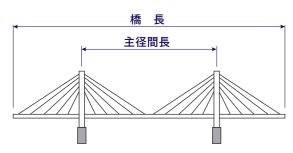


斜張橋ランキング





(仮称) 気仙沼湾横断橋 橋 長:680m 主径間長:360m 東北地方で1位

2 (蘇通長江公路大橋 Sutong Yangtze River Highway)	中	国	1,088m	2008
3	昻船洲橋 (ストーンカッターズ橋) (Stonecutters)	中	国	1,018m	2009
4	鄂東長江大橋 (E'Dong Yangtze River)	中	国	926m	2010
5	多々羅大橋	日	本	890m	1999
3本の 順 位	橋 名	所在	王地	主径間長	完成年
_					
1	多々羅大橋	広島・	愛媛	890m	1999
2	多々羅大橋 名港中央大橋	広島・愛		890m 590m	1999 1998
			知		
2	名港中央大橋	愛	知	590m	1998

発注者(工事担当)



TEL: 022-264-2413

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所 気仙沼分室

13 (仮称)気仙沼湾横断橋

ルースキー島橋

〒988-0122 宮城県気仙沼市松崎五駄鱈202-3 (花の道けせんぬまパーキング内) TEL: 0226-24-3212 FAX: 0226-24-3218

施工者

JFE・IHI・日ファブ特定建設工事共同企業体







1,104m

2012

JFEエンジニアリング株式会社 東北支店 株式会社IHIインフラシステム 東北営業所 日本ファブテック株式会社 仙台営業所 〒980-0021 宮城県仙台市青葉区中央1丁目6-35

〒980-0014 宮城県仙台市青葉区本町1丁目1番1号

360m

未定

宮城県仙台市青葉区国分町2丁目14番24号

国道45号 気仙沼道路 朝日地区上部工工事 発注者 国土交通省 東北地方整備局 施工者 JFE・IHI・日ファブ特定建設工事共同企業体 ※画像はイメージです。実際の架設手順とは異なります。

(仮称) 気仙沼湾横断橋は、震災復興のリーディ ングプロジェクトである三陸沿岸道路のうち、気仙 沼道路(気仙沼~唐桑南間の延長9km)に架かる 橋梁です。

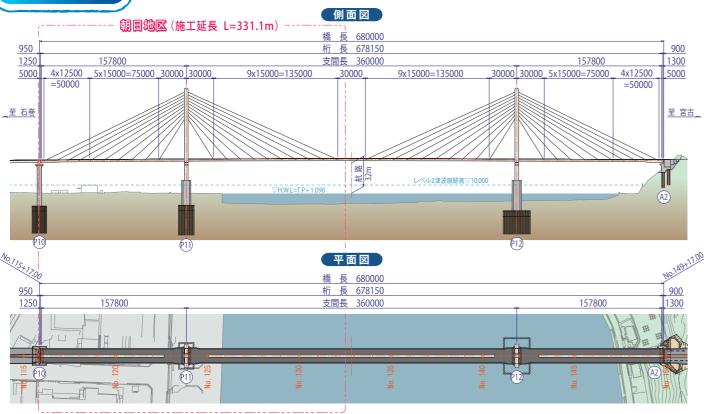
特に気仙沼湾に架かる区間は、『斜張橋』とよば れる橋梁形式で計画されており、主塔から張られ たケーブルで橋桁を支える美しい形状は、さらなる 復興を目指す気仙沼市のシンボルのひとつとして も期待されています。

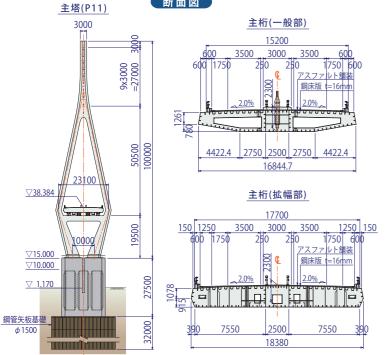


工事名称 国道45号 気仙沼湾横断橋朝日地区上部工工事 宮城県 気仙沼市 朝日町地内 平成29年7月27日 ~ 平成32年12月22日 事内容 主塔・主桁・ケーブル架設及び橋梁付属物一式

> 者 国土交通省 東北地方整備局 JFE・IHI・日ファブ特定建設工事共同企業体

般図





断面図

設計条件

路線名	三陸沿岸道路 気仙沼道路
道路規格	第1種 第3級 (V= 80km/h)
形式	3径間連続鋼斜張橋
床 版	鋼床版 t= 16mm
橋 長	L= 680.000m
桁 長	L= 678.150m
支 間 長	L= 157.800m + 360.000m + 157.800m
総 幅 員	W= 15.200m
有 効 幅 員	W= 11.000m
斜 角	$\theta = 90^{\circ}$
平面線形	$R = \infty \sim A = 350$
縦断勾配	i= 2.137% i= 0.472% VCL= 995m区間
横断勾配	標準2%拝み勾配
設計荷重	B活荷重
舗装	アスファルト舗装
使用鋼材	SS400, SM400, SM490Y, SM570
支承構造	機能分離型免震支承

現地施工

