

のり面植生をどう管理するか HOW TO MANAGE VEGETATION ON THE SLOPES

星子 隆
Takashi HOSHIKO

西日本高速道路（株）中国支社（〒広島市中区鉄砲町 7-18 東芝フコク生.命ビル 3F）
E-mail : t.hoshiko.aa@w-nexco.co.jp

Key Words : vegetation, management, slope

1. 始めに

21世紀は“環境の世紀”と呼ばれており、今後の国土マネジメントを考えるにあたっては“緑”的役割はこれまで以上に重要になってきた。土木関係の学会から“生命環境を守る緑”（土木学会：平成15年11月）や“自然環境の保全と緑化”（地盤工学会：平成16年11月）等の本が相次いで出版されたことは、緑化に対する認識の高まりを如実に示している。これまでどちらかというと緑化と緑が遠かった学会が、緑化に関心を寄せ始めたのは歓迎すべきことであり、長い間緑化にたずさわってきた者にとっては、隔世の感がある。

緑化とは、人間の開発行為や自然現象によって失われた緑を人間の働きかけで再生しようとする行為、あるいはもっと積極的に植物の成長が不可能な環境条件を改善して、緑を創造する行為と定義される¹⁾。定義の前半は新たに造成されたのり面や崩壊地の緑化、後半は砂漠や屋上、壁面等の緑化が意識されている。

現在わが国の緑化技術は世界的な水準にあるといわれている。しかし、のり面の緑化に限定すると、世界的な水準にあるのはのり面に緑を生やす技術まで、その緑をどのように管理すべきかについてはほとんど議論されていないし、独自の管理技術も確立されていない。また、緑化を行うまでの施工主体と、その後の管理を行う主体が異なる場合がほとんどであるため、管理の実態が施工主体に伝わらず、技術の発達に必要なPDCAサイクルが回転していないと言わざるを得ない。実際に高度に発達した緑化技術と、未成熟な管理技術の間の軋轢も生じている。

のり面植生をどう管理するかの議論には、景観も含む環境保全の視点、防災の視点、管理コストの視点、それに道路の場合には交通安全という視点からアプローチする必要がある。これらの視点からのり面植生のあるべき姿を見ると、ある部分では一致し、ある部分では対立して、トレードオフの問題に悩まされる。本稿では、防災という視点でのり面植生管理の課題を俯瞰してみたい。

2. のり面の植生は変化する

(1) 遷移の進行

新たに造成した埋立地やのり面等の裸地も、表面の土砂を安定させておけば時間の経過とともに周辺の植物が侵入し、植物群落が出現する。最初は乾燥に強く貧栄養の環境下でも生育が可能な、先駆植物と呼ばれるグループが侵入するが、侵入した植物が生育・繁茂することで生育地の土壤条件や湿度、照度等の生育環境が変化する。環境が変化すると生育する植物群落の種組成や構造も変化し、次第に別の群落に移り変わる。この様に、ある土地に出現した植生が時間の経過とともに移り変わる現象を植生遷移という。写真-1は名神高速道路ののり面の写真であるが、施工後3~4年後には、アカマツが侵入し始め、20年を過ぎるとのり面がほとんど認識できなくなっている。



写真-1 名神高速道路への木本種の侵入

