# 豪雨時の盛土のり面安定性評価における デジタルツインの有用性

AVAILABILITY OF DIGITAL TWIN FOR ASSESSING EMBANKMENT SLOPE STABILITY DURING HEAVY RAINFALL

> 小田和広<sup>1</sup>・小泉圭吾<sup>2</sup>・伊藤真一<sup>3</sup>・乾徹<sup>4</sup> Kazuhiro ODA, Keigo KOIZUMI, Shinichi ITO and Toru Inui

<sup>1</sup>大阪産業大学工学部(〒574-8530 大阪府大東市中垣内 3-1-1) E-mail: oda@ce.osaka-sandai.ac.j

2地球観測株式会社(〒564-0051 大阪府吹田市豊津町8番10号201)

3立命館大学理工学部(〒525-8577 滋賀県草津市野路東1丁目1-1)

4大阪大学大学院工学研究科(〒565-0871 大阪府吹田市山田丘 2-1)

Key Words: slope stability, digital twin, heavy rain, numerical simulation

# 1. はじめに

斜面崩壊は、土中の水分状態に大きく依存する. したがって、斜面の安定性を評価するためには、斜 面への雨水浸透挙動やそれによる斜面中の水分状態 を把握することが重要である. それを調査する方法 の開発のため、多くの現地計測が実施されている. 小泉らは、各センサ間で通信を行うフルメッシュネ ットワークを用いた斜面監視システムの実証実験を 行い,その有効性を検証した <sup>1)</sup>. 櫻谷らは,高速道 路の斜面に対するリモート監視システムを開発した <sup>2),3)</sup>. NEXCO 西日本では、高速道路の維持管理の高 度化に向けて newron®(ニューロン)を開発した<sup>4)</sup>. newron® は、各種センサ機器で計測した斜面の変位 や土中水分量を無線センサネットワーク技術と高速 道路上の自営回線を活用して「常時状態監視(常時 健全性の見える化)」を実現している.藤本らは、京 都市の清水寺境内の斜面における地下水流動特性を 解明するためにテンシオメータを用いて間隙水圧の 現地計測を行った 5. また, 檀上らは, 計測された 間隙水圧の長期データから清水寺境内の斜面の飽和 帯を特定し、斜面崩壊予測の精度向上のための雨量 指数を提案した <sup>6</sup>. 酒匂らは, 斜面防災の観点から 負の間隙水圧を長期多点観測するシステムの開発を 行った<sup>¬</sup>. このように,現在では斜面中の水分状態 をリアルタイムかつリモートでモニタリングできる 状況にある.しかしながら,計測値だけから斜面中 の水分状態を直接的に把握すること,また,斜面の 安定性を適確に推定することは非常に困難である.

ところで、近年、産業界ではデジタルツインが普 及してきている.これは、現実世界の複雑なシステ ムや機械を数値シミュレーションで適切に再現し、 リアルタイムでデータを取得・分析することで、予 測、最適化、効率化を実現する技術の総称である. 防災の分野においてもこの考えを導入したスマート 防災の社会実装に向けた技術開発が行われている<sup>8)</sup>. また、海外では斜面デジタルツインの実用的なフレ ームワークが開発され、実際の斜面に対する適用さ れている<sup>9)</sup>.

本研究では、豪雨時の斜面の安定性評価にデジタ ツルインを適用し、その有用性について考察する. まず、斜面中の水分状態におけるデジタルツインを 提案する.次に、研究の対象とした盛土のり面を紹 介する.さらに、数値シミュレーションとして用い た飽和-不飽和浸透流解析と現地計測の解析モデル についても言及する.その後、現地計測結果に対す るデータ同化の妥当性を検証する.データ同化シミ ュレーションに基づき、現地計測結果と斜面中の水 の状態との関係について考察し、雨水の浸透から地 下水の形成、さらに、その上昇・下降挙動を推定す る.さらに、無限長斜面の安定に基づき、のり面の 安定性の評価を行う.これらを通じ、降雨と土中の 水の状態との関係の推定に対するデジタルツインの 有効性について考察する.

## 2. 斜面中の水分状態に対するデジタルツイン

図-1 は斜面中の雨水浸透の問題に対するデジタ ルツインを概念的に示している.フィジカル空間は 現地斜面における土中の水の状態のことである.こ れは、土壌水分計による体積含水率やテンシオメー タによる間隙水圧の計測によって把握される.ただ し、計測点での計測項目以外は不明である.一方、 サイバー空間である数値シミュレーションでは、斜 面中の水分状態を空間的に把握できる.また、計測 されていない物理量や直接的に計測できない物理量



図-1 斜面の水分状況に関するデジタルツイン

も得られる.しかし、現地地盤の解析モデル化にあ たって,雨水浸透挙動を支配する水分特性曲線や不 飽和透水特性,また,解析モデルの境界条件の設定 等に不確定要因が多数残る.このため、解析結果に 全面的な信頼性をおくことが出来ない. この両者を 高度に融合させ、それぞれの欠点を利点によって打 ち消しあう手法がデータ同化である. つまり、計測 値を再現できるようにモデルを逐次修正することに よって、シミュレーション結果に対する信頼性を担 保する.一方,計測されていない物理量,土中の水 分状態の空間的な広がりや今後の進展などの予測に ついてはシミュレーション結果が現地計測を補うこ ととなる.現在普及しつつあるリアルタイムかつリ モートのモニタリングシステムと数値シミュレーシ ョンをデータ同化によって密接に連携すれば、現在 の斜面中の水分状態を把握できるだけでなく、数時 間先の土中の水の状態を推定することも可能になる. すなわち、これが斜面中の水分状態に関するデジタ ルツインと期待される役割である.

#### 3. 現地計測

本研究では、近畿地方の道路盛土のり面を研究の 対象とした<sup>10</sup>. 図-2 はのり面の断面と各種センサの 設置状況を示している. 盛土は、主にまさ土で構成 され、1:1.8 勾配の4段ののり面を持っている. 現地 計測は3段目ののり面で行った. 土壌水分計は2カ 所に設置した. それぞれの計測点において、土壌水 分計は、地表面から40cm、80cm および100cmの3 深度に設置した. 設置深度は簡易貫入試験の Nd 値 を参考にして決定された. 本論文では、A 計測点に 着目した. なお、図中には記載していないが、近接 して雨量計も設置した.

図-3 は研究対象期間(2018/7/4~7/10)における 日雨量を示している.研究対象とした降雨の総雨量 は437.5mmであった.また,降雨の継続時間が73.5 時間であり,前半は降雨量が多く後半は少ないこと から,前半が強めの長雨であったと判断される.



図-2 土壌水分センサ設置状況<sup>10)に加筆</sup>

### 4. 数値シミュレーション

本研究では、シミュレーションモデルとして赤井 らの方法<sup>11)</sup>による飽和-不飽和浸透流解析を用いた. また、水分特性曲線モデルは van Genuchten モデル <sup>12)</sup>を、不飽和透水係数モデルは Mualem モデル<sup>13)</sup>を 用いた.

図-4 は解析モデルを示している.雨水の浸透挙動 は重力による影響が支配的であることから,鉛直方 向の浸透のみを考慮する一次元問題としてモデル化 を行った.簡易貫入試験の結果から140cm以深の土 は良く締まっており難透水層とみなせると考え,そ こを排水境界とすることとした.そのため,モデル 全体の大きさは140cmとした.そして,各土壌水分 計の設置深度の中間を層の境界として三つの層に分 割した.また,モデル上面は降雨境界とし,雨量計 で計測された降雨量の全量を与えた.次に,モデル 側面は非排水境界とした.最後に,モデル底面は浸 透係数を導入した排水境界とした<sup>14</sup>.

#### 5. 融合粒子フィルタ

デジタルツインにおいてフィジカル空間とサー







図-4 解析モデル

バー空間を密接に連携させるデータ同化は、シミュ レーション結果の不確実性を排除するための非常に 重要な役割を果たす.データ同化には種々の方法が あるが、本研究では融合粒子フィルタを用いた<sup>15)</sup>. 本手法は他の粒子フィルタに比較して複雑であるが、 退化がほぼ起きないことやシミュレーションが現地 計測結果と整合するように土壌水分パラメータを自 律的に重積でき、その結果、粒子の数を少なくでき ることなどの優れた特徴を有している<sup>16)</sup>.

図-5 は融合粒子フィルタのアルゴリズムを概念 的に示している.融合粒子フィルタでは、粒子と呼 ばれるシミュレーションを複数用い、計測値との近 接度に基づいてデータ同化を行う.融合粒子フィル タでは(a)1 期先予測, (b)フィルタリング, (c)リサン プリング, (d)マージングの4つの計算ステップが繰 り返される.まず, (a)1 期先予測では,時刻 t におけ る体積含水率を求めるためのシミュレーションを行 う. 次に, 時刻 t における計測値が与えられると(b) フィルタリングが行われる.フィルタリングでは計 測値との適合度に応じて粒子の重みを調整する.図 中では計測値に近い粒子は大きく, 遠い粒子は小さ くなっている. つまり, 図中の粒子の大きさは粒子 の重みを表している. 次の(c)リサンプリングでは, (b)フィルタリングで付けた重みに応じて粒子を復 元抽出する. 図では, 全体が 21 個になるように重み に応じて粒子を復元している. そのため, 重みの一 番大きい玉は5個、次は4個となり、逆に重みの小 さい玉は1個である.最後に(d)マージングでは21 個の粒子を3個ずつの7組にし、それぞれの組毎に 土壌水分特性パラメータについて重みつき和を行う. その結果、計測値に対する適合度が高い粒子の特性 が主要になるだけでなく、多様な粒子を生成できる ため、アンサンブルの退化が起こり難くなる.なお、 本研究では 500 個の粒子を用いた. 表-1 は解析に使 用したパラメータの範囲を示している. データ同化



図-5 融合粒子フィルタのアルゴリズム

解析では、この範囲内で一様乱数によりランダムな パラメータの組み合わせを 500 通り作成し、それぞ れの粒子の初期条件とした.パラメータの最大値と 最小値は、現実的にあり得る範囲の中で、予備解析 等を通じ、解析上破綻が生じないこと、解析の安定 や効率,解析結果の再現性などを検証して決定した.

#### 6. 体積含水率の再現

図-6 は計測値とデータ同化結果の比較を示して いる.図中,実線が現地計測値を,破線がデータ同 化解析の結果を示している.なお,データ同化結果 は 500 個の粒子による平均値である.データ同化シ ミュレーションは,40cm,80cm および 100cm のい ずれの深度おける体積含水率の経時変化を概ね適切 に再現できている.すなわち,シミュレーション結 果は現場における斜面中の水分状態のデジタルレプ リカとして適切である.

## 7. 斜面中の水分状態

図-7 はデータ同化結果から推定される有効飽和 度の深度分布の経時変化を示している.(a)7/5の0:00 では本格的な降雨の前なので有効飽和度は低く,全 体的に均一である.降雨が開始すると地表面部分か ら雨水が浸透して行く.(b)では,雨水が浸透した部 分は完全に飽和するわけでなく,有効飽和度は 0.7

		$\theta_s$ (cm <sup>3</sup> /cm <sup>3</sup> )	$\theta_r$ (cm <sup>3</sup> /cm <sup>3</sup> )	α (1/cm)	n (-)	k <sub>s</sub> (m/s)	β (-)
上	最大値	0.44	0.20	0.13	1.8	$1.0 \times 10^{-3}$	-
層	最小値	0.42	0.12	0.03	1.3	$1.0 \times 10^{-5}$	-
申	最大値	0.42	0.20	0.13	1.8	$1.0 \times 10^{-3}$	-
層	最小値	0.40	0.12	0.03	1.3	$1.0 \times 10^{-5}$	-
下	最大値	0.45	0.18	0.13	1.8	$1.0 \times 10^{-3}$	-
層	最小値	0.43	0.12	0.03	1.3	$1.0 \times 10^{-5}$	-
	最大値	-	-	-	-	-	0.1
	最小值	-	-	-	-	-	0.001

表-1 パラメータの範囲

程度である.深い部分は雨水浸透の影響がなく,有 効飽和度はほぼ初期値のままである.(c)では、有効 飽和度は 0.7 程度でほぼ均一である. すなわち, 地 盤に入った雨水の分だけ底面から抜けていく擬似飽 和状態である.(d)~(h)までは底面部分は有効飽和度 が1.0、すなわち、飽和している、飽和した部分は時 間の経過とともに上方に拡大している. この段階に おける降雨強度は強くないもののそれまでの降雨に よって土の保水能力が低下していること, 解析モデ ルの底面を浸透係数*β*を用いた排水条件にしている ため、間隙水の下方に抜ける能力が低いことによっ てそのような現象が生じたものと考えられる.特に, (h)では、ほとんどの部分において有効飽和度は 0.8 以上になっている. (i)では、降雨が終わりかけてい るので地表面部分の有効飽和度は 0.7 程度まで下が っているが, それ以外は飽和したままである. (j)で は雨はほとんど止んでいるので地表面部分から有効 飽和度は低下し, また, 飽和している部分も徐々に 下方に縮小している.

図-8 はデータ同化結果から推定される間隙水圧 の深度分布の経時変化を示している.(a)~(c)までは 間隙水圧は負のままであり,地下水位は形成されて いない.(d)では,底面付近での間隙水圧は正,すな わち,地下水位が生じている.顕著に強い降雨がな いにもかかわらず,(h)に至るまで地下水位(図中の 白の部分)は上昇している.その後,(i)では地下水 位は保たれ,(j)では地下水位は下がっている.



図-6 計測値とデータ同化結果の比較



図-7 有効飽和度の深度分布の経時変化



図-8 間隙水圧の深度分布の経時変化



図-9 地下水位と RTK-GNSS による変状の経時変化

# 8. 地下水位と変状との関係

図-9 は地下水位と変状の経時変化を併せて示し ている.変状は体積含水率の現場計測地点の近傍に 設置された RTK-GNSS によって得られた 10).地下 水位が地表面から約 60cm に達すると変状が始まっ ている(図中の・).つまり,地下水位の上昇による 有効応力の減少がのり面の不安定化をもたらした結 果変状が生じたものである.なお,変状は 24 時間連 続して生じているようにみえるが,これは,RTK の 誤差を 24 時間分のデータを移動平均によって処理 したためである.本来,変状は瞬間的に生じ,その 後,変状は生じなかったと考えられる.

# 9. 安全率の経時変化

図-10 は無限斜面法に基づく安全率の時間変化を 抵抗力,滑動力のそれらと併せて示している.安全 率の計算に当たってすべり面の位置は深度140cmと した.すべり面における有効応力に計算では地下水 位と併せてサクションも考慮した.土の内部摩擦角 と粘着力はそれぞれ,36°と0.0kPaとした.図-9に 示したように7/6の午前零時頃に斜面の変状が生じ ていることから,この時点で安全率が1.0 に達して いたと仮定した.そして,1.0 になるように内部摩擦



図-10 安全率の時間変化

角と粘着力を決定した.なお,粘着力を 0.0kPa としたのは,地下水の変化が安全率に及ぼす影響をできるだけ顕著に表現したかったためである.したがって,研究対象の盛土が 36°の内部摩擦角と 0.0kPa の粘着力を持っているというわけではない.

体積含水率の増加による単位体積重量の増加に よって滑動力は増加するがその量は微々たるもので ある.抵抗力は7/5の10:00頃から急激に減少する. これは、図-9から示唆されるように雨水が深度 140cmまで達し、体積含水率が増加することによっ てサクションの急激な減少が起こったためである. 抵抗力の減少は地下水位がピークを迎えるまで継続 する.その後、7/6の19:00頃までほぼ定常状態であ り、それ以降は徐々に増加している.安全率は抵抗 力に対する滑動力の比であるので、本研究の場合、 安全率は抵抗力に強く依存した挙動となっている.

今回,近隣の斜面において変状が生じたことから それに基づき土の強度定数を推定することができた. 一方で,このような例は非常にまれである.したが って,安全率の計算においては盛土の設計時の強度 定数を使うことにより,盛土のり面の安全率を推定 することができる.以上の点から現地計測とその数 値シミュレーションをデータ同化によって密接に連 携させたデジタルツインは,豪雨時の斜面の安定性 評価において非常に有用である.

## 10. 結論

本研究で得られた主な知見を以下に取り纏める.

- データ同化結果から、計測されなかった地下水 位や計測できない有効飽和度の空間分布を推 定することができる.また、それらは図化でき ることから斜面中の水分状態を容易に把握す ることができる
- 地下水位がピーク付近に達した時に斜面の変 状が生じていることから,地下水位の高まりが 斜面の不安定性を高め,変状が生じたものと考 えられる.
- 無限長斜面の安定計算を適用した場合,雨水の 浸透によってサクションが解放されることに よって急激な安全率の低下が起こる.そして, 地下水位が生じるとその傾向はさらに顕著と なる.すなわち,含水量の増大による斜面を滑 らそうとする力の増大ではなく,有効応力の低 下による抵抗力の急減が安全率の低下を引き 起こす主要因である.
- 4. 斜面中の水分状態に関するデジタルツインは 斜面の安定性の評価において有用である.

**謝辞**:本研究は JSPS 科研費 21K04595 の助成を受けた.また,使用したデータは NEXCO 西日本より 提供いただいた.ここに深く感謝の意を表す.

#### 参考文献

- 小泉圭吾・藤田行茂・平田研二・小田和広・上出定 幸:土砂災害監視のための無線センサネットワーク の実用化に向けた実験的研究,土木学会論文集 C(地 圏工学), Vol.69, No. 1, 46-57, 2013.
- 2) 櫻谷慶治,藤原優,竹本将,小泉圭吾,清田有二:高 速道路斜面の多目的型リアルタイム遠隔監視システ ムの開発-安全・安心な高速道路を目指して一,基 礎工, Vol. 43, No. 11, pp. 33-36, 2015
- 3) Keiji Sakuradani, Keigo Koizumi, Kazuhiro Oda, Satoshi Tayama : DEVELOPMENT OF A SLOPE DISASTER MONITORING SYSTEM FOR EXPRESSWAY OPERATION AND MAINTENANCE CONTROL, Journal of GeoEngineering, 13(4), 189-195, 2018.
- 4) 小濱健吾:高速道路の自営回線と無線センサを活用したモニタリングシステムの開発 —NEXCO 西日本と大阪大学の産学連携—,産学官連携ジャーナル, 18 巻,1号,7-9,2022.
- 5) 藤本将光・檀上徹・平岡伸隆・深川良一:京都市清

水寺境内斜面における水文観測,砂防学会誌, Vol.70,

- 6) No. 2, 43-47, 2017.
- 7) 檀上徹・酒匂一成・藤本将光・石澤友浩・伊藤真一・ 深川良一:テンシオメータの計測結果を加味した雨 量指標による計測斜面での斜面崩壊予測精度向上に 関する検討,土木学会論文集C(地圏工学), Vol.77, No. 1, 87-102, 2021.
- 酒匂一成・横田裕介・里見知昭・檀上徹・深川良一: 無線センサーネットワークを利用した斜面内の負の 間隙水圧の長期多点計測システム,土木学会論文集 C(地圏工学), Vol.74, No. 2, 144-163, 2018.
- 9) 戦略的イノベーション創造プログラム (SIP) スマート防災ネットワークの構築 社会実装に向けた戦略及び研究開発計画内閣府, https://www8.cao.go.jp/cstp/gaiyo/sip/sip\_3/keikaku/08\_smartbousai.pdf (2024年5月30日閲覧)
- 10) Xin Liu, Yu Wang, Raymond C.H. Koo, Julian S.H. Kwan: Development of a slope digital twin for predicting temporal variation of rainfall-induced slope instability using past slope performance records and monitoring data, Engineering Geology, 308, 106825, 1-17, 2022.
- 11) 堤浩志・田山聡・殿垣内正人・小西貴士・小泉圭吾: 高速道路沿いのり面における平成 30 年 7 月豪雨時 の土中水分計測結果の考察,第 54 回地盤工学研究発 表会発表講演集, 1769-1770, 2019
- 赤井浩一・大西有三・西垣誠:有限要素法における 飽和-不飽和浸透流の解析,土木学会論文報告集, No.264, pp.87-95, 1977
- van Genuchten, M.: Calculating the unsaturated hydraulic conductivity with a new closed-form analytical model, Research Report, No.78-WR-08, Princeton Univ., 1978
- 14) Mualem, Y.: A New Model for Predicting the Hydraulic Conductivity of Unsaturated Porous Media, Water Resources Reserch, Vol.12, pp.513-522, 1976
- 15) 伊藤真一・小田和広・小泉圭吾・西村美紀・檀上徹・ 酒匂一成:融合粒子フィルタを用いた境界条件を含む浸透解析モデルの推定手法の提案,土木学会論文 集 C, 76/1, 52-66, 2020
- 中野慎也・上野玄太・中村和幸・樋口知之: Merging Particle Filter とその特性, 統計数理, 56/2, 225-234, 2008.
- 17) 伊藤真一・小田和広・小泉圭吾・藤本彩乃・越村謙 正:現地計測に基づく浸透解析モデルのデータ同化 に対する融合粒子フィルタの有用性の検証,土木学 会論文集 A2(応用力学),73/2,45-54,2017. (2024.5.31 受付)