

## 次世代構造技術者のWork in Progress 2021 =プログラム=

日時： 2021/9/29 (水) 13:00~17:10

場所： Zoomによるオンライン発表会

※プログラムは変更の可能性がありません

※セッション名の後の括弧内は、司会進行の担当予定者を示します。

<b>13:00 ~ 13:05 (5min) 開会挨拶、事務連絡</b>		
<b>13:05 ~ 13:45 (40min) セッションⅠ (判治 剛)</b>	<b>投稿数 6 編 (発表時間 30 分) (質疑応答 10 分)</b>	
① 角鋼ジベルを用いた鋼コンクリート合成床版橋の連続桁化のための負曲げ部ひび割れ制御	西井大樹	川田工業(株)
② 鋼単純合成桁の床版取替工事	成岡尚哉	東日本高速道路(株)
③ 合成床版の限界状態に着目した静的載荷実験	八木孝介	(株)横河ブリッジホールディングス
④ 鋼床版Uリブ切断工法における横リブ-Uリブ交差部構造に関する検討	申 啓航	大阪市立大学
⑤ 防水層にUFC を用いた複合プレキャストPC 床版の開発	広瀬泰之	東日本高速道路(株)
⑥ 鋼コンクリート合成床版のプレキャスト構造の開発	池末和隆	(株)横河ブリッジ
<b>13:45 ~ 13:50 (5min) 休憩</b>		
<b>13:50 ~ 14:35 (45min) セッションⅡ (栗橋 祐介)</b>	<b>投稿数 7 編 (発表時間 35 分) (質疑応答 10 分)</b>	
① 鋼桁高力ボルト摩擦接合継手のすべり・変形支圧限界に着目した限界状態設計法に関する研究	佐倉亮	大阪市立大学
② 支圧接合と摩擦接合を用いたハイブリッド継手の荷重伝達メカニズム	陳 瑜	大阪市立大学
③ 誘導加熱処理による面外ガセット溶接継手の疲労強度向上	小原礼	(株)横河ブリッジホールディングス
④ 球状黒鉛鋳鉄を用いた道路橋床版と主桁の接合構造に関する研究	白井悠吾	大阪市立大学大学院
⑤ 最弱リンクモデルに基づく高力ボルト摩擦接合継手のすべり限界分析	和暢ほか	横浜国立大学
⑥ 主板厚及びガセット長さが面外ガセット溶接継手の疲労強度に及ぼす影響	倉林拓矢ほか	東京都立大学大学院
⑦ 高力ボルト打撃時の母材振動応答を利用した残存軸力推定の試み	五井良直	京都大学
<b>14:35 ~ 14:40 (5min) 休憩</b>		
<b>14:40 ~ 15:25 (45min) セッションⅢ (判治 剛)</b>	<b>投稿数 7 編 (発表時間 35 分) (質疑応答 10 分)</b>	
① 4径間吊橋主塔の安全性照査の比較と断面決定に支配的な要因分析	岩下慎吾ほか	東京都立大学
② 斜張橋における健全度調査の内容紹介	佐々木裕貴	(株)ネクスコ東日本エンジニアリング
③ 防災・減災の強化に向けた耐震補強報告	氏原安美ほか	東日本高速道路(株)
④ 鋼橋架設工事における CIMモデルを活用した施工および維持管理	高石将太	(株)横河ブリッジ
⑤ 鋼方杖ラーメン橋の耐震補強設計と施工	小田優介	東日本高速道路(株)
⑥ 支承免震化による連続PC桁の地震時走行安全性の検討	成田顕次ほか	(公財)鉄道総合技術研究所
⑦ 水平二方向力下を受ける実規模RC部材の耐力と破壊モードを合理的に評価可能な限界値指標の提案	小松怜史	(一財)電力中央研究所
<b>15:25 ~ 15:30 (5min) 休憩</b>		
<b>15:30 ~ 16:15 (45min) セッションⅣ (栗橋 祐介)</b>	<b>投稿数 7 編 (発表時間 35 分) (質疑応答 10 分)</b>	
① 鋼製山留め部材の現場接合時間の短縮を可能とする鋳鉄パーツの開発	杉本悠真	大阪市立大学大学院
② SUS304およびリール二相系ステンレス鋼の疲労強度に関する研究	堀澤英太郎ほか	京都大学大学院
③ 鋼構造物の補修部におけるCFRPの接着・劣化特性に関する基礎的研究	楊沐野ほか	九州大学
④ DEF膨張が一軸圧縮力下における力学特性に与える影響の画像相関法を用いた評価	藤島美里ほか	名古屋大学
⑤ 鋼桁橋の端対傾構に用いるFRP部材の耐力実験	松井尚輝ほか	琉球大学大学院
⑥ 土木構造用GFRPの疲労特性に関する研究	佐藤顕彦ほか	京都大学
⑦ Ca 溶脱により劣化したセメントペーストの固相の変質と力学特性に関する基礎的研究	川口貴之ほか	名古屋大学大学院
<b>16:15 ~ 16:20 (5min) 休憩</b>		
<b>16:20 ~ 17:05 (45min) セッションⅤ (判治 剛)</b>	<b>投稿数 7 編 (発表時間 35 分) (質疑応答 10 分)</b>	
① 2011年東北地方太平洋沖地震の被害データに基づく道路の地震および津波フラジリティ曲線の構築	石橋寛樹ほか	日本大学
② 地中カルバートを対象とした断層変位解析	堤内隆広	(株)大林組
③ 鋼桁間に設置された多機能防食デッキの台風下における風圧特性に関する研究	磯部喬幸ほか	琉球大学
④ 画像処理を利用した鋼部材の塗膜除去を不要とした亀裂探傷法に関する研究	渡部慎也ほか	京都大学
⑤ 深層学習に基づく橋梁部材の認識とセグメンテーションに関する研究	YU WEILEI	筑波大学
⑥ 維持管理性に配慮した鋼箱桁支点部の設計	得津萌佳ほか	西日本高速道路(株)
⑦ 側縦桁を有する鋼7径間連続合成少数鉸桁橋における側縦桁の設計方針について	小村尚史ほか	西日本高速道路(株)
<b>17:05 ~ 17:10 (5min) 閉会挨拶、事務連絡</b>		
<b>17:10 ~ 17:30 (20min) 休憩</b>		
<b>17:30 ~</b>	<b>交流会 (spatial.chatでの開催)</b>	