

第31回舗装工学講演会プログラム(8月26日(水)～8月28日(金))

8月26日(1日目)			
時間	A会場 (国際イノベーション センター2階)	B会場 (講義棟102室)	C会場 (講義棟103室)
8:00	受付開始(8:15～)		
9:00	9:00～9:10【開会式】	-休憩-	-休憩-
9:30	-休憩-	B1 9:25～10:55 【点検・調査・計測 (1)】	C1 9:25～10:55 【セメント系舗装】
10:00	-休憩-	-休憩-	-休憩-
10:30	-休憩-	B2 11:05～12:35 【点検・調査・計測 (2)】	C2 11:05～12:35 【路床・路盤(1)】
11:00	-休憩-	-休憩-	-休憩-
11:30	12:35～13:35 -休憩-		
12:00	12:35～13:35 -休憩-		
12:30	12:35～13:35 -休憩-		
13:00	12:35～13:35 -休憩-		
13:30	12:35～13:35 -休憩-		
14:00	13:35～15:15 博士學位取得者特別講演 前田道路(株) 福山菜美氏 アジア航測(株) 佐野実可子氏	-休憩-	-休憩-
14:30	-休憩-	-休憩-	-休憩-
15:00	-休憩-	-休憩-	-休憩-
15:30	-休憩-	-休憩-	-休憩-
16:00	-休憩-	B3 15:25～16:55 【アセットマネジメン ト・維持修繕】	C3 15:25～16:55 【路床・路盤(2)】
16:30	-休憩-	-休憩-	-休憩-
17:00	-休憩-	-休憩-	-休憩-

8月27日(2日目)			
時間	A会場 (国際イノベーション センター2階)	B会場 (講義棟102室)	C会場 (講義棟103室)
8:00	受付開始(8:00～)		
9:00	-休憩-	B4 8:30～10:00 【ICT・AI・データサイエ ンス】	C4 8:30～10:00 【路床・路盤(3)】
9:30	-休憩-	-休憩-	-休憩-
10:00	-休憩-	-休憩-	-休憩-
10:30	-休憩-	B5 10:10～11:40 【環境にやさしい舗装】	C5 10:10～11:40 【特殊舗装 【橋面舗装】
11:00	-休憩-	-休憩-	-休憩-
11:30	11:40～13:00 -休憩-		
12:00	11:40～13:00 -休憩-		
12:30	11:40～13:00 -休憩-		
13:00	11:40～13:00 -休憩-		
13:30	11:40～13:00 -休憩-		
14:00	13:00～14:25 ショートセッション	-休憩-	-休憩-
14:30	14:25～15:10 ポスターセッション	-休憩-	-休憩-
15:00	-休憩-	-休憩-	-休憩-
15:30	-休憩-	-休憩-	-休憩-
16:00	15:20～17:00 パネルディスカッション	-休憩-	-休憩-
16:30	-休憩-	-休憩-	-休憩-
17:00	-休憩-	-休憩-	-休憩-

8月28日(3日目)			
時間	A会場 (国際イノベーション センター2階)	B会場 (講義棟102室)	C会場 (講義棟103室)
8:00	受付開始(8:30～)		
9:00	-休憩-	B6 9:00～10:30 【舗装材料(1)】	C6 9:00～10:30 【性能評価(材料・構 造・路面)】
9:30	-休憩-	-休憩-	-休憩-
10:00	-休憩-	-休憩-	-休憩-
10:30	-休憩-	B7 10:40～12:10 【舗装材料(2)】	C7 10:40～12:10 【工法・機械・設備 【舗装史・文化】
11:00	-休憩-	-休憩-	-休憩-
11:30	-休憩-	-休憩-	-休憩-
12:00	-休憩-	-休憩-	-休憩-
12:30	12:30～12:50 【閉会式】	-休憩-	-休憩-
13:00	-休憩-	-休憩-	-休憩-
13:30	-休憩-	-休憩-	-休憩-
14:00	-休憩-	-休憩-	-休憩-
14:30	-休憩-	-休憩-	-休憩-
15:00	-休憩-	-休憩-	-休憩-
15:30	-休憩-	-休憩-	-休憩-
16:00	-休憩-	-休憩-	-休憩-
16:30	-休憩-	-休憩-	-休憩-
17:00	-休憩-	-休憩-	-休憩-

第31回舗装工学講演会プログラム(1日目：8月26日(水))

開始 ～ 終了		A会場 (国際イノベーションセンター 2階セミナースペース)
8:15 ～ 9:00		受付開始
9:00 ～ 9:10		開会式
9:10 ～ 9:25		休憩
12:35 ～ 13:35		休憩
13:35 ～ 15:15		博士号取得者講演 前田通路株式会社 福山真美氏 アジア航測株式会社 佐野実可子氏
15:15 ～ 15:25		休憩

開始 ～ 終了		C会場 (講義棟 103室)
9:10 ～ 9:25		休憩
9:25 ～ 10:55		セメント系舗装【座長：中川 勇樹 (前田通路)】
講演No.	講演者氏名	講演者所属
C1-1	横澤 直人 (国研)	土木研究所
C1-2	田中 将平 (国研)	土木研究所
C1-3	永澤 竜也	ニチレキグループ株式会社
C1-4	中村 弘典 (一社)	セメント協会
C1-5	西澤 辰男	石川工業高等専門学校
10:55 ～ 11:05		休憩
11:05 ～ 12:35		路床・路盤 (1) 【座長：中尾 信之 (大成ロテック)】
講演No.	講演者氏名	講演者所属
C2-1	柳田 俊太郎	山口大学
C2-2	木南 慶秋	ニチレキグループ株式会社
C2-3	松本 七保子	前田工業舗装株式会社
C2-4	本間 圭一	北川ヒューテック株式会社
C2-5	川原 伸一郎	北海道科学大学
12:35 ～ 13:35		休憩
15:15 ～ 15:25		休憩
15:25 ～ 16:55		路床・路盤 (2) 【座長：増戸 洋幸 (福島工業高等専門学校)】
講演No.	講演者氏名	講演者所属
C3-1	稲葉 紅子	長岡技術科学大学
C3-2	重廣 和輝 (国研)	土木研究所
C3-3	青木 淳佑	株式会社NIPPO
C3-4	石垣 勉	株式会社NIPPO
C3-5	西 剛整	株式会社CPC

開始 ～ 終了		B会場 (講義棟 102室)
9:10 ～ 9:25		休憩
9:25 ～ 10:55		点検・調査・計測 (1) 【座長：中村 博康 (北海道科学大学)】
講演No.	講演者氏名	講演者所属
B1-1	松田 博希	長岡技術科学大学
B1-2	張 豊軒	日本大学
B1-3	高橋 優太	株式会社高速道路総合技術研究所
B1-4	船 真砂	ニチレキ株式会社
B1-5	河村 直哉	国土交通省 国土技術政策総合研究所
10:55 ～ 11:05		休憩
11:05 ～ 12:35		点検・調査・計測 (2) 【座長：前島 拓 (日本大学)】
講演No.	講演者氏名	講演者所属
B2-1	藤 祥平	北見工業大学
B2-2	菅田 昂	北見工業大学
B2-3	菅川 一説	北見工業大学
B2-4	佐々木 優太	北見工業大学
B2-5	伊 健太郎	大成ロテック株式会社
12:35 ～ 13:35		休憩
15:15 ～ 15:25		休憩
15:25 ～ 16:55		アセットマネジメント・維持修繕【座長：河村 直哉 (国土技術政策総合研究所)】
講演No.	講演者氏名	講演者所属
B3-1	杉森 繁	芝罘工業大学
B3-2	前田 晃己	大阪大学
B3-3	藤所 実羽	芝罘工業大学
B3-4	石塚 真樹	ニチレキグループ株式会社
B3-5	鈴木 一隆	中国日本高速道路株式会社

■ 講演者の皆様へ

- ・ 舗装工学講演会講演要領を必ずご確認ください。
- ・ 舗装工学講演会講演要領：

https://committees.jsce.or.jp/pavement06/system/files/31kouenyoryo_0.pdf

■ 大会参加申込について

- ・ 大会参加のお申し込みは土木学会イベントページ (<https://www.jsce.or.jp/events>)にてお願い致します。
- ・ 発表者の方も含めて大会参加のお申し込みが必要となりますので、ご注意ください。

■ 会場アクセスについて

- ・ 信州大学工学部へのアクセス：
https://www.shinshu-u.ac.jp/access/nagano_technology/
- ・ なお、信州大学工学部の無料開放のwifiが使用できます。

■ 優秀講演者賞について

- ・ 舗装工学講演会では、開催年度の4月1日時点で35歳未満の発表者を対象に優秀講演者賞を表彰いたします。なお、8月28日(金)の全セッション終了後に表彰式を行います。

■ 博士号取得者講演、パネルディスカッションについて

- ・ 博士号取得者講演は8月26日(水)午後、パネルディスカッションは27日(水)午後に行いますので是非ご参加ください。
- ・ 詳細は当小委員会HPをご確認ください。

<https://committees.jsce.or.jp/pavement06/node/40>

第31回舗装工学講演会プログラム(2日目：8月27日(木))

開始 ～ 終了	A会場 (国際イノベーションセンター 2階セミナースペース)																																																																										
8:00 ～ 8:30	受付開始																																																																										
11:40 ～ 13:00	休憩																																																																										
13:00 ～ 13:40	<p style="text-align: center;">ジョイントセッション (第一部)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>講演No.</th> <th>講演者氏名</th> <th>講演者所属</th> <th>題目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S1</td> <td>高安 基夫</td> <td>レフィクシア株式会社</td> <td>【LRTK】スマホ1台で測量・3D点群スキャン・AR投影</td> </tr> <tr> <td>S2</td> <td>渡辺 鏡斗</td> <td>至聖工業大学</td> <td>改善車ブローパーデータと機械学習に基づく舗装修繕効果予測モデルの構築</td> </tr> <tr> <td>S3</td> <td>中村 博康</td> <td>北海道科学大学</td> <td>転圧回数および施工温度の低減がアスファルト舗装の品質とCO₂排出量に及ぼす影響</td> </tr> <tr> <td>S4</td> <td>西川 遼</td> <td>株式会社NIPPO</td> <td>従来PET由来のアスファルト改質材を用いた再生アスファルト混合物の適用事例について</td> </tr> <tr> <td>S5</td> <td>大塚 弘弘</td> <td>ゾーナーズ株式会社</td> <td>空層不安定現象(スカルピング)対策</td> </tr> <tr> <td>S6</td> <td>佐藤 愛佳</td> <td>大林建設株式会社</td> <td>アクリル系UV硬化剤を用いたゼロセメント土舗装の開発</td> </tr> <tr> <td>S7</td> <td>藤浦 直樹</td> <td>(国研) 土木研究所</td> <td>長寿命化に資するアスファルト舗装の耐久性の検証</td> </tr> <tr> <td>S8</td> <td>生田 研吾</td> <td>福島工業高等専門学校</td> <td>粉末アルカリ活性剤(ゾロリマー)を用いた路盤安定処理技術の基礎的検討</td> </tr> <tr> <td>S9</td> <td>出澤 周大</td> <td>信州大学</td> <td>粒径の異なる人造集料を混合した路盤材の締固めによる粒子破壊特性</td> </tr> <tr> <td>S10</td> <td>佐藤 研一</td> <td>福岡大学</td> <td>北東インドアッサム地方における竹チップ土舗装材材の試験施工</td> </tr> <tr> <td>S11</td> <td>久村 高次</td> <td>京都大学</td> <td>【橋脚部】土中の地盤改良技術の適用と、地盤改良効果検証事例(橋脚ゲイン/歩行時の振動)</td> </tr> <tr> <td>S12</td> <td>池田 悠</td> <td>資材館</td> <td>平たん地向土システム (SUPER-SKI)の導入効果の検証</td> </tr> <tr> <td>S13</td> <td>平山 美空</td> <td>株式会社オリエタルコンサルタンツ</td> <td>舗装構造評価の効率化に向けたMWDの活用事例報告</td> </tr> <tr> <td>S14</td> <td>山田 雅義</td> <td>株式会社NIPPO</td> <td>高浸透型防水材で補修した道路舗装RC床版の耐久性回復効果の検討</td> </tr> <tr> <td>S15</td> <td>吉川 祥人</td> <td>信州大学</td> <td>人造集料を混合した高熱伝導モルタルの熱膨張に関する基礎実験</td> </tr> <tr> <td>S16</td> <td>奥寺 善人</td> <td>東亜産業建設株式会社</td> <td>広大なコンクリートから、広まるコンクリートへ</td> </tr> <tr> <td>S17</td> <td>スエリマリエ 健哉</td> <td>至聖工業大学</td> <td>アクリルエタラを用いた自転車歩行者計測と路面状況の影響分析</td> </tr> </tbody> </table>			講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目	S1	高安 基夫	レフィクシア株式会社	【LRTK】スマホ1台で測量・3D点群スキャン・AR投影	S2	渡辺 鏡斗	至聖工業大学	改善車ブローパーデータと機械学習に基づく舗装修繕効果予測モデルの構築	S3	中村 博康	北海道科学大学	転圧回数および施工温度の低減がアスファルト舗装の品質とCO ₂ 排出量に及ぼす影響	S4	西川 遼	株式会社NIPPO	従来PET由来のアスファルト改質材を用いた再生アスファルト混合物の適用事例について	S5	大塚 弘弘	ゾーナーズ株式会社	空層不安定現象(スカルピング)対策	S6	佐藤 愛佳	大林建設株式会社	アクリル系UV硬化剤を用いたゼロセメント土舗装の開発	S7	藤浦 直樹	(国研) 土木研究所	長寿命化に資するアスファルト舗装の耐久性の検証	S8	生田 研吾	福島工業高等専門学校	粉末アルカリ活性剤(ゾロリマー)を用いた路盤安定処理技術の基礎的検討	S9	出澤 周大	信州大学	粒径の異なる人造集料を混合した路盤材の締固めによる粒子破壊特性	S10	佐藤 研一	福岡大学	北東インドアッサム地方における竹チップ土舗装材材の試験施工	S11	久村 高次	京都大学	【橋脚部】土中の地盤改良技術の適用と、地盤改良効果検証事例(橋脚ゲイン/歩行時の振動)	S12	池田 悠	資材館	平たん地向土システム (SUPER-SKI)の導入効果の検証	S13	平山 美空	株式会社オリエタルコンサルタンツ	舗装構造評価の効率化に向けたMWDの活用事例報告	S14	山田 雅義	株式会社NIPPO	高浸透型防水材で補修した道路舗装RC床版の耐久性回復効果の検討	S15	吉川 祥人	信州大学	人造集料を混合した高熱伝導モルタルの熱膨張に関する基礎実験	S16	奥寺 善人	東亜産業建設株式会社	広大なコンクリートから、広まるコンクリートへ	S17	スエリマリエ 健哉	至聖工業大学	アクリルエタラを用いた自転車歩行者計測と路面状況の影響分析
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目																																																																								
S1	高安 基夫	レフィクシア株式会社	【LRTK】スマホ1台で測量・3D点群スキャン・AR投影																																																																								
S2	渡辺 鏡斗	至聖工業大学	改善車ブローパーデータと機械学習に基づく舗装修繕効果予測モデルの構築																																																																								
S3	中村 博康	北海道科学大学	転圧回数および施工温度の低減がアスファルト舗装の品質とCO ₂ 排出量に及ぼす影響																																																																								
S4	西川 遼	株式会社NIPPO	従来PET由来のアスファルト改質材を用いた再生アスファルト混合物の適用事例について																																																																								
S5	大塚 弘弘	ゾーナーズ株式会社	空層不安定現象(スカルピング)対策																																																																								
S6	佐藤 愛佳	大林建設株式会社	アクリル系UV硬化剤を用いたゼロセメント土舗装の開発																																																																								
S7	藤浦 直樹	(国研) 土木研究所	長寿命化に資するアスファルト舗装の耐久性の検証																																																																								
S8	生田 研吾	福島工業高等専門学校	粉末アルカリ活性剤(ゾロリマー)を用いた路盤安定処理技術の基礎的検討																																																																								
S9	出澤 周大	信州大学	粒径の異なる人造集料を混合した路盤材の締固めによる粒子破壊特性																																																																								
S10	佐藤 研一	福岡大学	北東インドアッサム地方における竹チップ土舗装材材の試験施工																																																																								
S11	久村 高次	京都大学	【橋脚部】土中の地盤改良技術の適用と、地盤改良効果検証事例(橋脚ゲイン/歩行時の振動)																																																																								
S12	池田 悠	資材館	平たん地向土システム (SUPER-SKI)の導入効果の検証																																																																								
S13	平山 美空	株式会社オリエタルコンサルタンツ	舗装構造評価の効率化に向けたMWDの活用事例報告																																																																								
S14	山田 雅義	株式会社NIPPO	高浸透型防水材で補修した道路舗装RC床版の耐久性回復効果の検討																																																																								
S15	吉川 祥人	信州大学	人造集料を混合した高熱伝導モルタルの熱膨張に関する基礎実験																																																																								
S16	奥寺 善人	東亜産業建設株式会社	広大なコンクリートから、広まるコンクリートへ																																																																								
S17	スエリマリエ 健哉	至聖工業大学	アクリルエタラを用いた自転車歩行者計測と路面状況の影響分析																																																																								
13:40 ～ 13:45	休憩																																																																										
13:45 ～ 14:25	<p style="text-align: center;">ジョイントセッション (第二部)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>講演No.</th> <th>講演者氏名</th> <th>講演者所属</th> <th>題目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S18</td> <td>藤田 哲徳</td> <td>株式会社NIPPO</td> <td>舗装に埋設した光ファイバセンサによる劣化検出の基礎的検討</td> </tr> <tr> <td>S19</td> <td>荒井 朝香</td> <td>エチノアール株式会社</td> <td>建設現場の現場で年間計した路面曲後によるひび割れ成長速度と影響因子</td> </tr> <tr> <td>S20</td> <td>山口 文也</td> <td>資材館土木調査株式会社</td> <td>レーザーラッカーを用いた3次元出来形計測システム</td> </tr> <tr> <td>S21</td> <td>野本 真良</td> <td>トヨタ自動車株式会社</td> <td>コネクティッドカーを用いた舗装路面点検手法について</td> </tr> <tr> <td>S22</td> <td>佐藤 孝慈</td> <td>信州大学</td> <td>判決法による人造集料混合モルタルの耐久性能評価</td> </tr> <tr> <td>S23</td> <td>大塚 晋次</td> <td>(国研) 土木研究所東海土木研究所</td> <td>北海道におけるコンクリート舗装の長期化に関する試験調査事例</td> </tr> <tr> <td>S24</td> <td>遠藤 聡史</td> <td>大塚コンクリート株式会社</td> <td>植物由来硬化剤「リゾレン」を配合した高強度アスファルト混合物の耐久性能検証</td> </tr> <tr> <td>S25</td> <td>岩井 由希</td> <td>筑と交通学 国土技術政策総合研究所</td> <td>新技術型向けに理論設計の適用化に関する取り組み</td> </tr> <tr> <td>S26</td> <td>重廣 和雄</td> <td>(国研) 土木研究所</td> <td>ポンピング型実験への適</td> </tr> <tr> <td>S27</td> <td>百武 壮</td> <td>(国研) 土木研究所</td> <td>研究出向は人材投資か、それ以上か～組織定まらなごる職場経験の価値～</td> </tr> <tr> <td>S28</td> <td>松本 新佑</td> <td>(国研) 土木研究所東海土木研究所</td> <td>舗装未凍結時 魅力発現時の活動紹介～X給油～</td> </tr> <tr> <td>S29</td> <td>松本 剛佑</td> <td>(国研) 土木研究所東海土木研究所</td> <td>北海道における舗装の魅力発現～アスファルトインゴード～</td> </tr> <tr> <td>S30</td> <td>林村 謙介</td> <td>大成ロテック株式会社</td> <td>「プレイグレイブ」の集水・集塵などへの活用</td> </tr> <tr> <td>S31</td> <td>戸田 圭彦</td> <td>IPテクノサイエンス株式会社</td> <td>舗装舗装の敷設解凍技術と課題</td> </tr> <tr> <td>S32</td> <td>藤 康徳</td> <td>前田建設株式会社</td> <td>車道ビュッゲータを活用したポットホール等検出システム「あちタダ」</td> </tr> <tr> <td>S33</td> <td>佐々木 巖</td> <td>(国研) 土木研究所</td> <td>フォグシールドへのカーボンブラック添加による舗装劣化防止の長期</td> </tr> </tbody> </table>			講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目	S18	藤田 哲徳	株式会社NIPPO	舗装に埋設した光ファイバセンサによる劣化検出の基礎的検討	S19	荒井 朝香	エチノアール株式会社	建設現場の現場で年間計した路面曲後によるひび割れ成長速度と影響因子	S20	山口 文也	資材館土木調査株式会社	レーザーラッカーを用いた3次元出来形計測システム	S21	野本 真良	トヨタ自動車株式会社	コネクティッドカーを用いた舗装路面点検手法について	S22	佐藤 孝慈	信州大学	判決法による人造集料混合モルタルの耐久性能評価	S23	大塚 晋次	(国研) 土木研究所東海土木研究所	北海道におけるコンクリート舗装の長期化に関する試験調査事例	S24	遠藤 聡史	大塚コンクリート株式会社	植物由来硬化剤「リゾレン」を配合した高強度アスファルト混合物の耐久性能検証	S25	岩井 由希	筑と交通学 国土技術政策総合研究所	新技術型向けに理論設計の適用化に関する取り組み	S26	重廣 和雄	(国研) 土木研究所	ポンピング型実験への適	S27	百武 壮	(国研) 土木研究所	研究出向は人材投資か、それ以上か～組織定まらなごる職場経験の価値～	S28	松本 新佑	(国研) 土木研究所東海土木研究所	舗装未凍結時 魅力発現時の活動紹介～X給油～	S29	松本 剛佑	(国研) 土木研究所東海土木研究所	北海道における舗装の魅力発現～アスファルトインゴード～	S30	林村 謙介	大成ロテック株式会社	「プレイグレイブ」の集水・集塵などへの活用	S31	戸田 圭彦	IPテクノサイエンス株式会社	舗装舗装の敷設解凍技術と課題	S32	藤 康徳	前田建設株式会社	車道ビュッゲータを活用したポットホール等検出システム「あちタダ」	S33	佐々木 巖	(国研) 土木研究所	フォグシールドへのカーボンブラック添加による舗装劣化防止の長期				
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目																																																																								
S18	藤田 哲徳	株式会社NIPPO	舗装に埋設した光ファイバセンサによる劣化検出の基礎的検討																																																																								
S19	荒井 朝香	エチノアール株式会社	建設現場の現場で年間計した路面曲後によるひび割れ成長速度と影響因子																																																																								
S20	山口 文也	資材館土木調査株式会社	レーザーラッカーを用いた3次元出来形計測システム																																																																								
S21	野本 真良	トヨタ自動車株式会社	コネクティッドカーを用いた舗装路面点検手法について																																																																								
S22	佐藤 孝慈	信州大学	判決法による人造集料混合モルタルの耐久性能評価																																																																								
S23	大塚 晋次	(国研) 土木研究所東海土木研究所	北海道におけるコンクリート舗装の長期化に関する試験調査事例																																																																								
S24	遠藤 聡史	大塚コンクリート株式会社	植物由来硬化剤「リゾレン」を配合した高強度アスファルト混合物の耐久性能検証																																																																								
S25	岩井 由希	筑と交通学 国土技術政策総合研究所	新技術型向けに理論設計の適用化に関する取り組み																																																																								
S26	重廣 和雄	(国研) 土木研究所	ポンピング型実験への適																																																																								
S27	百武 壮	(国研) 土木研究所	研究出向は人材投資か、それ以上か～組織定まらなごる職場経験の価値～																																																																								
S28	松本 新佑	(国研) 土木研究所東海土木研究所	舗装未凍結時 魅力発現時の活動紹介～X給油～																																																																								
S29	松本 剛佑	(国研) 土木研究所東海土木研究所	北海道における舗装の魅力発現～アスファルトインゴード～																																																																								
S30	林村 謙介	大成ロテック株式会社	「プレイグレイブ」の集水・集塵などへの活用																																																																								
S31	戸田 圭彦	IPテクノサイエンス株式会社	舗装舗装の敷設解凍技術と課題																																																																								
S32	藤 康徳	前田建設株式会社	車道ビュッゲータを活用したポットホール等検出システム「あちタダ」																																																																								
S33	佐々木 巖	(国研) 土木研究所	フォグシールドへのカーボンブラック添加による舗装劣化防止の長期																																																																								
14:25 ～ 15:10	ポスターセッション																																																																										
15:10 ～ 15:20	休憩																																																																										
15:20 ～ 17:00	<p>パネリストディスカッション 【議題の「これまで」と「これから」～技術の継承と未来への挑戦～】 パネリスト：渡邊一弘氏 (国研) 土木研究所、塚本真也氏 (東亜建設工業株式会社)、島崎勝氏 (大成ロテック株式会社)、藤井洋志氏 (日本道路株式会社)、斎藤賢人氏 (ニチキグループ株式会社) コーディネーター：江口利幸氏 (東日本高速道路株式会社)</p>																																																																										

開始 ～ 終了	B会場 (講義棟 102室)																										
8:30 ～ 10:00	<p style="text-align: center;">ICT・AI・データサイエンス【座長：橋澤 直人 (土木研究所)】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>講演No.</th> <th>講演者氏名</th> <th>講演者所属</th> <th>題目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B4-1</td> <td>堀野 優希</td> <td>至聖工業大学</td> <td>ERA5-Landと機械学習手法を用いた舗装損傷に関する長期気象条件変化の重要度評価</td> </tr> <tr> <td>B4-2</td> <td>高竹 一優</td> <td>長崎大学</td> <td>セメントペーストコンクリートを用いた凍害修繕効果予測モデルの構築</td> </tr> <tr> <td>B4-3</td> <td>前田 謙一</td> <td>株式会社オリエタルコンサルタンツ</td> <td>集塵機搭載回数に着目した国道舗装のひび割れ劣化特性に関する分析</td> </tr> <tr> <td>B4-4</td> <td>Tran Vinh Ha</td> <td>Taisei Rotec Corporation</td> <td>A MULTI-RESOLUTION DATA ENRICHMENT APPROACH FOR AI-BASED PAVEMENT DISTRESS SEGMENTATION</td> </tr> </tbody> </table>			講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目	B4-1	堀野 優希	至聖工業大学	ERA5-Landと機械学習手法を用いた舗装損傷に関する長期気象条件変化の重要度評価	B4-2	高竹 一優	長崎大学	セメントペーストコンクリートを用いた凍害修繕効果予測モデルの構築	B4-3	前田 謙一	株式会社オリエタルコンサルタンツ	集塵機搭載回数に着目した国道舗装のひび割れ劣化特性に関する分析	B4-4	Tran Vinh Ha	Taisei Rotec Corporation	A MULTI-RESOLUTION DATA ENRICHMENT APPROACH FOR AI-BASED PAVEMENT DISTRESS SEGMENTATION				
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目																								
B4-1	堀野 優希	至聖工業大学	ERA5-Landと機械学習手法を用いた舗装損傷に関する長期気象条件変化の重要度評価																								
B4-2	高竹 一優	長崎大学	セメントペーストコンクリートを用いた凍害修繕効果予測モデルの構築																								
B4-3	前田 謙一	株式会社オリエタルコンサルタンツ	集塵機搭載回数に着目した国道舗装のひび割れ劣化特性に関する分析																								
B4-4	Tran Vinh Ha	Taisei Rotec Corporation	A MULTI-RESOLUTION DATA ENRICHMENT APPROACH FOR AI-BASED PAVEMENT DISTRESS SEGMENTATION																								
10:00 ～ 10:10	休憩																										
10:10 ～ 11:40	<p style="text-align: center;">環境にやさしい舗装【座長：池田 直 (日本道路)】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>講演No.</th> <th>講演者氏名</th> <th>講演者所属</th> <th>題目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B5-1</td> <td>水田 陽彦</td> <td>(国研) 土木研究所</td> <td>再生改質用バインダが再生改質アスファルト混合物の混合物性状に与える影響の検討</td> </tr> <tr> <td>B5-2</td> <td>安藤 秀行</td> <td>(国研) 土木研究所</td> <td>室内で繰り返し再生した改質アスファルトの性状変化のポリマー改質材の劣化</td> </tr> <tr> <td>B5-3</td> <td>小林 翔次</td> <td>(国研) 土木研究所</td> <td>ひび割れ発生率に着目した再生アスファルト混合物のひび割れ発生率評価</td> </tr> <tr> <td>B5-4</td> <td>トナリマサヒコ</td> <td>(国研) 土木研究所</td> <td>マルチスケール粘弾性挙動に基づく再生アスファルト混合物のひび割れ発生率評価</td> </tr> <tr> <td>B5-5</td> <td>小林 靖明</td> <td>長岡技術科学大学</td> <td>基準外再生骨材に対する再生用添加剤および高耐久型アスファルトの再生効果</td> </tr> </tbody> </table>			講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目	B5-1	水田 陽彦	(国研) 土木研究所	再生改質用バインダが再生改質アスファルト混合物の混合物性状に与える影響の検討	B5-2	安藤 秀行	(国研) 土木研究所	室内で繰り返し再生した改質アスファルトの性状変化のポリマー改質材の劣化	B5-3	小林 翔次	(国研) 土木研究所	ひび割れ発生率に着目した再生アスファルト混合物のひび割れ発生率評価	B5-4	トナリマサヒコ	(国研) 土木研究所	マルチスケール粘弾性挙動に基づく再生アスファルト混合物のひび割れ発生率評価	B5-5	小林 靖明	長岡技術科学大学	基準外再生骨材に対する再生用添加剤および高耐久型アスファルトの再生効果
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目																								
B5-1	水田 陽彦	(国研) 土木研究所	再生改質用バインダが再生改質アスファルト混合物の混合物性状に与える影響の検討																								
B5-2	安藤 秀行	(国研) 土木研究所	室内で繰り返し再生した改質アスファルトの性状変化のポリマー改質材の劣化																								
B5-3	小林 翔次	(国研) 土木研究所	ひび割れ発生率に着目した再生アスファルト混合物のひび割れ発生率評価																								
B5-4	トナリマサヒコ	(国研) 土木研究所	マルチスケール粘弾性挙動に基づく再生アスファルト混合物のひび割れ発生率評価																								
B5-5	小林 靖明	長岡技術科学大学	基準外再生骨材に対する再生用添加剤および高耐久型アスファルトの再生効果																								
11:40 ～ 13:00	休憩																										

■ 講演者の皆様へ

- ・ 舗装工学講演会講演要領を必ずご確認ください。
- ・ 舗装工学講演会講演要領：

https://committees.jsce.or.jp/pavement06/system/files/31kouenyoryo_0.pdf

■ 大会参加申込について

- ・ 大会参加のお申し込みは土木学会イベントページ

(<https://www.jsce.or.jp/events>)にてお願い致します。

- ・ 発表者の方も含めて大会参加のお申し込みが必要となりますので、ご注意ください。

■ 会場アクセスについて

- ・ 信州大学工学部へのアクセス：

https://www.shinshu-u.ac.jp/access/nagano_technology/

- ・ なお、信州大学工学部の無料開放のwifiが使用できます。

■ 優秀講演者賞について

- ・ 舗装工学講演会では、開催年度の4月1日時点で35歳未満の発表者を対象に優秀講演者賞を表彰いたします。なお、8月28日(金)の全セッション終了後に表彰式を行います。

■ 博士号取得者講演、パネルディスカッションについて

- ・ 博士号取得者講演は8月26日(水)午後、パネルディスカッションは27日(水)午後に行いますので是非ご参加ください。詳細は当小委員会HPをご確認ください。

<https://committees.jsce.or.jp/pavement06/node/40>

開始 ～ 終了	C会場 (講義棟 103室)																										
8:30 ～ 10:00	<p style="text-align: center;">橋梁・路盤(3)【座長：橋本 紅子 (長岡技術科学大学)】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>講演No.</th> <th>講演者氏名</th> <th>講演者所属</th> <th>題目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C4-1</td> <td>中嶋 健介</td> <td>横浜国立大学</td> <td>橋渡し施工における鉄道バラスト連床の電磁波透過特性</td> </tr> <tr> <td>C4-2</td> <td>伊藤 幸紀</td> <td>(公財) 鉄道総合技術研究所</td> <td>セメント安定処理バラストを路盤材に適用した実大道路橋型に対する走行試験</td> </tr> <tr> <td>C4-3</td> <td>松田 孝之</td> <td>(公財) 鉄道総合技術研究所</td> <td>砕石路盤に適用可能な発生バラストの条件に関する基礎的研究</td> </tr> <tr> <td>C4-4</td> <td>石塚 良平</td> <td>九州大学</td> <td>敷設機と引張剛性に着目したマッレス橋脚の支持力特性</td> </tr> <tr> <td>C4-5</td> <td>久保 幹明</td> <td>エタナルプレザード株式会社</td> <td>急勾配路盤におけるAKW路盤工の施工管理と現地性能評価</td> </tr> </tbody> </table>			講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目	C4-1	中嶋 健介	横浜国立大学	橋渡し施工における鉄道バラスト連床の電磁波透過特性	C4-2	伊藤 幸紀	(公財) 鉄道総合技術研究所	セメント安定処理バラストを路盤材に適用した実大道路橋型に対する走行試験	C4-3	松田 孝之	(公財) 鉄道総合技術研究所	砕石路盤に適用可能な発生バラストの条件に関する基礎的研究	C4-4	石塚 良平	九州大学	敷設機と引張剛性に着目したマッレス橋脚の支持力特性	C4-5	久保 幹明	エタナルプレザード株式会社	急勾配路盤におけるAKW路盤工の施工管理と現地性能評価
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目																								
C4-1	中嶋 健介	横浜国立大学	橋渡し施工における鉄道バラスト連床の電磁波透過特性																								
C4-2	伊藤 幸紀	(公財) 鉄道総合技術研究所	セメント安定処理バラストを路盤材に適用した実大道路橋型に対する走行試験																								
C4-3	松田 孝之	(公財) 鉄道総合技術研究所	砕石路盤に適用可能な発生バラストの条件に関する基礎的研究																								
C4-4	石塚 良平	九州大学	敷設機と引張剛性に着目したマッレス橋脚の支持力特性																								
C4-5	久保 幹明	エタナルプレザード株式会社	急勾配路盤におけるAKW路盤工の施工管理と現地性能評価																								
10:00 ～ 10:10	休憩																										
10:10 ～ 11:40	<p style="text-align: center;">特殊舗装・橋面舗装【座長：翔次 (鉄道総合技術研究所)】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>講演No.</th> <th>講演者氏名</th> <th>講演者所属</th> <th>題目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C5-1</td> <td>高橋 遊太郎</td> <td>日本大学</td> <td>橋面舗装における局所振動試験を用いたRC床版の健全度評価手法に関する検討</td> </tr> <tr> <td>C5-2</td> <td>武藤 圭吾</td> <td>東島建設株式会社</td> <td>CO2吸収アスファルト混合物のCO2固定化量増加に向けた一検討</td> </tr> <tr> <td>C5-3</td> <td>藤野 由輝</td> <td>U B E 三菱セメント株式会社</td> <td>床版上埋層工法に用いるキヤノンロビー性を付与したVFCの開発</td> </tr> <tr> <td>C5-4</td> <td>荒井 淳孝</td> <td>国土交通省 国土技術政策総合研究所</td> <td>空港の真横橋脚床版部における航空機重量増時のせん断応力の解析</td> </tr> <tr> <td>C5-5</td> <td>船越 悠紀</td> <td>株式会社大林組</td> <td>ユニット方式のコンクリート路版からなる高機能化舗装の改良を目的とした施工試験</td> </tr> </tbody> </table>			講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目	C5-1	高橋 遊太郎	日本大学	橋面舗装における局所振動試験を用いたRC床版の健全度評価手法に関する検討	C5-2	武藤 圭吾	東島建設株式会社	CO2吸収アスファルト混合物のCO2固定化量増加に向けた一検討	C5-3	藤野 由輝	U B E 三菱セメント株式会社	床版上埋層工法に用いるキヤノンロビー性を付与したVFCの開発	C5-4	荒井 淳孝	国土交通省 国土技術政策総合研究所	空港の真横橋脚床版部における航空機重量増時のせん断応力の解析	C5-5	船越 悠紀	株式会社大林組	ユニット方式のコンクリート路版からなる高機能化舗装の改良を目的とした施工試験
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目																								
C5-1	高橋 遊太郎	日本大学	橋面舗装における局所振動試験を用いたRC床版の健全度評価手法に関する検討																								
C5-2	武藤 圭吾	東島建設株式会社	CO2吸収アスファルト混合物のCO2固定化量増加に向けた一検討																								
C5-3	藤野 由輝	U B E 三菱セメント株式会社	床版上埋層工法に用いるキヤノンロビー性を付与したVFCの開発																								
C5-4	荒井 淳孝	国土交通省 国土技術政策総合研究所	空港の真横橋脚床版部における航空機重量増時のせん断応力の解析																								
C5-5	船越 悠紀	株式会社大林組	ユニット方式のコンクリート路版からなる高機能化舗装の改良を目的とした施工試験																								
11:40 ～ 13:00	休憩																										

第31回舗装工学講演会プログラム(3日目：8月28日(金))

開始 ～ 終了	A会場 (国際イノベーションセンター 2階セミナースペース)
8:30 ～ 9:00	受付開始
12:10 ～ 12:30	休憩
12:30 ～ 12:50	◆閉会式ならび表彰式 ・2025年度舗装工学論文集各賞(論文賞、奨励賞、優秀査読者賞) ・2026年度舗装工学講演会優秀講演者賞

開始 ～ 終了	B会場 (講義棟 102室)																								
舗装材料 (1) 【座長：門田 誠也 (NIPPO)】																									
9:00 ～ 10:30	<table border="1"> <thead> <tr> <th>講演No.</th> <th>講演者氏名</th> <th>講演者所属</th> <th>題目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B6-1</td> <td>澁谷 友哉</td> <td>東日本高速道路株式会社</td> <td>高速道路の舗装補修後8年が経過した大粒径混合物の追跡調査結果について</td> </tr> <tr> <td>B6-2</td> <td>網谷 成恭</td> <td>出光興産株式会社</td> <td>ガラスプレートを用いたアスファルトバインダの耐水性評価方法の検討</td> </tr> <tr> <td>B6-3</td> <td>阿部 駿佑</td> <td>信州大学</td> <td>高熱伝導コンクリートを用いた無散水融雪舗装の熱流束分布評価と放熱管配管ピッチ設計</td> </tr> <tr> <td>B6-4</td> <td>田口 翔大</td> <td>名城大学</td> <td>AAMsを用いた環境配慮型コンクリートのコンクリート舗装版への適用性に関する検討</td> </tr> <tr> <td>B6-5</td> <td>山中 光一</td> <td>日本大学</td> <td>ブロック系舗装の目地砂に用いるAs系混合砂の載荷挙動に及ぼす配合条件の影響</td> </tr> </tbody> </table>	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目	B6-1	澁谷 友哉	東日本高速道路株式会社	高速道路の舗装補修後8年が経過した大粒径混合物の追跡調査結果について	B6-2	網谷 成恭	出光興産株式会社	ガラスプレートを用いたアスファルトバインダの耐水性評価方法の検討	B6-3	阿部 駿佑	信州大学	高熱伝導コンクリートを用いた無散水融雪舗装の熱流束分布評価と放熱管配管ピッチ設計	B6-4	田口 翔大	名城大学	AAMsを用いた環境配慮型コンクリートのコンクリート舗装版への適用性に関する検討	B6-5	山中 光一	日本大学	ブロック系舗装の目地砂に用いるAs系混合砂の載荷挙動に及ぼす配合条件の影響
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目																						
B6-1	澁谷 友哉	東日本高速道路株式会社	高速道路の舗装補修後8年が経過した大粒径混合物の追跡調査結果について																						
B6-2	網谷 成恭	出光興産株式会社	ガラスプレートを用いたアスファルトバインダの耐水性評価方法の検討																						
B6-3	阿部 駿佑	信州大学	高熱伝導コンクリートを用いた無散水融雪舗装の熱流束分布評価と放熱管配管ピッチ設計																						
B6-4	田口 翔大	名城大学	AAMsを用いた環境配慮型コンクリートのコンクリート舗装版への適用性に関する検討																						
B6-5	山中 光一	日本大学	ブロック系舗装の目地砂に用いるAs系混合砂の載荷挙動に及ぼす配合条件の影響																						
10:30 ～ 10:40	休憩																								
舗装材料 (2) 【座長：神下 竜三 (鹿島道路)】																									
10:40 ～ 12:10	<table border="1"> <thead> <tr> <th>講演No.</th> <th>講演者氏名</th> <th>講演者所属</th> <th>題目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B7-1</td> <td>増戸 洋幸</td> <td>福島工業高等専門学校</td> <td>既設舗装コアの低温拘束収縮応答評価に向けた内部リングひずみ計測法の基礎的検討</td> </tr> <tr> <td>B7-2</td> <td>渡辺 直利</td> <td>福田道路株式会社</td> <td>ホットディスク法による舗装用素材の熱伝導率測定に関する検討</td> </tr> <tr> <td>B7-3</td> <td>今井 宏樹</td> <td>大有建設株式会社</td> <td>HWT試験における流動変形を伴った剥離現象の評価方法に関する検討</td> </tr> <tr> <td>B7-4</td> <td>上野 貞治</td> <td>ニチレキグループ株式会社</td> <td>アスファルト混合物に用いるバインダがタイヤ・路面摩耗粉塵 (TRWP) の発生量と構成成分に及ぼす影響</td> </tr> <tr> <td>B7-5</td> <td>瀬尾 彰</td> <td>京都大学</td> <td>SPRING-8を用いた微視的計測に基づく再生骨材を配合した混合物の性状に関する考察</td> </tr> </tbody> </table>	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目	B7-1	増戸 洋幸	福島工業高等専門学校	既設舗装コアの低温拘束収縮応答評価に向けた内部リングひずみ計測法の基礎的検討	B7-2	渡辺 直利	福田道路株式会社	ホットディスク法による舗装用素材の熱伝導率測定に関する検討	B7-3	今井 宏樹	大有建設株式会社	HWT試験における流動変形を伴った剥離現象の評価方法に関する検討	B7-4	上野 貞治	ニチレキグループ株式会社	アスファルト混合物に用いるバインダがタイヤ・路面摩耗粉塵 (TRWP) の発生量と構成成分に及ぼす影響	B7-5	瀬尾 彰	京都大学	SPRING-8を用いた微視的計測に基づく再生骨材を配合した混合物の性状に関する考察
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目																						
B7-1	増戸 洋幸	福島工業高等専門学校	既設舗装コアの低温拘束収縮応答評価に向けた内部リングひずみ計測法の基礎的検討																						
B7-2	渡辺 直利	福田道路株式会社	ホットディスク法による舗装用素材の熱伝導率測定に関する検討																						
B7-3	今井 宏樹	大有建設株式会社	HWT試験における流動変形を伴った剥離現象の評価方法に関する検討																						
B7-4	上野 貞治	ニチレキグループ株式会社	アスファルト混合物に用いるバインダがタイヤ・路面摩耗粉塵 (TRWP) の発生量と構成成分に及ぼす影響																						
B7-5	瀬尾 彰	京都大学	SPRING-8を用いた微視的計測に基づく再生骨材を配合した混合物の性状に関する考察																						

開始 ～ 終了	C会場 (講義棟 103室)																								
性能評価 (材料・構造・路面) 【座長：永塚 竜也 (ニチレキグループ)】																									
9:00 ～ 10:30	<table border="1"> <thead> <tr> <th>講演No.</th> <th>講演者氏名</th> <th>講演者所属</th> <th>題目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C6-1</td> <td>松本 肇佑</td> <td>(国研) 土木研究所寒地土木研究所</td> <td>横雪寒冷地における長期供用実績に基づくアスファルト舗装の理論的設計法に関する検証</td> </tr> <tr> <td>C6-2</td> <td>中村 博康</td> <td>北海道科学大学</td> <td>寒冷地における再生アスファルト混合物の動的弾性係数特性評価</td> </tr> <tr> <td>C6-3</td> <td>藤本 明宏</td> <td>福井大学</td> <td>路面雪氷状態解析によるロードヒーティングの合理的制御</td> </tr> <tr> <td>C6-4</td> <td>高橋 貴蔵</td> <td>(公財) 鉄道総合技術研究所</td> <td>寒冷地のスラブ軌道におけるてん充層の変化要因に関する研究</td> </tr> <tr> <td>C6-5</td> <td>綾部 孝之</td> <td>(国研) 土木研究所</td> <td>移動式たわみ測定装置 (MWD) を用いた実測調査による舗装構造の健全性評価</td> </tr> </tbody> </table>	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目	C6-1	松本 肇佑	(国研) 土木研究所寒地土木研究所	横雪寒冷地における長期供用実績に基づくアスファルト舗装の理論的設計法に関する検証	C6-2	中村 博康	北海道科学大学	寒冷地における再生アスファルト混合物の動的弾性係数特性評価	C6-3	藤本 明宏	福井大学	路面雪氷状態解析によるロードヒーティングの合理的制御	C6-4	高橋 貴蔵	(公財) 鉄道総合技術研究所	寒冷地のスラブ軌道におけるてん充層の変化要因に関する研究	C6-5	綾部 孝之	(国研) 土木研究所	移動式たわみ測定装置 (MWD) を用いた実測調査による舗装構造の健全性評価
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目																						
C6-1	松本 肇佑	(国研) 土木研究所寒地土木研究所	横雪寒冷地における長期供用実績に基づくアスファルト舗装の理論的設計法に関する検証																						
C6-2	中村 博康	北海道科学大学	寒冷地における再生アスファルト混合物の動的弾性係数特性評価																						
C6-3	藤本 明宏	福井大学	路面雪氷状態解析によるロードヒーティングの合理的制御																						
C6-4	高橋 貴蔵	(公財) 鉄道総合技術研究所	寒冷地のスラブ軌道におけるてん充層の変化要因に関する研究																						
C6-5	綾部 孝之	(国研) 土木研究所	移動式たわみ測定装置 (MWD) を用いた実測調査による舗装構造の健全性評価																						
10:30 ～ 10:40	休憩																								
工法・機械・設備、舗装史・文化 【座長：浅田 拓海 (室蘭工業大学)】																									
10:40 ～ 12:10	<table border="1"> <thead> <tr> <th>講演No.</th> <th>講演者氏名</th> <th>講演者所属</th> <th>題目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C7-1</td> <td>横澤 直人</td> <td>(国研) 土木研究所</td> <td>謝辞に着目した舗装工学分野における研究活動と研究者間のコミュニケーションの分析</td> </tr> <tr> <td>C7-2</td> <td>滝 晴信</td> <td>株式会社高速道路総合技術研究所</td> <td>高弾性上層路盤用混合物の厚層施工技術の確立にむけた配合設計手法の検討</td> </tr> <tr> <td>C7-3</td> <td>上野 千草</td> <td>(国研) 土木研究所寒地土木研究所</td> <td>水平振動ローラを用いた北海道型 SMA の耐久性向上技術に関する検討</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目	C7-1	横澤 直人	(国研) 土木研究所	謝辞に着目した舗装工学分野における研究活動と研究者間のコミュニケーションの分析	C7-2	滝 晴信	株式会社高速道路総合技術研究所	高弾性上層路盤用混合物の厚層施工技術の確立にむけた配合設計手法の検討	C7-3	上野 千草	(国研) 土木研究所寒地土木研究所	水平振動ローラを用いた北海道型 SMA の耐久性向上技術に関する検討	-	-	-	-	-	-	-	-
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目																						
C7-1	横澤 直人	(国研) 土木研究所	謝辞に着目した舗装工学分野における研究活動と研究者間のコミュニケーションの分析																						
C7-2	滝 晴信	株式会社高速道路総合技術研究所	高弾性上層路盤用混合物の厚層施工技術の確立にむけた配合設計手法の検討																						
C7-3	上野 千草	(国研) 土木研究所寒地土木研究所	水平振動ローラを用いた北海道型 SMA の耐久性向上技術に関する検討																						
-	-	-	-																						
-	-	-	-																						

■講演者の皆様へ

- ・舗装工学講演会講演要領を必ずご確認ください。
- ・舗装工学講演会講演要領：

https://committees.jsce.or.jp/pavement06/system/files/31kouenyoryo_0.pdf

■大会参加申込について

- ・大会参加のお申し込みは土木学会イベントページ

(<https://www.jsce.or.jp/events>)にてお願い致します。

- ・発表者の方も含めて大会参加のお申し込みが必要となりますので、ご注意ください。

■会場アクセスについて

- ・信州大学工学部へのアクセス：

https://www.shinshu-u.ac.jp/access/nagano_technology/

- ・なお、信州大学工学部の無料開放のwifiが使用できます。

■優秀講演者賞について

- ・舗装工学講演会では、開催年度の4月1日時点で35歳未満の発表者を対象に優秀講演者賞を表彰いたします。なお、8月28日(金)の全セッション終了後に表彰式を行います。

■博士号取得者講演、パネルディスカッションについて

- ・博士号取得者講演は8月26日(水)午後、パネルディスカッションは27日(水)午後に行いますので是非ご参加ください。

- ・詳細は当小委員会HPをご確認ください。

<https://committees.jsce.or.jp/pavement06/node/40>