



# Myaung Mya Bridge

ミャンマー連邦共和国建設省(MOC)

J&M Steel Solutions Co., Ltd.

JFEエンジニアリング株式会社

# きっかけ(旧橋吊橋の崩落)

常時状態で突然の崩落

2018年4月1日 崩落



- ・建設から22年で崩落
- ・主ケーブルの腐食が原因と推察



# 位置図

重要な物流の交通網が寸断されたため、  
緊急に架替が必要



# 橋梁概要

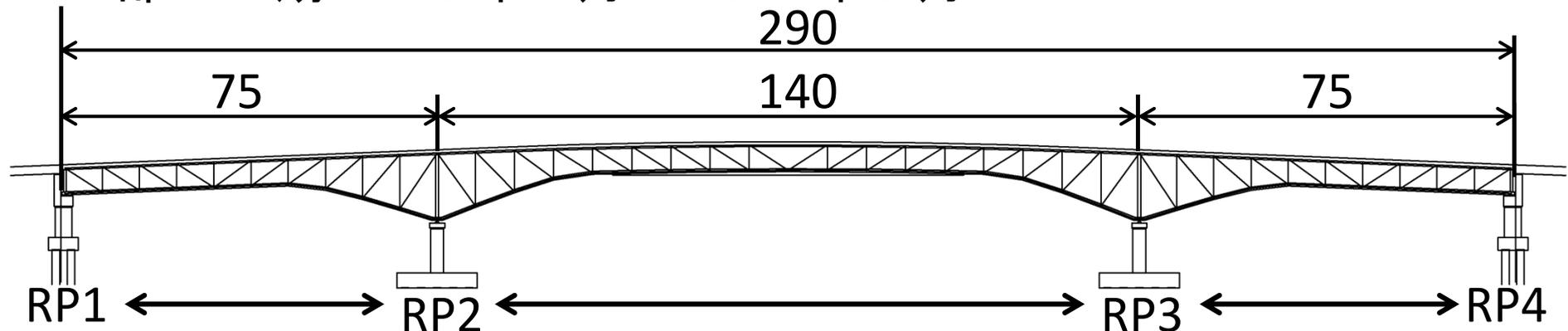
- ・工事場所： ミャンマー連邦共和国 エーヤワディ管区 ミャウンミヤ
- ・橋梁概要：  
上部構造      3径間連続上路トラス橋  
下部構造      場所打ちコンクリート杭  
                         壁式コンクリート橋脚

橋長      290 m

支間長   75 m + 140 m + 75 m

幅員      10 m

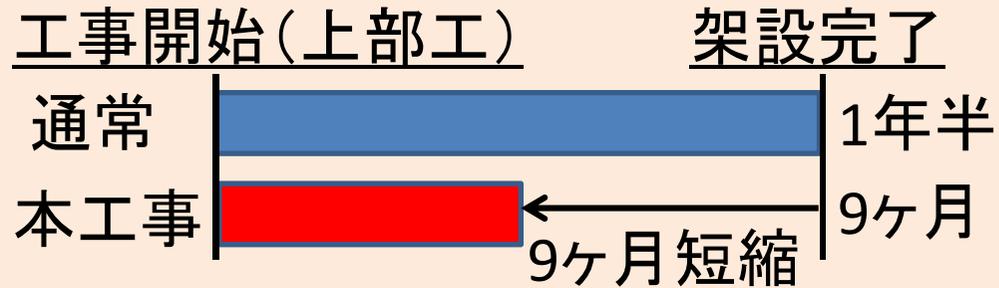
- ・上部工工期：2018年4月～2019年3月



緊急対応 + 長期耐久性の確保が重要

# 特徴

## ①超短納期



## ②日本品質+長期耐久性の確保



鋼桁加工工場  
J&M  
(日本・ミャンマー  
合弁会社)

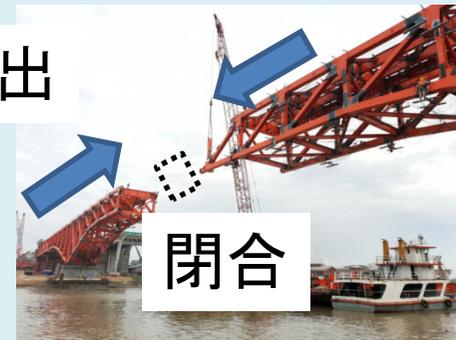


塗料  
フッ素樹脂塗料

## ③技術移転

片持張出架設中央部で  
橋梁を閉合する工法を採用

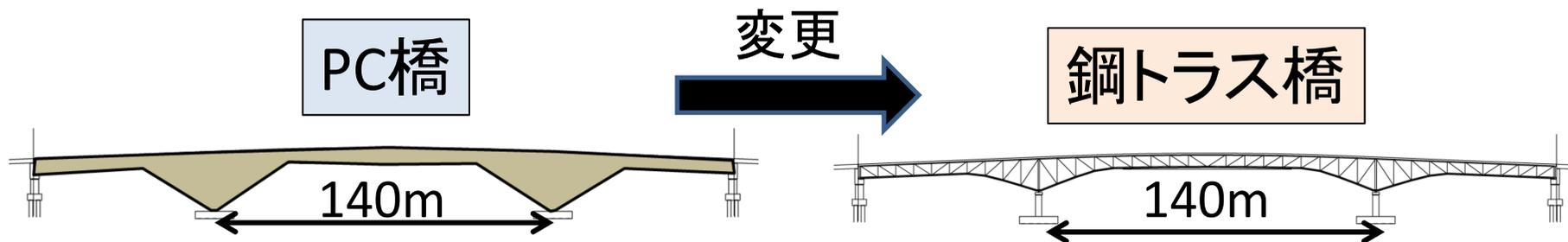
張出



閉合

# 特徴 ①超短納期

納期短縮のために鋼トラスを採用



## 鋼トラス橋の利点

- 施工中のPC橋用下部工が使用可能
- ミャンマーでトラス形式の施工実績が多い

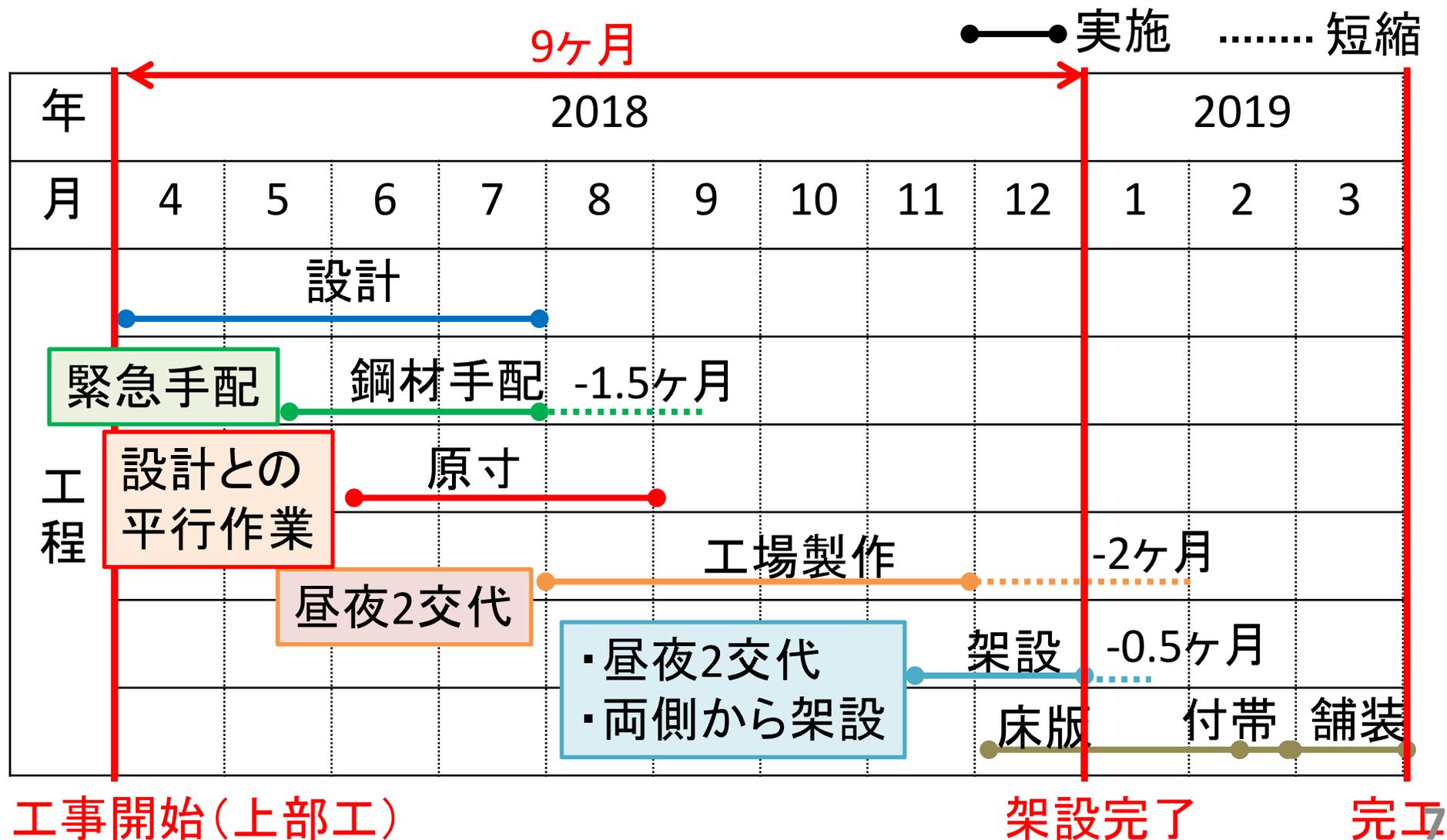
|                     | PC橋 | 鋼トラス橋 |
|---------------------|-----|-------|
| 重量                  | 重   | 軽     |
| 基礎                  | 大   | 小     |
| 納期<br>(工事開始<br>~完工) | 2年  | 1年    |

➤ 基礎の簡素化

➤ プレファブが可能で  
工期の短縮

# 特徴 ①超短納期

工事開始(上部工)～架設完了 通常納期:1年半→本工事:9ヶ月



# 特徴 ②日本品質

日本人監理のもと、道路橋示方書に準拠した鋼桁製作を行った

## J&M社にて主桁製作

(J&M社:JFEエンジニアリングとミャンマー建設省との合弁会社)



# 特徴 ②日本品質

最終上塗り層に耐久性の高いフッ素樹脂塗料の採用

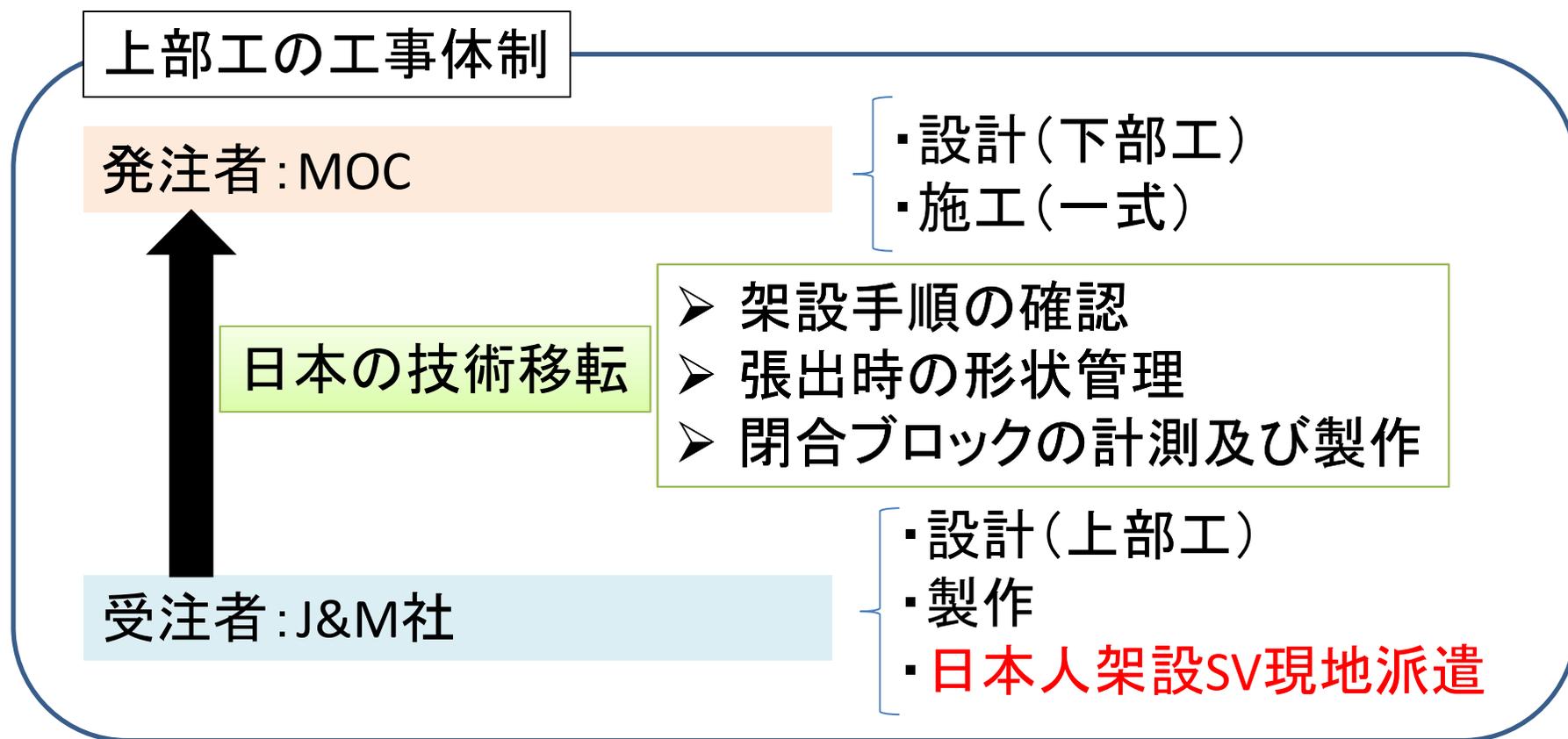
| 塗装系        | 従来:ISO C4H   | 本橋      | 塗膜厚(μm) |
|------------|--------------|---------|---------|
| 下塗り        | 有機ジンクリッジペイント |         | 60      |
| 中塗り        | エポキシ樹脂塗料     |         | 120     |
| 上塗り        | ポリウレタン樹脂塗料   | フッ素樹脂塗料 | 60      |
| 期待<br>耐用年数 | 15年          | ➔ 25年以上 | 合計 240  |



長年にわたり  
鮮やかさを保持

# 特徴 ③技術移転

ミャンマーでの事例が少ない  
両側から片持張出架設を行い  
中央部で橋梁を閉合した



# 特徴 ③技術移転

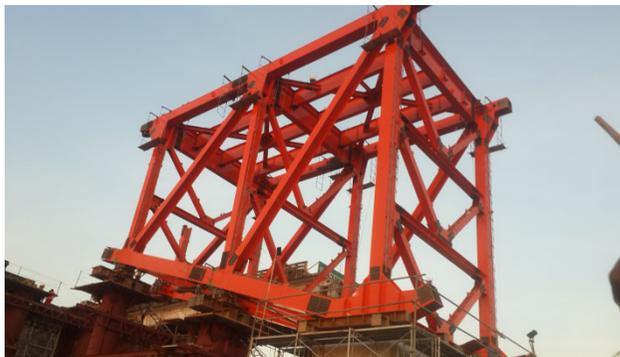
張出架設工法の採用

河川が多いミャンマーでは、河川上の仮設備を不要とする優位性が高いことを証明した

技術指導



架設状況



閉合ブロックの設置

