案 / (公財) 鉄道総合技術研究所 [正] 豊岡 亮洋
- I-213 スプリング拘束型鉛プラグ入り積層ゴム支承の繰返し耐久性能 / 川金コアテック [正] 高橋 徹・鶴野 禎史・青木 圭一
- I-214 等価線形化手法を用いたすべり型免震構造の地震応答解析手法について / 熊本高等専門学校 [正] 湖田 邦彦・佐々木 宗志
- I-215 自己発熱を考慮した券閉気温度における高減衰ゴム支承の特性値及び地震時温度上昇量の検討 / 埼玉大学 [正] 奥井 義昭・中村 圭佑・今井 隆・佐藤 京
- I-216 大型ネオジム磁石を備える転がり免震支承の自由振動特性 / 崇城大学 [正] 片山 拓朗
- I-217 免震支承の経年劣化が免震橋梁の地震時損傷配分に及ぼす影響に関する基礎的研究 / 東北大学 [学] 津村 拓都・小野寺 周・松崎 裕・鈴木 基行
- I-218 大規模地震を経験した積層ゴム支承の残存耐震性評価に関する実験的研究 / 九州大学大学院 [学] SUNG HYUNWOO・若本 周智・今井 隆・植田 健介・崔 準希

■10:40～12:00 免震構造・デバイス(2) / 座長:吉田 純司

- I-219 経年劣化免震ゴム支承の耐震性能評価に関する解析的検討 / 阪神高速道路 [正] 林 詔裕・五十嵐 晃・党 紀・足立 幸郎
- I-220 積層ゴム支承におけるゴムと内部鋼板の接着層の経年劣化特性の評価 / 阪神高速技術 (株) [正] 向井 梨紗・坂本 直太・篠原 聖二

- I-221 既設橋に予備せん断したゴム支承を用いた耐震補強工法の提案 / オイレス工業 [正] 宇野 裕恵・広瀬 剛・川神 雅秀・五十嵐 隆之
- I-222 都市内立体高架橋の免震ゴム支承の地震時鉛直応答とその安全性 / 横浜国立大学 [学] 数井 佑二・藤野 陽三・SIRINGORINGO Dionysius Manly・矢部 正明
- I-223 鉛プラグ入り積層ゴム支承の復元力特性のモデル化に関する研究 / 株式会社アーク情報システム [正] 内藤 伸幸・松田 泰治・宇野 裕恵・川神 雅秀
- I-224 橋梁用免震ゴム支承のオゾンクラックに対するコーティング補修性能評価 / 名古屋大学 [学] 伊藤 康晃・伊藤 義人・廣畑 幹人
- I-225 塩害環境下で長期間供用されたパッド型ゴム支承の圧縮特性評価 / 土木研究所 [正] 井上 雅雅・青木 康素・星隈 順一

平成28年度9月9日 (金) I-4会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A104教室)

■9:00～10:20 免震構造・デバイス(3) / 座長:五十嵐 晃

- I-226 危機耐性と経年劣化を考慮した機能分離型免震橋の一提案 / 埼玉大学理工学研究科 [正] 党 紀・金井 寛裕・Joshi Bidha
- I-227 ゴムダンパー (HDR-S) の劣化原因究明を目的とした材料試験 / 名古屋高速道路公社 [正] 大門 大・鈴木 信勝・山下 章・長谷川 秀也
- I-228 ディスク形コンパクト支承 (DRB) の終局状態と自然環境における耐久性 / 住友理工株式会社 [正] 竹ノ内 浩祐・姫野 岳彦・朝倉 康信・高井 博之・小河 龍史
- I-229 滑り性能を改善した摩擦振子型免震機構付き橋梁構造の水平二方向震動実験 / 早稲田大学 [学] 脊戸 鉄太・石橋 寛樹・秋山 充良・服部 琳太郎・石垣 直光
- I-230 免震支承のエネルギー吸収量に着目した免震設計に関する一試算 / 土木研究所 [正] 高橋 宏和・岡田 大賀雄・星隈 順一
- I-231 津波の影響を受ける橋への損傷制御型支承の適用に関する研究 (その1 損傷制御型支承のコンセプトと試作支承による検証実験) / 土木研究所 [正] 森屋 圭浩・中尾 尚史・星隈 順一
- I-232 津波の影響を受ける橋への損傷制御型支承の適用に関する研究 (その2 一支承線全体としての耐荷力特性の検証) / 国立研究開発法人土木研究所 構造物メンテナンス研究センター [正] 中尾 尚史・森屋 圭浩・星隈 順一

■10:40～12:00 免震構造・デバイス(4) / 座長:篠原 聖二

- I-233 復元力を向上させた互型ゴムシユウの実験結果のシミュレーション / ジェイアール東日本コンサルタンツ [正] 塚原 美佳・野上 雄太・石橋 忠良
- I-234 鉄道長大橋りょうの免震ゴム支承への置き換えに関する諸元選定解析 / 四国旅客鉄道 [正] 中田 裕喜・豊岡 亮洋・古屋 卓穂・宇野 匡和・岡本 大
- I-235 免震ゴム支承を用いた鉄道長大橋りょうの耐震補強に関する詳細解析 / 鉄道総合技術研究所 [正] 古屋 卓穂・中田 裕喜・豊岡 亮洋・宇野 匡和・徳永 宗正
- I-236 鉄道長大橋りょうの支承免震化を考慮した地震時列車走行性解析 / 鉄道総合技術研究所 [正] 徳永 宗正・曾我部 正道・古屋 卓穂・中田 裕喜・宇野 匡和
- I-237 FEM解析による損傷制御型サイドブロック取付ボルトの配置方法の検討 / 一般財団法人首都高速道路技術センター [正] 張 広鋒・和田 新・右高 裕二
- I-238 損傷制御型サイドブロック取付けボルトの配置方法に関する振動台実験 / 首都高速道路 [正] 右高 裕二・和田 新・張 広鋒
- I-239 地震時の塑性化を許容した変位拘束ケーブルとすべり支承の連続橋への適用 / 京都大学工学研究科 [学] 栗野 翔太・五十嵐 晃・宇野 裕恵・柳 一平

■15:20～16:40 非破壊評価 / 座長:白旗 弘実

- I-240 渦流探傷による疲労き裂検出精度向上のための一提案 / 東京都市大学 [正] 古東 佑介・小西 拓洋
- I-241 表面SH波の鋼材内波動伝播特性 / 福井大学大学院 工学研究科 原子力・エネルギー安全工学専攻 [学] Nguyen Phuong Ha
- I-242 二媒質材料の超音波映像化のためのFSAP方式とその高速化の検討 / 愛媛大学大学院理工学研究科 生産環境工学専攻 環境建設工学コース [学] 小澤 羅生・泉 英輝・溝田 裕久・中畑 和之
- I-243 時間領域境界要素法を援用した異方性板内部の欠陥に対する順解析および逆解析 / 群馬大学大学院理工学府 [学] 稲垣 祐生・下田 瑞斗・斎藤 隆泰
- I-244 フェーズドレイ超音波法による鋼床版疲労試験体Uリブの探傷 / エム・エムブリッジ [正] 古田 大介・池上 克則・三瓶 洋之・牧田 通
- I-245 鋼床版デッキ貫通型き裂検知手法の適用性に関する検討 / 首都高速道路技術センター [正] 村野 益巳・谷村 豊・高橋 実・塚本 裕子・村越 潤
- I-246 鋼床版デッキプレート進展き裂の深さ検出に関する超音波探傷法の適用性に関する検討 / 土木研究所 [正] 高橋 実・小池 光裕・村越 潤・森 猛・小野 秀

平成28年度9月7日 (水) I-5会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A105教室)

■9:00～10:20 橋梁の耐震(1) / 座長:萬西 昭

- I-247 東北地方太平洋沖地震による荒川湾岸橋の接合部損傷の解明 / 横浜国立大学 [学] 藤井 美久・藤野 陽三・SIRINGORINGO Dionysius・矢部 正明
- I-248 根巻きコンクリートの有無による矩形断面鋼製橋脚の損傷形態に関する実験的研究 / 愛知工業大学 [学] 鈴木 洋平・嶋口 儀之・鈴木 森晶・宗本 理
- I-249 最大荷重到達前の繰返し載荷を受ける矩形鋼製橋脚の耐震性能に関する実験 / 愛知工業大学 [正] 嶋口 儀之・鈴木 森晶・鈴木 洋平・宗本 理
- I-250 SBHS500を用いた無充填鋼製橋脚とCFT橋脚の塑性域での履歴特性とFE解析 / 名古屋工業大学 [学] 藤原 史・後藤 芳顕・海老澤 健正・川西 直樹・増田 賢人
- I-251 鋼製橋脚の倒壊判定と耐倒壊性能に関する検討 / アイ・エス・ピー [正] BACH NGUYEN VAN・後藤 芳顕・海老澤 健正

平成28年度土木学会全国大会 第71回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-252 鋼トラス上部工(片品川橋)の耐震補強設計における二次部材の限界状態に関する解析的検討/日立造船 [正] 松下 裕明・浅井 貴幸・丸山 純一・櫻本 修二・鳥越 卓志
- I-253 設計地震動を上回る地震動に対する鉄道橋梁の初期建設コストに関する研究/パンフィックコンサルタンツ [正] 高橋 健・實地 雄大・室野 剛隆

■10:40~12:00 橋梁の耐震(2)/ 座長:鈴木 森品

- I-254 制震デバイス構造を用いた鋼製橋脚耐震補強設計/ジェイアール東日本コンサルタンツ [正] 保延 有一・梅本 喜久
- I-255 SM570鋼材を用いた鋼製補剛箱形断面橋脚の簡易耐震性能照査法に関する解析的検討/名城大学 [学] 鈴木 元哉・葛 漢彬
- I-256 支圧拘束板を用いたCFT橋脚の耐震性能向上に関する研究/豊田工業高等専門学校 [正] 川西 直樹・後藤 芳顕・松岡 慶平・海老澤 健正
- I-257 角形CFT柱の曲げ耐力・変形性能の評価方法の検討/東日本旅客鉄道株式会社 [正] 井上 佳樹・青木 千里・網谷 岳夫・山田 正人・池田 学
- I-258 座屈損傷を受けた円形鋼製橋脚の炭素繊維シート巻立てによる補修効果/首都大学東京大学院 [学] 岡崎 直斗・中村 一史・岸 祐介・松井 孝洋
- I-259 径厚比パラメータが小さい電線鋼管の正負交番載荷実験/JFEシビル株式会社 [正] 尾添 仁志・小野 潔・七澤 利明・河野 哲也・大森 貴行
- I-260 電線鋼管の耐力・変形能および評価法に関する解析的検討/大阪大学大学院 [学] 市川 尚樹・小野 潔・奈良 敬

■15:20~16:40 橋梁の耐震(3)/ 座長:中尾 尚史

- I-261 曲率あるいし歪を用いた耐震照査法による鋼製橋脚の限界変位の予測精度に与える荷重履歴の影響/名古屋工業大学 [正] 海老澤 健正・後藤 芳顕・野中 哲也
- I-262 セグメントの限界ひずみによる耐震照査法における部材の細長比と軸力比の影響/瀧上工業株式会社 [正] 奥村 徹・後藤 芳顕
- I-263 振動台実験による大型車の地震時転倒可能性に関する検討/横浜国立大学 [学] 成田 顕次・末藤 或捷・SIRINGORINGO Dionysius・藤野 陽三
- I-264 応答変位法を用いた入力損失効果の評価手法の提案/鉄道総合技術研究所 鉄道地震工学研究センター 地震応答制御研究室 [正] 實地 雄大・室野 剛隆
- I-265 鉄道構造物と自然地盤の周期比に基づく減衰定数の簡易推定と車両走行性の概略評価への活用/鉄道総合技術研究所 [正] 和田 一範・坂井 公俊・室野 剛隆
- I-266 常時微動観測に基づく鉄道橋梁・高架橋の減衰定数の概略評価/テス [正] 赤坂 大介・和田 一範・坂井 公俊・室野 剛隆
- I-267 振動方向の違いによる単柱橋脚の減衰定数の変化に関する一考察/鉄道総合技術研究所 [正] 石川 太郎・坂井 公俊・和田 一範・室野 剛隆・小島 謙一

■17:00~18:20 橋梁の耐震(4)/ 座長:梶田 幸秀

- I-268 STUDY ON SHAPE EFFECT OF INTERLOCKING BRICKS ON RESISTANCE OF MASONRY STRUCTURES/京都大学 [正] 古川 愛子・Gerry Tri Satya Daru
- I-269 レンガ造の鉄道橋脚の制震構造化による耐震補強/JR東海 [正] 岩田 秀治・鈴木 亨・上西 寿康・佐野 淳
- I-270 地震動と津波外力を受ける津谷川橋梁の破壊の進展/早稲田大学 [学] 五十嵐 裕哉・安 同様
- I-271 気仙大橋における津波に対する開孔床版の効果/株式会社社長大 [正] 虹川 高宏・長谷川 明
- I-272 既設PCT桁用水平分担構造取付装置の開発(その1)/株式会社ピーピーエム [正] 植田 健介・岡村 哲也・今井 隆・三田村 浩
- I-273 既設PCT桁用水平分担構造取付装置の開発(その2)/株式会社ピーピーエム [正] 岡村 哲也・植田 健介・今井 隆・三田村 浩

平成28年度9月8日(木) I-5会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A105教室)

■9:00~10:20 橋梁の耐震(5)/ 座長:矢部 正明

- I-274 現場条件に応じた既設石積み壁の耐震補強工法の選定法/鉄道総合技術研究所 [正] 谷 賢俊・中島 進・藤原 貢士良・太田 直之・成田 浩明
- I-275 橋台背面に杭打設し土圧低減を図る耐震補強工法/早稲田大学理工学術院 [正] 安 同様・清宮 理
- I-276 大規模抗土圧構造物の耐震補強設計について/ジェイアール東日本コンサルタンツ [正] 山本 忠・桐生 郷史・中村 宏・山内 真也
- I-277 背面土とコンクリート橋台躯体との境界部のモデル化が水平抵抗特性に与える影響について/九州大学大学院 [学] 朝廣 祐介・梶田 幸秀
- I-278 ノックオフ部材を有するすべり支承の高架橋への適用性/株式会社ニュージェック [正] 中西 泰之・松村 政秀・山口 隆司
- I-279 鋼製橋脚を有する既設乗換二線橋の耐震性能評価/東日本旅客鉄道(株)構造技術センター [正] 大島 博之・山田 正人
- I-280 水平力の分担を考慮した二線橋の耐震補強検討/ジェイアール東日本コンサルタンツ [正] 築地 秀和・栗原 啓之

■10:40~12:00 橋梁の耐震(6)/ 座長:後藤 芳顕

- I-281 SM570の構成則に関する実験的研究/早稲田大学創造理工学工学研究科建設工学専攻 [学] 川井 健吾・小野 潔・市川 尚樹・山田 信司・岡田 誠司
- I-282 SM570鋼材を用いた鋼製補剛箱形断面橋脚の繰返し弾塑性解析/名城大学 [学] 辛 ヨウ超・鈴木 元哉・宇津宮 直幸・葛 漢彬
- I-283 SM570を用いたコンクリート充填鋼製橋脚の耐震性能に関する実験的研究/首都高速道路(株) [正] 神田 信也・山内 貴宏・岡田 誠司・志治 謙一

- I-284 鋼材の延性破壊パラメータの決定およびメッシュ依存性に関する解析的研究/名城大学 [学] 猪飼 豊樹・賈 良玖・葛 漢彬
- I-285 高応力三軸度の影響を考慮した鋼材の延性破壊性状に関する実験的研究/名城大学大学院 [学] 方 星・葛 漢彬
- I-286 局所系および全体系初期たわみが鋼部材の軸圧縮強度に与える影響/川田工業(株) [正] 宮本 真紀・葛西 昭・久保 雅也

平成28年度9月9日(金) I-5会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A105教室)

■9:00~10:20 座屈・耐力(柱)/ 座長:奥井 義昭

- I-287 補剛箱形断面部材におけるダイヤフラムの有無が連成座屈強度評価方法に与える影響/首都大学東京 [正] 岸 祐介・鶴池 政行・野上 邦栄
- I-288 断面欠損を有する鋼トラス橋圧縮部材の残存耐力評価に関する検討/土木研究所 [正] 小峰 翔一・村越 潤・高橋 実・田代 大樹・野上 邦栄
- I-289 無補剛箱形断面柱の連成座屈強度に対する初期たわみ影響評価式改良/瀧上工業株式会社 [正] 山下 真史・中村 聖三・奥松 俊博・西川 貴文
- I-290 繰返し水平力を受ける鋼変断面片持ち柱の崩壊メカニズムの変動について/神戸市立工業高等専門学校 [正] 酒造 敏廣
- I-291 鋼製パイプ断面を有する柱杭一体構造の有効座屈長/オリエンタルコンサルタンツ [正] 尾添 仁志・葛西 昭・小原 礼
- I-292 引張強度570N/mm²級スパイラル鋼管の正負交番載荷実験と数値解析/JFEスチール [正] 塩崎 禎郎
- I-293 圧縮と曲げを受けるH型アルミ短柱部材の変形挙動と耐力評価/北九州市 [正] 筒井 隆宏・山尾 敏孝・葛西 昭

■10:40~12:00 座屈・耐力(桁・その他)/ 座長:玉越 隆史

- I-294 SBHS500を用いた両縁支持板の耐力特性に関する実験的研究/早稲田大学大学院創造理工学専攻 [学] 安宅 俊樹・小野 潔・加藤 健太郎・北根 安雄・松村 政秀
- I-295 残留応力の大きさの違いがSBHS500製無補剛短柱の耐力特性に及ぼす影響/大阪大学大学院 [学] 加藤 健太郎・小野 潔・安宅 俊樹・北根 安雄・松村 政秀
- I-296 SBHS400を用いたコンパクト断面1桁の曲げ性能確認試験/新日鐵住金 [正] 北市 さゆり・横関 耕一・富永 知徳・高木 優任
- I-297 画像計測技術による面外たわみ量を用いた角形鋼管の圧縮耐力予測/熊本大学大学院自然科学研究科社会環境工学専攻 [学] 牛塚 悠太・葛西 昭・上田 誠・神代 悠平・江山 栄一
- I-298 曲げとせん断を受けるアルミニウム合金桁の耐力/大阪大学大学院 [学] 山木 陸呂子・大倉 一郎
- I-299 Cr-Ni系ステンレス鋼および構造用炭素鋼で構成されるI形断面梁の曲げ強度特性/長岡工業高等専門学校 [学] 和田 勇輝・宮寄 靖大
- I-300 腐食した桁端部を想定した局部振動計測に基づく耐力性能評価/東京大学 [正] 長山 智則・Khatri Thaneshwor

■15:20~16:40 座屈・耐力(板・その他)/ 座長:佐藤 歩

- I-301 縦補剛材剛比および断面構成が異なる多リブ圧縮補剛板の強度特性/長岡工業高等専門学校 [学] 井比 亨・宮寄 靖大・奈良 敬
- I-302 材料のヤング係数および塑性域の変化が板の面内曲げ強度特性に及ぼす影響/長岡工業高等専門学校 [学] 高橋 寛成・宮寄 靖大・奈良 敬
- I-303 圧縮載荷実験による鋼トラス橋格点部の終局状態に関する研究/早稲田大学 [学] 市川 裕規・笠野 英行・依田 照彦
- I-304 車両火災時の部材温度に着目した鋼橋の耐火性能評価/東京大学工学系研究科社会基盤学専攻橋梁研究室 [学] 国吉 竜太・蘇 迪・長山 智則
- I-305 引張試験による二相系ステンレス鋼の材料特性/長岡工業高等専門学校 [学] 佐藤 信輔・宮寄 靖大
- I-306 リーニ二相系ステンレス鋼溶接I形断面部材の残留応力/明石工業高等専門学校 [正] 三好 崇夫

平成28年度9月7日(水) I-6会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A106教室)

■9:00~10:20 強震動予測/ 座長:田中 浩平

- I-307 強震動距離減衰式の適応型更新推定/香川大学 [F] 野田 茂・三崎 健司
- I-308 強震動シミュレーションのための周波数・震源距離依存型ラディエーション係数モデルに関する検討/港湾空港技術研究所 [正] 長坂 陽介・野津 厚
- I-309 地震動位相の微分可能性について/港湾空港技術研究所 [正] 野津 厚
- I-310 クラスタ分析による地震動の経時特性の分類/岐阜大学大学院 工学研究科 [学] 高島 拓也・能島 暢呂・久世 益充
- I-311 自己組織化マップを用いた地震動の経時特性の考察/岐阜大学 [正] 久世 益充・能島 暢呂・高島 拓也
- I-312 地震諸元推定と閾値超過監視を併用した地震警報判断処理/東海旅客鉄道株式会社 [正] 他谷 周一・岡本 弘・下野 五月・松林 弘智

■10:40~12:00 地震防災(1)/ 座長:森 敦

- I-313 東日本大震災における通信用橋梁添架管路設備の被害分析について/NDS [正] 近藤 卓・田中 宏司・若竹 雅人
- I-314 東北地方太平洋沖地震における高速道路路面の段差被害分析/株式会社高速道路総合技術研究所 [正] 藤岡 一頼・横田 聖哉・日下 寛彦

平成28年度土木学会全国大会 第71回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-315 地盤の不連続点における橋梁の地震被害形式と杭変形について/元前橋工科大学 [F] 那須 誠
- I-316 断層を跨ぐ鉄道ラーメン高架橋の地震時挙動に関する基礎的検討/鉄道総合技術研究所 [正] 日野 篤志・室野 剛隆・澤田 純男
- I-317 岩手県北部の橋梁の被害状況と津波特性の推定/九州工業大学 [学] 中城 拓也・幸左 賢二・佐々木 達生・角原 勝士
- I-318 粒子法に基づく橋梁に作用する津波力の再現に向けた基礎的検討/千葉大学大学院工学研究科 [学] 菅波 慎吾・丸山 喜久・庄司 学

■15:20~16:40 地震防災(2) / 座長:庄司 学

- I-319 コンクリートで防護された地下管路の応答変位法による軸方向ひずみの評価/NTT [正] 若竹 雅人・田中 宏司・伊藤 陽
- I-320 通信管路の耐震補強が必要な箇所と対策時期を評価する手法について/日本電信電話株式会社 [正] 田中 宏司・若竹 雅人・伊藤 陽・鈴木 崇伸・片桐 信
- I-321 断層変位を受ける地中線状構造物の解析手法の簡易化に関する検討/大成建設株式会社 [正] 坂下 克之・畑 明仁
- I-322 広域水道システムの地震時送水信頼性評価のシミュレーション/岐阜大学大学院工学研究科 [学] LE QUANG DUC・能島 暢呂・加藤 宏紀
- I-323 液状化による地震リスクを考慮した下水道管路施設のアセットマネジメントに関する研究/日本技術士会 近畿本部 防災研究会 [正] 常井 友也
- I-324 都市ガス供給における地震時緊急停止システムの性能評価/岐阜大学大学院工学研究科 [学] 森山 達哉・能島 暢呂・猪股 渉・小山 高寛・山端 悠介
- I-325 サポートベクトル帰帰に基づく被害関数の機械学習/岐阜大学工学部 [正] 能島 暢呂・猪股 渉

■17:00~18:20 地震防災(3) / 座長:丸山 喜久

- I-326 鉄道沿線地震計近傍で重機を使用した場合の計測事例/ジェイアール東海コンサルタンツ株式会社 [正] 丹羽 健友・永沼 崇彦・中嶋 繁・岡本 弘・他谷 周一
- I-327 海底地震計データを利用した早期地震警報判断処理手法の検討/J R 東海 新幹線鉄道事業本部施設部 [正] 岡本 弘・他谷 周一・丹羽 健友・下野 五月
- I-328 強震計観測情報を用いた保留施設の供用可否判定システムの開発/ニュージェック [正] 山本 龍・宇野 健司・大塚 尚志・淵上 篤史・曾根 照人
- I-329 南海トラフ巨大地震津波に曝露される道路ネットワークの津波被害推計/筑波大学 [学] 水越 湧太・庄司 学
- I-330 地震災害を想定した被害情報の統合分析アルゴリズムの構築/国土交通省 国総研 [正] 長屋 和宏・松本 幸司・能島 暢呂・佐々木 卓・馬場 彰文
- I-331 災害時における通行実績情報と交通規制の実態を踏まえた道路防災情報提供のあり方に関する一考察/国土技術政策総合研究所 [正] 松本 幸司・長屋 和宏・孝明 孝明

平成28年度9月8日(木) I-6会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A106教室)

■9:00~10:20 地震防災(4) / 座長:常井 友也

- I-332 常時微動を用いた地震時家屋被害予測/長岡技術科学大学 [学] 嵯峨 義朗・高橋 健太・宮木 康幸
- I-333 MEMS加速度・ジャイロセンサを用いた層間変形角計測の試み/東京理科大学 [学] 三村 真代・佐伯 昌之
- I-334 地震時における構造物の弾塑性応答を用いた損傷判定指標開発の試み/東京理科大学 [学] 榊原 賢・佐伯 昌之
- I-335 長周期地震動記録を用いた超高層建物の振動特性の把握/千葉大学 [学] 竹平 匠吾・山崎 文雄・劉 ウェン
- I-336 広域ライフラインの地震リスク評価のためのシナリオ地震選定/岐阜大学大学院工学研究科 [学] 加古 涼介・能島 暢呂
- I-337 分散構造分析に基づく地すべり地形の特徴の評価/千葉大学大学院工学研究科 [学] 古川 昭太・丸山 喜久

■10:40~12:00 地震防災(5) / 座長:秦 康範

- I-338 地震後の道路交通状況を考慮した津波避難実験用走行シナリオの構築/千葉大学大学院工学研究科 [学] 小山 天城・丸山 喜久
- I-339 従業員への防災教育を目的とする防災力検定システムの開発/愛知工業大学大学院 [学] 戸崎 将寛・小池 則満
- I-340 スマートフォンの位置情報を用いた流動人口の推定に向けた基礎的検討/千葉大学大学院工学研究科 [学] 一ノ瀬 良奈・丸山 喜久・永田 茂
- I-341 電子メール等を利用した緊急通報システムの開発/千葉工業大学 発表時は、株式会社中庭測量コンサルタント [学] 細山 幸樹・小泉 俊雄・木名瀬 雅
- I-342 被災宅地危険度判定士が用いる電子調査票の開発/(株)千代田コンサルタンツ [正] 楠本 隆雄
- I-343 東京オリンピックの前に首都直下地震が起こったら/東京大学 [F] 伯野 元彦

平成28年度9月9日(金) I-6会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A106教室)

■9:00~10:20 橋梁床版(1) / 座長:大西 弘志

- I-344 多層版内部に作用する変位と応力の影響線について/井沢設計 [正] 廣瀬 清泰・三上 浩・堀川 都志雄・太田 正義・井之上 賢一
- I-345 異スパンの増厚コンクリートで補強される損傷床版の数値解析/三井住友建設 [F] 三上 浩・水野 政純・河野 一資・廣瀬 清泰・堀川 都志雄

- I-346 半連続プレキャスト床版に用いる充填材に関する実験的検討/新日鉄住金エンジニアリング株式会社 [正] 北 慎一郎・櫻井 信彰・中山 逸人・佐竹 紳也・杉野 雄亮
- I-347 将来拡張を考慮した合床版形式の設計に関する一考察/中日本高速道路 [正] 小野 聖久・内山 治
- I-348 今後の橋梁予備設計のあり方に対する一提案/パシフィックコンサルタンツ [正] 金沢 吉彦・山本 智弘・矢口 昂史・金子 正之・宮本 直美

■10:40~12:00 橋梁床版(2) / 座長:藤山 知加子

- I-349 展張格子鋼板筋を配置したSFRC上面増厚補強RC床版の耐疲労性の評価/日本大学生産工学研究科土木工学専攻 [学] 野口 博之・阿部 忠・吉岡 泰邦・塩田 啓介
- I-350 鋼板接着補強された既設RC床版の輪荷重走行試験/阪神高速道路株式会社 [正] 佐藤 彰紀・北村 耕一・薄井 王尚
- I-351 小型FWD試験機を用いた道路橋床版の変位・加速度計測結果/岩手大学 [学] 千田 昌磨・遊田 勝・大西 弘志・大内 皓平
- I-352 SELF-PROPELLED IMPACT VIBRATION EQUIPMENT AND EVALUATION OF DETERIORATION DEGREE OF BRIDGE SLAB/金沢大学 [学] グエン ツ ガ・榎谷 浩・開井 宏光・徐 晨・原田 政彦
- I-353 炭素繊維シート補強された道路橋RC床版の健全性点検技術/オリエンタルコンサルタンツ東北支店 [正] 古賀 秀幸・安倍 敦・諸橋 拓実・内藤 英樹・鈴木 基行
- I-354 模擬損傷を有する床版の打音の周波数特性に関する研究/前橋工科大学 [学] 秋山 拓也・谷口 望・廣江 正明・塚田 忠康

■15:20~16:40 橋梁床版(3) / 座長:田中 良樹

- I-355 上方への載荷による床版の押し抜きせん断実験と各供試体の耐力評価/砂子組 [正] 田中 孝宏・佐藤 和彦・川村 正之・近藤 里史・田尻 太郎
- I-356 床版上面切削後に有機ファイバーを打設した押し抜きせん断の破壊メカニズムに関する研究/砂子組 [正] 近藤 里史・川村 正之・平島 博樹・阿部 宏基・田尻 太郎
- I-357 床版下面に人為的にひび割れを入れた床版のカーボン補強押し抜きせん断実験/砂子組 [正] 川村 正之・近藤 里史・山本 寛子・田尻 太郎・佐藤 昌志
- I-358 ワッフル型UFC床版床組の構造および剛性に関する検討/阪神高速道路株式会社 [正] 小坂 崇・金治 英貞・一宮 利通・藤代 勝
- I-359 ワッフル型UFC床版の振動およびたわみに関する検討/鹿島建設 [正] 藤代 勝・一宮 利通・金治 英貞・小坂 崇
- I-360 光ファイバを用いたUFC床版のひずみ計測/鹿島建設(株) [正] 一宮 利通・今井 道男・小坂 崇・藤代 勝
- I-361 PCM舗装の疲労耐久性評価/首都高速道路技術センター [正] 大宮 勲・青木 聡・岸田 政彦

平成28年度9月7日(水) I-7会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A200教室)

■9:00~10:20 疲労(1) / 座長:穴見 健吾

- I-362 荷重伝達型十字継手におけるのど断面応力の推定に関する研究/名古屋大学大学院工学研究科社会基盤専攻 [学] 古崎 智大・館石 和雄・判治 剛・清水 優
- I-363 厚板の溶接継手の曲げ疲労に対する破壊力学的考察/中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋 [正] 山田 健太郎
- I-364 軸方向圧縮応力を受ける面外ガセット溶接継手の疲労き裂の発生・進展挙動と疲労強度/法政大学大学院 [学] 木村 直登・森 猛・中山 大輝
- I-365 せん断応力を受ける溶接継手と母材の疲労試験/中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株) [正] 重原 大二朗・山田 健太郎
- I-366 移動荷重を受ける鋼桁ウェブガセット溶接部の疲労強度/東京鐵骨橋梁 [正] 松井 喜昭・森 猛・佐藤 歩・原田 英明・村越 潤
- I-367 裏波を有する突合せ溶接継手の疲労強度/(一社)日本橋梁建設協会 [正] 高田 嘉秀・森 猛・村上 貴紀・綿谷 剛・津山 忠久
- I-368 繰返し曲げ負荷を受ける鋼板の背面的な疲労発生条件に関する研究/名古屋大学 [学] 白井 晴也・判治 剛・館石 和雄・清水 優

■10:40~12:00 疲労(2) / 座長:平山 繁幸

- I-369 ショットピーニングによる溶接継手部の疲労強度向上効果に関する検討/岐阜大学工学部社会基盤工学科 [正] 木下 幸治・秋山 竜馬・山田 翔平・半田 充
- I-370 開口したICR処理部への再ICR処理の効果/岐阜大学大学院 [学] 秋山 竜馬・木下 幸治
- I-371 UITによる溶接継手の疲労強度改善効果の推定方法の検討 その4/新日鐵住金 [正] 島貫 広志・米澤 隆行・田中 睦人・森 猛
- I-372 角形鋼管を平板に溶接した継手の低サイクル疲労寿命予測/名古屋大学大学院 [正] 判治 剛・寺尾 名央・館石 和雄・清水 優
- I-373 X線回折法を用いた残留応力計測による疲労き裂の検出/関西大学 [正] 石川 敏之・松村 寿男・内山 宗久・奥村 敬・藤井 通之
- I-374 点検時に適用可能な疲労き裂進展性診断装置の開発/阪神高速技術(株) [正] 塚本 成昭・津田 仁・貝沼 重信・勝島 龍郎・藤田 成敏
- I-375 疲労き裂への応力拡大係数解析ひずみゲージの適用/共和電業 [正] 齊藤 順倫・横山 薫・三木 千壽・高木 真人・黒崎 茂

■15:20~16:40 疲労(3) / 座長:判治 剛

- I-376 鋼床版デッキ貫通型き裂の発生・進展に関する検討/首都高速道路技術センター [正] 平山 繁幸・谷村 豊・蛭川 満・村越 潤・高橋 実
- I-377 鋼床版デッキプレート・トラフリブ溶接ルートの残留応力低減に関する検討/法政大学 [F] 森 猛・内田 大介・入野 啓太

平成28年度土木学会全国大会 第71回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-378 鋼床版デッキプレートのUリブ・横リブ交差部の疲労強度向上法/京都大学大学院 [正] 松本 理佐・ロッケンバッハ 浄・石川 敏之・服部 篤史・河野 広隆
- I-379 鋼床版デッキ進展き裂・疲労耐久性に対するSFRC舗装厚の影響に関する解析的検討/法政大学大学院 [学] 金子 想・森 猛・村越 潤・高橋 実・佐藤 歩
- I-380 Uリブ鋼床版の下面補強工法の一提案とFE解析による効果検証/ワイ・シー・イー [正] 一宮 充・岩崎 雅紀・田畑 晶子・井口 進・曾我 麻衣子
- I-381 Uリブ鋼床版の下面補強工法のビード進展き裂に対する効果の実験的検証/横河ブリッジ [正] 井口 進・曾我 麻衣子・田畑 晶子・岩崎 雅紀・大石 秀
- I-382 Uリブ鋼床版の下面補強工法のデッキ進展き裂に対する効果の実験的検証/株式会社横河ブリッジ [正] 曾我 麻衣子・井口 進・田畑 晶子・一宮 充・大石 秀雄

■17:00~18:20 疲労(4) / 座長:小笠原 照夫

- I-383 開断面縦リブ鋼床版の縦リブ・横リブ交差部の応力性状分析/首都高速道路技術センター [正] 葉山 瑞樹・木ノ本 剛・平山 繁幸
- I-384 プリブを有する取替鋼床版の輪荷重走行試験/エム・エムブリッジ株式会社 [正] 渡邊 俊輔・鈴木 俊光・三木 千壽・白旗 弘実・横関 耕一
- I-385 車両走行位置分布を考慮した鋼床版縦横リブ交差部の疲労寿命検討/新日鉄住金 [正] 横関 耕一・富永 知徳・三木 千壽・白旗 弘実
- I-386 Uリブ鋼床版 ビード貫通亀裂の進展特性/本州四国連絡高速道路株式会社 [正] 溝上 善昭・花井 拓・鎌田 将史・新野 貴大・神田 集太
- I-387 疲労き裂が生じた鋼床版垂直スティフナ溶接部に対するUIT処理の効果 (実験) /法政大学大学院 [学] 阪間 大介・大住 圭太・森 猛
- I-388 疲労き裂が生じた鋼床版垂直スティフナ溶接部に対するUIT処理の効果 (解析) / (一財)首都高速道路技術センター [正] 大住 圭太・森 猛・阪間 大介
- I-389 垂直補剛材上端に生じる貫通き裂を片面ICR処理で閉じた場合のき裂進展挙動/京都大学 [学] 平野 雄一・松本 理佐・石川 敏之・服部 篤史・河野 広隆

平成28年度9月8日 (木) I-7会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A200教室)

■9:00~10:20 疲労(5) / 座長:村越 潤

- I-390 溶接継手に生じた疲労き裂に対するCFRP接着補修の効果に関する研究/名古屋大学 [学] 金山 由布子・判治 剛・館石 和雄・清水 優・服部 真末子
- I-391 高力スタッドボルトによる当て板補強の板曲げ疲労挙動/片山ストラテック [正] 奥村 学・田畑 晶子・原田 潤
- I-392 鋼製橋脚横梁内支点ダイヤフラムの疲労損傷に対するL型補強材の補強効果/首都高速道路株式会社 [正] 梶原 仁・飛田 遼・齋藤 豪
- I-393 鉄道橋Iビーム桁支点首部の疲労き裂の進展性状に関する研究/名古屋大学大学院 工学研究科 社会基盤工学専攻 [学] 岩井 将樹・判治 剛・館石 和雄・清水 優・加瀬 駿介
- I-394 吊橋大径ねじ部材の疲労損傷に関する検討/本州四国連絡高速道路株式会社 [正] 高田 大資・梶尾 光邦・溝上 善昭
- I-395 モジュラー型伸縮装置のミドルビーム溶接部の疲労強度/法政大学 [正] 山崎 信宏・森 猛・菊地 広祐
- I-396 現場応力計測に基づく長大橋伸縮装置の疲労損傷原因分析/首都高速道路株式会社 [正] 木ノ本 剛

■10:40~12:00 疲労(6) / 座長:木ノ本 剛

- I-397 疲労強度の信頼性向上に向けた疲労試験データベースの活用と今後の課題/パンフィックコンサルタンツ [正] 石原 大作・青木 康素・村越 潤・森 猛・館石 和雄
- I-398 鋼床版I桁 縦桁-横桁交差部溶接継手の疲労評価/本州四国連絡高速道路 [正] 鎌田 将史・溝上 善昭・大爺 健司・信重 和紀・神田 集太
- I-399 鋼I桁のウェブギャップ板に発生する疲労き裂の進展速度分析/首都高速道路 [正] 牧山 大祐・中村 充
- I-400 既設鋼道路橋の疲労対策優先度に関する検討/阪神高速道路株式会社 [正] 原田 潤・田畑 晶子・加賀山 泰一・明田 修・西川 敦士
- I-401 既設鋼桁の疲労照査法に関する検討/阪神高速道路 (株) [正] 藤林 美早・西岡 勉・明田 修・渡邊 裕規
- I-402 既設鋼道路橋の疲労照査に関する検討/阪神高速道路株式会社 [正] 田畑 晶子・小林 寛・明田 修・西川 敦士・原田 潤

平成28年度9月9日 (金) I-7会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A200教室)

■9:00~10:20 継手(1) / 座長:橋本 国太郎

- I-403 無機ジンクリッチペイント摩擦面における15%増し締めボルト軸力の適用性/鉄道・運輸機構 [正] 南 邦明
- I-404 接合面をアルミ溶射及び高膜厚無機ジンクリッチペイントとした高力ボルト摩擦接合継手のすべり係数に関する実験的研究/大阪市立大学大学院 [学] 藤田 翔吾・山口 隆司・東 清三郎・高木 優任
- I-405 高力ボルト継手の終局状態におけるボルト孔径の推定方法/石川工業高等専門学校 [学] 福田 陽介・三ツ木 幸子・高井 俊和
- I-406 板幅が高力ボルト摩擦接合継手のすべり後挙動に与える影響の2, 3の考察/大阪市立大学 [学] 森山 仁志・山口 隆司
- I-407 高力ボルト継手引張載荷実験の終局挙動の変動特性に関する2, 3の考察/石川工業高等専門学校 [正] 高井 俊和・三ツ木 幸子・舟山 耕平・村田 俊
- I-408 高力ボルト摩擦接合継手のすべり耐力と降伏耐力に対する継手形状の影響/鉄道総合技術研究所 [正] 網谷 岳夫・小林 裕介・森 猛

- I-409 母材をSBHS500とした高力ボルト摩擦接合継手の強度特性/日本鉄鋼連盟 [正] 高木 優任・山口 隆司・森山 仁志・岡本 隆

■10:40~12:00 継手(2) / 座長:清川 昇悟

- I-410 主桁添接板取替時における応力変動の計測について/日本橋梁株式会社 [正] 川村 弘昌・竹内 正一・鯉島 力
- I-411 主桁添接板取替時における応力変動のFEM解析について/日本橋梁株式会社 [F] 小西 日出幸・竹内 正一・川村 弘昌・西谷 朋晃
- I-412 実腐食形状を有する高力ボルト摩擦接合添接板のすべり耐力特性/富地エンジニアリング (株) [正] 山下 修平・下里 哲弘・田井 政行・有住 康則・矢吹 哲哉
- I-413 高力ボルトの腐食形状が残存軸力に及ぼす影響/西日本旅客鉄道株式会社 [正] 坂田 鷹起・和田 直樹・木村 元哉
- I-414 腐食した高力ボルトの残存軸力に関する解析的検討/神戸大学大学院 [学] 二宮 僚・橋本 国太郎
- I-415 鋳鉄板を用いた高力ボルト機械式継手のすべり試験/大阪市立大学大学院 [学] 池田 裕也・飛永 浩伸・山口 隆司・日高 哲郎
- I-416 接合面をボルト孔周辺のみ素地調整した一面摩擦接合継手の実用性に関する研究/大阪市立大学大学院 [学] 山本 佑大・山口 隆司・田畑 晶子・原田 潤・奥村 学

■15:20~16:40 接合・溶接 / 座長:南 邦明

- I-417 高力ボルト摩擦接合継手の添接板をエネルギー吸収部材とする場合の終局挙動に関する研究/石川工業高等専門学校 [学] 舟山 耕平・三ツ木 幸子・高井 俊和・村田 俊・中野 貴大
- I-418 添接板をエネルギー吸収部材とする高力ボルト継手の設計手法の一検討/石川工業高等専門学校 [学] 村田 俊・三ツ木 幸子
- I-419 特殊ナットを用いた高力ボルト1面摩擦接合継手の持続荷重載荷試験/株式会社駒井ハルテック [正] 吉岡 夏樹・金城 力・山口 隆司・峯村 智也・齋藤 史朗
- I-420 スレッドローリングねじで接合された重ね継手の疲労強度に関する一考察/ロボテックスファスニングシステム [正] 中島 一浩・鈴木 博之・川邊 裕一
- I-421 リブ配置およびエンドプレート形状に着目した緊急仮設橋主桁連結部の構造最適化に関する研究/大阪市立大学大学院 [学] 杉本 悠真・江頭 慶三・今井 祐三・山口 隆司
- I-422 すみ肉溶接T継手の角変形量に与える同時裏面加熱の低減効果に関する検討/川田工業 (株) [正] 津山 忠久・小谷 祐樹・岡野 成威・望月 正人
- I-423 CFT門型橋脚における鋼管と横梁接合部の溶接施工試験について/西日本旅客鉄道株式会社 [正] 相原 修司・大橋 亮平・小倉 強

平成28年度9月7日 (水) I-8会場 (東北大学川内北キャンパス C棟C102教室)

■9:00~10:20 数値解析 / 座長:渡邊 学歩

- I-424 脆弱面を考慮した既存FEMメッシュの再分割法に関する検討/鹿島建設 土木設計本部 解析技術部 [正] 大家 史・大谷 芳輝・田部井 和人
- I-425 飽和多孔質弾性体の高周波数域の波動問題に対する有限要素解析/東京工業大学 [学] 藤本 集史・古川 陽・廣瀬 壮一
- I-426 レーザー超音波可視化試験を採用した一方炭素繊維強化プラスチックの弾性定数の推定/群馬大学大学院理工学府 [学] 森 亜也華・齋藤 隆泰
- I-427 空気超音波探触子の形状加工に関する基礎的検討/東京工業大学 [学] 月岡 桂吾・古川 陽・廣瀬 壮一
- I-428 E-MPS法を用いた橋梁上部構造の3次元破壊解析/群馬大学大学院理工学府 [学] 秋友 誠・齋藤 隆泰
- I-429 鉄道車両走行時に軌道に作用する荷重特性に関する解析的研究/九州大学大学院 [学] 池田 圭輔・園田 佳巨・洲上 翔太
- I-430 地震動が軌道の動的座屈強度に及ぼす影響/新潟大学大学院 [学] 千葉 颯兵・阿部 和久・紅鷹 一寛

■10:40~12:00 診断・補修・補強(1) / 座長:増井 隆

- I-431 既設鋼I桁下フランジ継手のバイパス部材を用いた現場取替え工法に関する解析的検討/大阪市立大学大学院 [学] 戸田 健介・山口 隆司・森山 仁志・田畑 晶子・原田 潤
- I-432 支承部にゴム板補修を施した鋼鉄道橋におけるき裂の発生原因と対策/JR西日本 [正] 佐藤 篤・池頭 賢
- I-433 中間補剛材上端溶接部の破断時における上部接合型3面当板の疲労対策効果/西日本旅客鉄道株式会社 [正] 和田 直樹・池頭 賢・松本 健太郎・七村 和明
- I-434 片側施工高力ボルトによる当て板補強に関する実験的検討/大日本コンサルタント大阪支社 [正] 河原井 耕介・竹村 学
- I-435 変状・劣化の程度が異なる鋼板接着RC版のたわみ測定/内外構造 [正] 前川 敬彦・佐藤 彰紀・坂本 直太
- I-436 コンクリート系舗装による鋼床版の応力低減効果に関する基礎的検討/施工技術総合研究所 [正] 小野 秀一・村越 潤・高橋 実・佐藤 歩・青木 康素
- I-437 損傷による鉄筋コンクリート部材の減衰定数の変化に関する検討/一般財団法人 電力中央研究所 [正] 永田 聖二・宮川 義範
- I-438 当て板接着とスタッドボルトを併用した鋼板の曲げ試験/関西大学 [学] 池田 拓矢・石川 敏之

■15:20~16:40 診断・補修・補強(2) / 座長:政門 哲夫

- I-439 接着剤を用いた腐食鋼板の部分的強度回復に残存錆が及ぼす影響/広島大学土木構造工学研究室 [学] 横田 龍一・藤井 堅・堀井 久一・秀熊 佑哉

平成28年度土木学会全国大会 第71回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-440 AFRP シート接着工法により曲げ補強したH形鋼梁の静載荷実験/室蘭工業大学大学院 [正] 栗橋 祐介・三上 浩・小室 雅人・岸 徳光
- I-441 CFRP部材による鋼桁端腐食部の補修方法及び性能回復に関する解析的検討/首都大学東京大学院 [学] 近藤 諒翼・中村 一史・松本 幸大・松井 孝洋・越智 寛
- I-442 VARTM成形を応用したCFRPによる鋼桁端腐食部の補修に関する検討/首都大学東京大学院 [学] 小林 洗貴・中村 一史・近藤 諒翼・松本 幸大・松井 孝洋
- I-443 溶接継手部から発生した疲労き裂のプレテンションを導入したCFRP板接着による補修効果/大林組 [正] 伊藤 寛弥・Thay Visal・中村 一史
- I-444 鋼桁橋橋端部への炭素繊維シート補修工法の適用について/中日本ハイウェイエンジニアリング名古屋(株) [正] 小森 徹・加賀谷 悦子・宮下 剛・黒木 剛
- I-445 炭素繊維成形板接着時の磁石による面圧作用が疲労寿命に与える影響/ショーボンド建設株式会社 [正] 竹村 学・平塚 慶達・松本 理佐・河野 広隆・石川 敏之
- I-446 シングルラップ接着接合の理論解析とはく離によるエネルギー解放率/関西大学 [学] 坂本 貴大・石川 敏之

■17:00~18:20 診断・補修・補強(3) / 座長:菅沼 久忠

- I-447 大規模補修した九年橋の固有振動数/株式会社土木技研 [正] 遊田 勝・岩崎 正二・出戸 秀明・大西 弘志・小崎 慎一郎
- I-448 大規模補修した九年橋の動的挙動/株式会社土木技研 [正] 松原 和則・岩崎 正二・出戸 秀明・大西 弘志・杉澤 康友
- I-449 下水道施設の非線形解析に関する基礎的研究-その1- 建築一貫構造計算プログラムを用いた非線形解析/エーバイシー [F] 本多 顕治郎・福江 清久・植松 祐亮
- I-450 下水道施設の非線形解析に関する基礎的研究-その2- 円形タンクの非線形有限要素解析/エーバイシー [正] 福江 清久・植松 祐亮・本多 顕治郎
- I-451 下水道施設の非線形解析に関する基礎的研究-その3- 二方向版に対するせん断耐力の検証/エーバイシー [正] 堀江 知司・本多 顕治郎・福江 清久・横山 義晴・金澤 秀樹
- I-452 鋼表地面の点錆発生時間に及ぼす湿度の影響分析と一試算/株式会社富士技建 [正] 武藤 和好・藤川 圭介・宮田 弘和・元井 邦彦
- I-453 レーザ散乱光を用いたブラスト鋼板の表面粗さの測定と評価/株式会社フジエンジニアリング [正] 元井 邦彦・宮田 弘和・薬山 彰・武藤 和好・貝沼 重信
- I-454 鋼棒を用いた折れた石材はりの補修方法の実験的検討/熊本大学大学院先端科学研究部 [F] 山尾 敏孝・堀田 昂良・金澤 希・荒木 祐一郎

平成28年度9月8日(木) I-8会場 (東北大学川内北キャンパス C棟G102教室)

■9:00~10:20 診断・補修・補強(4) / 座長:中村 一史

- I-455 道路橋として供用されている木橋の点検と健全度調査例/(株)オリエンタルコンサルタンツ [正] 上野 大介・小住 友哉
- I-456 自動車のばね上加速度を活用した道路路面診断に向けた基礎検討/千葉大学大学院工学研究科 [学] 河井 大地
- I-457 ひび割れ計測機と飛行ロボットによる橋梁点検支援システムに関する研究/大阪市立大学大学院 [学] 堂ノ本 翔平・山口 隆司・菱田 聡・藤田 誠二
- I-458 ビッチキャッチ探傷に基づくコンクリート内欠陥の検出/福井大学 [学] 角田 貴也・鈴木 啓悟・齋藤 隆泰
- I-459 腐食損傷をうけた上路トラス橋の格点部照査方法に関する考察/中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋 [正] 橋 吉宏・長井 正嗣・岩崎 英治・有馬 秀直・田巻 嘉彦
- I-460 損傷を受けた梁の曲げ応力・耐力の概略判定方法について/建設プロジェクトセンター [正] 筒井 光男・水田 洋司・坂田 力
- I-461 壁土を有する石橋模型の壁土効果と変形挙動の解明/熊本大学大学院自然科学研究科社会環境工学専攻 [学] 金子 和明・山尾 敏孝・堀田 昂良

■10:40~12:00 基礎・トンネルの耐震 / 座長:山崎 貴之

- I-462 強震動の高振動数成分が杭基礎のキネマティック応答に与える影響に関する研究/埼玉大学大学院 [学] 佐藤 絵人・齋藤 正人
- I-463 杭頭部の半剛結化による合理的な杭基礎構造の検討/東海旅客鉄道 [正] 伊藤 太郎・岩田 秀治・鈴木 亨・西岡 英俊
- I-464 衣浦トンネル(1期線)の縦断方向耐震補強/オリエンタルコンサルタンツ [正] 梅林 福太郎・大竹 省吾・福岡 雅俊・黒崎 信博
- I-465 衣浦トンネル(1期線)の横断方向耐震補強/オリエンタルコンサルタンツ [正] 大竹 省吾・梅林 福太郎・福岡 雅俊・黒崎 信博
- I-466 柱杭一体構造鋼管の圧縮耐力に関する一考察/熊本大学大学院自然科学研究科社会環境工学専攻 [学] 小原 礼・葛西 昭・大森 貴行
- I-467 追設部材による栈橋式係船岸の耐震補強効果に着目した基礎的変形特性の検討/国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所 [正] 近藤 明彦・小濱 英司・寺田 竜士・遠藤 敏雄・高橋 康弘
- I-468 超過外力に対する杭基礎一体型鋼管集成橋脚の耐震性評価/阪神高速道路 [正] 篠原 聖二・小坂 崇・金治 英貞

平成28年度9月9日(金) I-8会場 (東北大学川内北キャンパス C棟G102教室)

■9:00~10:20 ダム・タンクの耐震(1) / 座長:平野 廣和

- I-469 鉛直加振が矩形タンクスロッシング波高特性に及ぼす影響に関する実験的研究/岐阜工業高等専門学校 [正] 渡邊 尚彦・久保田 大地・宮崎 泰樹
- I-470 底面反力に着目した弾性円筒容器の振動台実験/電力中央研究所 [正] 高島 大輔・豊田 幸宏

- I-471 正方形断面容器のスロッシング現象に関する数値流体解析/八戸工業高等専門学校 [正] 丸岡 晃・小山内 功学太・橋 亜紀徳・平野 廣和
- I-472 ダム湖時水位がフィルダム堤体の振動特性に与える影響についての常時微動長期継続観測に基づく検討-森吉山ダムにおける試験湛水の機会を利用して-/日本大学理工学部理工学研究所 [正] 上島 照幸・佐藤 直哉
- I-473 ロックフィルダムの長い管路における動水圧の卓越振動数による圧力伝播速度の推定/水資源機構 [正] 佐藤 信光・富田 尚樹・阿曾 浩
- I-474 ダムコンクリートの疲労引張強度に関する実験的検討/土木研究所 [正] 藤田 将司・金銅 将史・繁田 淳吾・榎村 康史
- I-475 ダムコンクリートの動的破壊特性に関する実験的検討(その2)/国立研究開発法人土木研究所 [正] 繁田 淳吾・藤田 将司・金銅 将史・榎村 康史

■10:40~12:00 ダム・タンクの耐震(2) / 座長:上島 照幸

- I-476 アーチダムの地震時応力に及ぼす動的せん断剛性の影響/弘前大学 [F] 有賀 義明・斉藤 大・三浦 千穂・佐藤 優乃
- I-477 地震動の作用方向がアーチダム堤体応答に及ぼす影響/電力中央研究所 [正] 西内 達雄
- I-478 重力式コンクリートダムの耐震性能に及ぼす地震入力方向の影響検討/清水建設 [正] 藤田 豊・木全 宏之・堀井 秀之
- I-479 台形CSGダムの地震時挙動に対する地震動強さ及び堤高の影響/国立研究開発法人土木研究所 [正] 中田 哲二・金銅 将史・榎村 康史・小堀 俊秀
- I-480 実機FRP製貯水槽を用いたのバルジング振動に関する振動実験/東京都水道局 [正] 塩野谷 遼・平野 廣和・井田 剛史
- I-481 液体輸送車両用制振装置の波動抑制効果に関する研究/十川ゴム [正] 河田 彰・平野 廣和・井田 剛史・大友 友樹
- I-482 横置き円筒形タンクのスロッシング振動に関して/中央大学 [学] 因 和樹・平野 廣和・佐藤 尚次・長沼 寛樹

■15:20~16:40 ダム・タンクの耐震(3) / 座長:有賀 義明

- I-483 ダム門柱における3次元ソリッド非線形解析手法の適用性の検討(その1)/オリエンタルコンサルタンツ [正] 福岡 雅俊・佐藤 信光・富田 尚樹・久木留 貴裕・大竹 省吾
- I-484 ダム門柱における3次元ソリッド非線形解析手法の適用性の検討(その2)/オリエンタルコンサルタンツ [正] 久木留 貴裕・佐藤 信光・富田 尚樹・大竹 省吾
- I-485 中空重力式コンクリートダムの観測記録と数値解析による固有周期の比較検討/中部電力 [正] 亀谷 泰久・佐藤 正俊・玉井 誠司・新美 勝之・藤田 豊
- I-486 地震時における重力式ダムのクレストラジアルゲートの加速度計測と再現解析/水資源機構 [正] 市川 滋己・佐藤 信光・富田 尚樹・徳江 聡・倉田 幸介
- I-487 地盤~タンク連成3次元RC非線形動的解析を用いたLNG地下タンクの耐震設計その(1)~レベル2地震耐荷性能評価~/大成建設 [正] 山梨 達哉・山本 平・高橋 智彦・山邊 洋之
- I-488 地盤~タンク連成3次元RC非線形動的解析を用いたLNG地下タンクの耐震設計 その(2)~レベル2地震止水性能評価~/東京電力フュエル&パワー [正] 山邊 洋之・高橋 智彦・山本 平・山梨 達哉
- I-489 地盤~タンク連成3次元RC非線形動的解析を用いたLNG地下タンクの耐震設計その(3)~最終破壊形態の評価~/大成建設 [正] 山本 平・山梨 達哉・高橋 智彦・山邊 洋之

平成28年度9月7日(水) I-9会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A202教室)

■9:00~10:20 衝撃(解析)(1) / 座長:山澤 文雄

- I-490 飛来物の衝突を受けるコンクリート版の局部破壊に関する解析的研究/九州大学大学院 [学] 佐藤 航・園田 佳巨
- I-491 ファイバー要素を用いたH形鋼による門形梁に関する動的骨組解析/(株)構研エンジニアリング [正] 牛渡 裕二・小室 雅人・保木 和弘・栗橋 祐介・岸 徳光
- I-492 単粒度砕石を充填したジオセル緩衝体の耐衝撃挙動に関する衝撃応答解析/東京インキ株式会社 [正] 大山 亮貴・小室 雅人・栗橋 祐介・宮本 大介・瓦井 智貴
- I-493 ボケット式落石防護網に使用するひし形金網の重錘落下衝撃解析/室蘭工業大学大学院 [学] 田中 優貴・小室 雅人・西 弘明・今野 久志・荒木 恒也
- I-494 個別要素法を用いた鋼製透過型砂防堰堤に作用する衝撃力解析/防衛大学校 [正] 堀口 俊行・香月 智
- I-495 個別要素法を用いた掘削解析による粘着力の設定と落石防護土堤の衝撃解析/名古屋工業大学 [学] 内藤 直人・前田 健一・牛渡 裕二・田中 敬大・川瀬 良司

■10:40~12:00 衝撃(解析)(2) / 座長:荒木 恒也

- I-496 直接衝撃荷重を受ける扁平RC梁のファイバー要素解析/(株)構研エンジニアリング [正] 高橋 浩司・栗橋 祐介・牛渡 裕二・西 弘明・岸 徳光
- I-497 AFRPシートで下面補強した扁平RC梁の耐衝撃挙動に関するファイバー要素解析/(株)構研エンジニアリング [正] 鈴木 健太郎・小室 雅人・今野 久志・川瀬 良司・岸 徳光
- I-498 AFRPシート補強を施した実規模RC製ロックシェッドの三次元的骨組解析/土木研究所 寒地土木研究所 [正] 今野 久志・山澤 文雄・西 弘明・栗橋 祐介・保木 和弘
- I-499 金網砕け付きEPS、鋼格子部材および砂による落石緩衝材に関する研究/金沢大学大学院 [学] 上杉 拓矢・徐 紳翔・前川 幸次
- I-500 FRP ロッドによって曲げ補強されたRC 梁の耐衝撃挙動に関する弾塑性応答解析/室蘭工業大学大学院 [正] 小室 雅人・岸 徳光・栗橋 祐介・田中 優貴
- I-501 鉄筋腐食したRC梁部材の曲げ耐荷性能および耐衝撃性能に関する解析的検討/九州大学大学院 [学] 桑原 功旺・玉井 宏樹・園田 佳巨

■15:20~16:40 衝撃(実験)(1) / 座長:小室 雅人

平成28年度土木学会全国大会 第71回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-502 柔衝突飛翔体の中速度衝突を受ける超高強度繊維補強コンクリートの衝撃挙動/大成建設株式会社 [正] 川口 哲生・吉本 宏和・武者 浩透・片岡 新之介・別府 万寿博
- I-503 剛・柔飛翔体の中速度衝突を受けるUFCパネルの衝撃応答に関する実験的検討/防衛大学校 [学] 片岡 新之介・別府 万寿博・川口 哲生・吉本 宏和・武者 浩透
- I-504 柔飛翔体が高速度衝突した超高強度繊維補強コンクリートの局部破壊に関する研究/大成建設 [正] 吉本 宏和・川口 哲生・武者 浩透・上野 裕稔・別府 万寿博
- I-505 繊維補強セメント複合材料板の材料特性が裏面剝離限界板厚に及ぼす影響に関する一考察/防衛大学校 [学] 上野 裕稔・市野 宏嘉・別府 万寿博
- I-506 グラウト材による固化体の接触爆発に対する耐爆性能に関する基礎的研究/防衛大学校 [正] 市野 宏嘉・別府 万寿博・大野 友則・笹谷 達也・兼安 真司
- I-507 鉄筋モルタルはりの剛性・耐力が裏面剝離性状に与える影響に関する一考察/防衛大学校 [学] 岩根 利浩・柴田 大希・市野 宏嘉・別府 万寿博
- I-508 マルチハザードに対して設計された橋脚の耐爆実験/宇都宮大学 [正] 藤倉 修一・Bruneau Michel

■17:00~18:20 衝撃(実験)(2) / 座長:今野 久志

- I-509 AFRP ロッド埋設工法により曲げ補強したRC 梁の漸増繰返し衝撃荷重載荷実験/釧路工業高等専門学校 [F] 岸 徳光・栗橋 祐介・三上 浩・小室 雅人
- I-510 損傷度の異なる扁平RC 梁のAFRP シート補強による耐衝撃性向上効果/室蘭工業大学大学院 [学] 酒井 啓介・栗橋 祐介・今野 久志・三上 浩・岸 徳光
- I-511 AFRPシート補強を施した実規模RC製ログシェッドの重錘落下衝撃実験/寒地土木研究所 [正] 山澤 文雄・今野 久志・西 弘明・岸 徳光・栗橋 祐介
- I-512 接触・近接爆発を受けるRC梁の破壊挙動に関する基礎的実験/防衛大学校 [学] 永田 真・市野 宏嘉・別府 万寿博
- I-513 凍害劣化 RC 梁の衝撃荷重実験後の静的残存耐力に関する実験的研究/室蘭工業大学大学院 [学] 池田 和隆・栗橋 祐介・島多 昭典・水田 真紀・岸 徳光
- I-514 落石防護網に使用するひし形金網の等価エネルギーによる重錘落下衝撃実験/土木研究所寒地土木研究所 [正] 荒木 恒也・西 弘明・今野 久志・佐々木 哲也・小室 雅人

平成28年度9月8日(木) I-9会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A202教室)

■9:00~10:20 橋梁一般(施工)(1) / 座長:川畑 篤敬

- I-515 新名神高速道路 朝明川橋の送り出し架設の報告/中日本高速道路株式会社 [正] 尾辻 千瑛・野島 昭二・引口 学・内田 裕也
- I-516 新名神高速道路志知高架橋の工程短縮策/中日本高速道路 [正] 保田 敬一・干川 博之・中村 錦哉
- I-518 供用下にあるラケット型鋼製橋脚の改築工事通行止め規制を回避させた上層橋梁部材の架設計画/JFEエンジニアリング [正] 瀬尾 高宏・門田 徹・中山 和弥・洞 靖文・須藤 肇
- I-519 駅構内におけるラーメン高架橋新設/九鉄工業(株) [正] 蔵 有 佑
- I-520 現場溶接による製作キャンパーへの影響に関する考察(併用桁)/宮地エンジニアリング株式会社 [正] 澁谷 敦・大野 克紀・藤原 良憲・横山 秀喜・宮腰 豊

■10:40~12:00 橋梁一般(施工)(2) / 座長:澁谷 敦

- I-521 現場条件を考慮したUリブ内部のモルタル充填方法および充填確認方法の開発/日本橋梁 [正] 竹内 正一・松下 裕明・松永 耕介・田畑 晶子・原田 潤
- I-522 Uリブ溶接ビードの切筋および仕上げの効率的な施工法の開発/日立造船 [正] 須藤 丈・田畑 晶子・原田 潤・岡村 敬・松下 裕明
- I-523 寒冷地高耐久RC床版に向けた施工実験/株式会社 東京鐵骨橋梁 [正] 小林 岳彦・田中 喜一郎・出口 哲義・袋 和雄・佐々木 竜治
- I-524 乾式プラストにおける粉塵抑制方法の検討/(株) IHI [正] 井合 雄一・赤嶺 健一
- I-525 ジャッキや杭打機の転倒事故原因について一構造安定問題の観点から一/北海学園大学名誉教授 [F] 当麻 庄司

平成28年度9月9日(金) I-9会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A202教室)

■9:00~10:20 橋梁一般(設計)(1) / 座長:野阪 克義

- I-526 支圧板方式鋼ボルトラーメン橋剛結部の荷重分担に関する検討/高田機工 [正] 山田 貴男・山口 隆司・池田 裕哉・佐合 大・谷 一成
- I-527 鋼アーチ部材を有する鋼・コンクリート混合橋の接合部における解析モデルの検討/株式会社IHIインフラシステム [正] 引口 学・野島 昭二・長尾 千瑛・内田 裕也
- I-528 鋼製門型ラーメン橋脚隅角部の弾塑性挙動と終局強度/JFEスチール [正] 若山 萌美・野上 邦栄
- I-529 鋼製T型橋脚隅角部の応力評価への高度解析手法の適用性/首都大学東京大学院 [学] 西 優美子・野上 邦栄・岸 祐介
- I-530 急曲線を有する鉄道合成桁の半径方向ずれ分布に関する解析的検討/日本交通技術 [正] 関根 賢一・藤原 良憲・金川 仁・植松 寛喜
- I-531 長大斜張橋架設段階毎の地震に対する安全性の検討/大成建設 [正] 大橋 亮介・清宮 理
- I-532 ケーブル破断事故による斜長橋の動的応答/早稲田大学大学院 [学] 安倍 健登・Hoang Vu・清宮 理・木部 洋

■10:40~12:00 橋梁一般(設計)(2) / 座長:志賀 弘明

- I-533 長大吊橋複合主塔の橋軸方向内面の終局強度特性に関する検討/東京都 [正] 関 裕太・野上 邦栄・岸 祐介

- I-534 中央径間長3000m 超長大径間吊橋の試設計と地震応答特性/東京都建設局 [正] 岩下 慎吾・野上 邦栄・馬越 一也・野中 哲也・平山 博
- I-535 サグ比の異なる超長大径間吊橋の弾塑性挙動と耐力特性/首都大学東京 [学] 小沢 武仁・岸 祐介・野上 邦栄・岩下 慎吾
- I-536 多径間連続斜張橋における合理的な設計活荷重の検討/阪神高速道路 [正] 杉山 裕樹・金治 英貞・渡邊 裕規・明田 修
- I-537 SBHS鋼材の鉄道橋への適用に関する研究/トニーニ Consultants [正] 原 飛鳥・横山 秀喜・齊藤 雅充・藤原 良憲・濱上 洋平
- I-538 SBHS700を用いた鋼ハイブリット桁の鋼重低減効果の検討/岐阜大学大学院 [学] 小野 友輝・木下 幸治
- I-539 高強度コンクリートを用いたスタッド押抜きせん断試験と強度照査式に関する検討/国立研究開発法人土木研究所 [正] 金田 崇男・佐々木 寛幸・石原 大作・村越 潤

■15:20~16:40 橋梁一般(設計)(3) / 座長:段下 義典

- I-540 鋼単純桁における新しい桁連結工法の検討/建設技術研究所 [正] 光川 直宏・諸角 治・甲元 克明・正木 健太・堀岡 良則
- I-541 既設合成桁の合理的な床版取替えにおける主桁補強量に関する検討/株式会社建設技術研究所 [正] 松本 崇志・光川 直宏・小倉 司・山口 隆司・小林 駿祐
- I-542 既設合成桁の合理的な床版取替えにおける効果的な主桁補強方法に関する検討/大阪国立研究開発法人 [学] 小林 駿祐・山口 隆司・光川 直宏・松本 崇志・小倉 司
- I-543 鋼床版垂直補剛材上端部の応力性状に関する解析的検討/日本橋梁建設協会 [正] 内田 大介・井口 進・小笠原 照夫・村越 潤・佐藤 歩
- I-544 鋼床版垂直補剛材上端部のギャップ量が補剛機能に与える影響/日本橋梁建設協会 [正] 齊藤 史朗・松下 裕明・奥村 学・村越 潤・佐藤 歩
- I-545 疲労フリー鋼床版とH形鋼を用いた廉価で急速施工可能な小支間橋梁の提案/東京都市大学 [正] 横山 薫・三木 千壽・白旗 弘実

平成28年度9月7日(水) I-10会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A203教室)

■9:00~10:20 基礎・盛土の耐震 / 座長:溜 幸生

- I-546 液状化地盤における橋台の地震時挙動に及ぼす設計年次の影響(その1 振動台実験の条件および地盤の応答)/土木研究所 [正] 谷本 俊輔・石田 修一・星隈 順一
- I-547 液状化地盤における橋台の地震時挙動に及ぼす設計年次の影響(その2 橋台の応答)/土木研究所 [正] 石田 修一・谷本 俊輔・星隈 順一
- I-548 強震時における斜杭基礎のキネマティック相互作用に関する実験的検討/埼玉大学大学院理工学研究科 [学] 渡邊 賢徳・齊藤 正人
- I-549 等価1自由度モデルによる鉄道盛土の地震時非線形挙動の表現/複合技術研究所 [正] 鈴木 聡・坂井 公俊・荒木 豪
- I-550 盛土耐震補強における橋台背面沈下対策(その2)/東日本旅客鉄道 [正] 和田 直也・前田 剛志
- I-551 堤体の地震応答を考慮した盛土構造物の地震時安全性簡易評価手法に関する研究/京都市大学 [学] 眞邊 寛人・古川 愛子・清野 純史
- I-552 滑動崩落の再現解析による被害要因の検討/パシフィックコンサルタンツ(株) [正] 門田 浩一・本橋 あずさ

■10:40~12:00 地中構造物の耐震(1) / 座長:大竹 省吾

- I-553 地下構造物間の接触面における地震時の剝離・滑動を評価するためのジョイント要素の配置について/弘前大学 [学] 三上 侑子・有賀 義明
- I-554 下水処理施設の免震・免液構造における免液効果の解析について/弘前大学 [学] 佐藤 優乃・加藤 恵佑・有賀 義明
- I-555 大規模地下浄水池の地震時応答に及ぼす加振方向の影響/弘前大学 [学] 三浦 千穂・有賀 義明
- I-556 地震時における水道配水用ポリエチレン管の限界せん断応力に関する研究/京都大学大学院 [正] 西川 源太郎・塩塚 裕一・鈴木 剛史・大沼 博幹・清野 純史
- I-557 埋設管周辺地盤の締固め条件による摩擦力の速度依存性に関する実験/神戸大学 [学] 稲瀬 友樹・鎌田 泰子・平山 智章・澤田 純男
- I-558 異高複断面トンネルを対象とした静的荷重実験/東京地下鉄株式会社 [正] 今村 毅毅・小西 真治・津野 孝・鎌田 和孝・佐名川 太亮
- I-559 破砕帯を通過する山岳トンネルの変位抑制工法の効果に関する一考察/大成建設 [正] 西谷 友幸・長田 翔平・石岡 賢治・長崎 了
- I-560 山岳トンネル縦断方向の耐震検討方法に関する一考察/大成建設 土木本部土木設計部 [正] 長田 翔平・西谷 友幸・石岡 賢治・長崎 了

■15:20~16:40 地中構造物の耐震(2) / 座長:佐藤 清

- I-561 池状構造物の2次元モデルを用いた3次元効果に関する解析的検討/日中構造研究所 [正] 梁 生鈿・松原 勝己・吉山 博
- I-562 数値解析に基づく粒状体のせん断抵抗の速度依存性に関する考察/京都大学 [学] 竹本 幸士郎・澤田 純男・後藤 浩之
- I-563 地震応答解析における近接構造物の影響についての考察/パシフィックコンサルタンツ [正] 山本 健太・橋本 知尚
- I-564 液状化地盤におけるボックスカルバートの横断方向の耐震設計に関する考察/パシフィックコンサルタンツ [正] 橋本 知尚
- I-565 地下構造物の3次元解析における縦梁のモデル化に関する一考察/株式会社日建設計シビル [正] 道谷 梓・西山 誠治・田辺 篤史

平成28年度土木学会全国大会 第71回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-566 非線形動的有限要素解析による切梁式掘削土留め工の地震時挙動に関する検討/日建設計シビル [正] 西山 誠治・北川 晴之・小島 謙一・石川 太郎・島田 貴文
- I-567 切梁式掘削土留め工の地震時設計手法に関する検討/日建設計シビル [正] 青木 佑輔・小島 謙一・西山 誠治・北川 晴之・矢崎 澄雄

■17:00~18:20 耐風・風工学(1)/ 座長:山口 敦

- I-568 各種迎角における断面辺長比2矩形断面の大振幅空力自励振動/京都大学 [学] 佐々木 雄多・八木 知己・濱野 真彰・松宮 央登・西原 崇
- I-569 小さい断面辺長比を有する矩形断面の空力振動に関する実験的研究/九州工業大学大学院 [学] 須田 健太郎・松田 一俊・加藤 九州男・玉井 佑典
- I-570 瀬戸大橋トラス補剛桁のオープングレーチング閉塞の影響調査/横浜国立大学大学院都市イノベーション学府 [学] 内藤 将志・勝地 弘・山田 均・橋原 栄樹
- I-571 非定常空気力係数に着目した長大橋梁の耐風設計へのCFDの活用/清水建設 [正] 伊藤 靖晃・Graham Michael
- I-572 高欄形状による少数主桁橋の空力特性の変化/関東学院大学 [正] 中藤 誠二・坂井 拓郎
- I-573 DMDを用いた剥離バブル領域の流れに関する研究/京都大学大学院 [学] 下西 舞・塚前 伊久磨・谷口 優佑・白土 博通

平成28年度9月8日(木) I-10会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A203教室)

■9:00~10:20 耐風・風工学(2)/ 座長:菊地 由佳

- I-574 FASTを用いた風車の応答解析の精度向上を目指した検討/東京理科大学大学院 [学] 島飼 博史・木村 吉郎・河合 康太・細見 雅生・幽谷 栄二郎
- I-575 実測データを用いた強風時の免震建物の振動特性と地震応答との比較/横浜国立大学 [学] 櫻井 雅人
- I-576 4導体電線における相対迎角・相対風速・無次元ねじれ速度を用いた空気力の定式化/電力中央研究所 [正] 松宮 央登・西原 崇・八木 知己
- I-577 振り子支持形式を用いた斜柱柱模型の雨なし振動の再現を目指した風洞実験/東京理科大学大学院 [学] 石井 誉大・原尾 勇輝・木村 吉郎・大幡 勝利
- I-578 斜張橋の実ケーブルを模擬したドライギャロッピングに関する実験的検討/IHI [正] 山内 邦博・上島 秀作
- I-579 ケーブル式太陽発電設備の耐風安定性の計測/駒井ハルテック [正] 岡田 幸児・橋 肇・細見 雅生

■10:40~12:00 耐風・風工学(3)/ 座長:伊藤 靖晃

- I-580 海上橋建設時に観測された気流傾斜角に関するCFDを用いた検討/東京理科大学大学院 [学] 佐々木 倫於・木村 吉郎・伊東 光
- I-581 岐阜市長良川における河川風の現地観測と数値解析/岐阜大学大学院工学研究科 [学] 伊藤 寛・吉野 純・浅井 敏次・飯田 潤士・小林 智尚
- I-582 日射を用いた上昇流発生に関する研究/京都大学大学院工学研究科 [学] 湯井 大貴・山崎 健登・白土 博通・Hadyan Hafizh
- I-583 静圧固定法を用いたSUPGシステムの評価/筑波大学大学院システム情報工学研究科構造エネルギー専攻 [学] 高橋 悠太・山本 亨輔
- I-584 ドップラライダーを用いた浮体式洋上風況観測手法の提案と検証/東京大学 [正] 山口 敦・Inaba Hiroki・石原 孟
- I-585 メソスケールモデルを用いた洋上風況予測と実測による検証/東京大学 [F] 石原 孟・菊地 由佳
- I-586 淡路島洲本における日最大風速を対象とした模擬時系列の作成/法政大学 [正] 北川 徹哉

平成28年度9月9日(金) I-10会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A203教室)

■9:00~10:20 安全性・信頼性(1)/ 座長:丸山 収

- I-587 初期不整を有する薄肉円筒シェル終局挙動の実験・解析・統計的評価法/長崎大学 [学] 鬼塚 友章・松田 浩・古賀 掲維・森田 千尋・小宮 允人
- I-588 既存鋼板桁橋のモデルパラメータ事後分布を用いた信頼性評価/横浜国立大学 [学] 黒田 瑞紗・西尾 真由子
- I-589 点推定を利用した構造物被害評価手法の精度検証/東京工業大学 [正] 飯山 かほり・盛川 仁・廣瀬 壮一・市村 強
- I-590 地震危険度等各種要因を考慮した液化化対策のための最適地盤調査計画/東京都市大学 [学] 田崎 陽介・吉田 郁政
- I-591 地盤応答の非線形性を考慮した地震時損傷確率評価の簡便法 一手法の提案一/篠塚研究所 [正] 望月 智也・静間 俊郎・中村 孝明
- I-592 地盤応答の非線形性を考慮した地震時損傷確率評価の簡便法 一適用性の検討一/株式会社篠塚研究所 [正] 静間 俊郎・望月 智也・中村 孝明

■10:40~12:00 安全性・信頼性(2)/最適設計/ 座長:松田 浩

- I-593 開床式鋼下路トラス橋のリダンダンシー解析/鉄道総合技術研究所 [正] 斉藤 雅充・池田 学・田島 文彦・由井 幸司
- I-594 南海トラフ地震を想定した橋梁・盛土構造物の耐震・耐津波信頼性評価に関する基礎的研究/早稲田大学 [学] 名波 健吾・磯辺 弘司・秋山 充良・神長 悠樹・竹本 梨香
- I-595 河川増水における橋梁上部構造流出に関する信頼性の検討/中央大学 [学] 光永 憲弘・佐藤 尚次
- I-596 要求性能に応じた最適応答を実現する二重管柱構造の基礎的検討/JR東日本研究開発センター [正] 伊東 佑香・小林 薫

- I-597 アルミニウム合金材防護柵の形状最適化に関する研究/名古屋大学大学院 [学] 勝田 裕仁・伊藤 義人・廣畑 幹人・佐藤 達一

- I-598 多層カーボンナノチューブに生じる特異な断面変形挙動の分子動力学解析/北海道大学大学院工学部 [学] 谷内 湧・池岡 直哉・佐藤 太裕・島 弘幸・梅野 宜崇

■15:20~16:40 耐力・変形性能/ 座長:小野 潔

- I-599 異なる軸方向鉄筋径により製作した円形RC橋脚縮小試験体の曲げ復元力特性/岐阜大学大学院 [学] 山本 翔吾・木下 幸治
- I-600 建築分野の耐震設計指針によるフレキシブルRC橋脚の耐力評価に関する考察/大日本コンサルタント株式会社 [正] 高 文君・大塚 久哲・梶田 幸秀・吉澤 努・石井 喜代志
- I-601 簡易治具により内巻き帯鉄筋の間隔を保持した柱の性能確認試験/東日本旅客鉄道株式会社 [正] 加藤 格・堀内 俊輔・田附 伸一
- I-602 高強度鉄筋でRC巻立て補強した低鉄筋比RC壁式橋脚の地震時破壊特性と耐力・変形能/土木研究所 [正] 鬼木 浩二・中尾 尚史・岡田 太賀雄・星隈 順一
- I-603 埋込み軸方向鉄筋と繊維シートにより補強したRC橋脚の正負交番載荷試験/(国研)土木研究所 寒地土木研究所 [正] 佐藤 孝司・西城 能利雄・西 弘明
- I-604 ディンプル鋼管を用いた無筋コンクリート橋脚補強構造のコンクリート割れに関する解析的検討/新日鐵住金株式会社 [正] 富永 知徳・川野 有祐
- I-605 耐震補強による柱部材の変形性能評価と3次元計測の活用に関する研究/山口大学大学院 [学] 富吉 隆生・下瀬 恒太郎・北原 敬佑・阿部 公平・渡邊 学歩

平成28年度9月8日(木) I-11会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A204教室)

■10:40~12:00 構造同定/ 座長:西尾 真由子

- I-606 クロススペクトル比を用いたモード減衰定数の推定法に関する一考察/東京工業大学 [正] 盛川 仁・満永 仁志・飯山 かほり
- I-607 RC構造物の固有振動モードの同定に関する基礎的研究/早稲田大学 [学] 佐藤 裕紀・Siu-Kui Au・秋山 充良・狩野 淳一・篠口 冴子
- I-608 列車通過時加速度に基づく橋梁モード特性および変位の逆解析法/鉄道総合技術研究所 [正] 松岡 弘大・上半 文昭・菅我部 正道
- I-609 走行車両の加速度計測による路面形状の同定/京都大学大学院 [学] 長谷川 聡一郎・金 哲佑・McGetrick Patrick・井上 真一
- I-610 実測記録と数値モデルに基づくバランスド扁平アーチ橋の振動特性把握一下部工周面地盤の影響-/日本大学 [正] 仲村 成貴・塚崎 翔太・関 文夫
- I-611 精密小型加振機を用いた道路標識の損傷同定手法の検討/東京理科大学大学院 [学] 辻 貴洋・佐伯 昌之
- I-612 寒冷地橋梁の確率モデルにおける劣化同定/岩田地崎建設 [正] 須藤 敦史・兼清 泰明・佐藤 京・丸山 収
- I-613 オペレーショナルモード解析における入力および計算条件と推定精度に関する考察/長崎大学大学院 [学] 柴田 剛志・西川 貴文・中村 聖三・奥松 俊博

平成28年度9月9日(金) I-11会場 (東北大学川内北キャンパス A棟A204教室)

■9:00~10:20 橋梁一般(測定)/ 座長:玉田 和也

- I-614 尾道大橋における48年間のクリープ・リラクゼーション挙動に関する一考察/建設技術研究所 [正] 塚田 祥久・水谷 志津枝・岩崎 誠二・井上 雅夫
- I-615 鋼橋監視装置の開発について/東海旅客鉄道株式会社 [正] 西田 良和・鏝坂 勝則・伊藤 裕一
- I-616 鋼橋監視装置を用いた実鋼橋での長期応力監視/東海旅客鉄道株式会社 [F] 鏝坂 勝則・西田 良和・伊藤 裕一
- I-617 北陸自動車道における活荷重の実態把握に関する一検討/中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋 [正] 有馬 直秀・深田 幸史・鈴木 啓悟・宮下 剛・戎家 隆
- I-618 鋼板桁橋の振動に伴う低周波音の発生部位とその要因に関する研究/首都大学東京 [学] 鳥部 智之・中村 一史・長船 寿一・岩吹 啓史・大竹 省吾
- I-619 コンパクト断面を採用した鋼道路橋(金谷郷高架橋)の実挙動計測/東日本高速道路 [正] 中村 雅範・宮下 剛
- I-620 静的載荷試験に基づく補修後九年橋の静的挙動特性/橋梁調査会 [正] 千葉 陽子・大西 弘志・岩崎 正二・佐々木 健史郎・出戸 秀明

■10:40~12:00 橋梁振動(実験・測定)(1)/ 座長:西川 貴文

- I-621 歩調の0.5倍成分が卓越する歩行形態の把握と医工連携研究への取り組み/近畿大学 [F] 米田 昌弘
- I-622 5径間単純PC鉄道橋の固有振動数の季節変動と供試体実験/北見工業大学 [正] 宮森 保紀・張 友奇・中島 齋・門田 峰典
- I-623 橋梁振動データの波形特徴量に対する重回帰分析に基づく通過車両数推定式の構築/横浜国立大学 [学] 伊藤 駿・西尾 真由子・生井 貴宏
- I-624 箱根西麓・三島大吊橋(三島スカイウォーク)の振動試験/川田テクノロジーズ [正] 甲木 里沙・畠中 真一・田中 寛泰
- I-625 環境風洞での3Dブリタ付試体加振実験による橋梁振動特性への温度変化の影響分析/横浜国立大学 [学] 長島 大介・西尾 真由子
- I-626 FBGセンサによる鋼橋の長期モニタリング結果分析/豊橋技術科学大学 [正] 松本 幸大・織笠 千春・吉岩 明彦・深谷 愛信
- I-627 供用中の鉄道橋脚の振動モード同定/京都大学大学院工学研究科社会基盤工学専攻 [学] 河邊 大剛・金 哲佑・五井 良直・近藤 正弘・岩崎 寛臣

■15:20~16:40 橋梁振動(実験・測定)(2)/ 座長:深田 幸史

平成28年度土木学会全国大会 第71回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-628 低周波数帯における加速度センサの性能評価に関する研究／東京都市大学 [学] 永井孝宏・丸山 収・関屋 英彦・小西 拓洋・三木 千壽
- I-629 かもめ橋におけるケーブル振動計測及び張力同定／東京大学 [正] 蘇 迪・長山 智則・水谷 司
- I-630 鋼合成鉄道橋における共振現象に関する一考察／JR西日本 [正] 池頭 賢・西田 寿生・丹羽 雄一郎・安達 直希
- I-631 橋梁上の走行車両振動を用いる移動車両橋梁モニタリングの実験的検討／京都大学大学院 [学] 井上 真一・金 哲佑・長谷川 聡一郎・張 凱淳・杉浦 邦征
- I-632 二径間連続非合成曲線鋼桁橋の固有振動特性に関する実験的・解析的検討／構研エンジニアリング [正] 中谷 幸太・川瀬 良司・小室 雅人・栗橋 祐介・今泉 宜人
- I-633 制御理論を用いた橋梁上を走行する移動荷重の重量推定／東京都市大学 [学] 鈴木 健吾・丸山 収・関屋 英彦・小西 拓洋・三木 千壽
- I-634 伸縮装置を用いたBridge-Weigh-In-Motionに関する研究／長岡技術科学大学 [学] 高橋 政宏・宮下 剛・利根川 太郎・松野 正見・衣川 扶