

# 第30回舗装工学講演会プログラム(1日目：8月27日(水))

◆1日目(8月27日)

開始	終了	A会場 (A棟103講義室)	
8:30	～	終了	
9:00	～	9:00 開会式 9:30 基調講演 石川工業高等専門学校 名誉教授 西澤辰男氏 『舗装の学際とシミュレーション — その効用と課題』 10:30 パネルディスカッション 『異分野から見た舗装の魅力』	
10:30	～	10:40 パネルディスカッション 『異分野から見た舗装の魅力』	
10:40	～	12:10 休憩	
12:10	～	14:00 休憩	
地盤補強・ジオンセンテックス(1)【 産長：河村隆(信州大学)】			
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目
1	渡部 敬史	大塚ロケット株式会社 技術研究所	実物大実験に基づくジオンセンテックスを用いた地盤補強効果に関する研究
2	辻 慎一郎	前田工業株式会社	ジオンセンテックスを用いた地盤改良に関する試験結果
3	早川 大貴	中央大学理工学部都市環境学科	舗装へのジオグリッド補強土技術の適用に関する考察
4	山本 恭也	前田工業株式会社 補強土技術推進部	ジオグリッドによる地盤補強効果検証のための実物大実験
15:30	～	15:40 休憩	
地盤補強・ジオンセンテックス(2) 【 災害に強い舗装・災害復旧【 産長：前島拓(日本大学)】			
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目
5	渡野 二郎	株式会社 日立中核建設株式会社	地震下空間の変位性に及ぼす地盤に敷設されたジオンセンテックスの効果
6	大野 敦弘	ジオ・サーチ株式会社	地盤補強工法による道路陥没対策事例の報告
7	佐田 尚希	富山大学都市デザイン学部	道路の陥没被害軽減に関する模型実験
8	原田 朝臣	立命館大学理工学部	河川越流に対する強い抵抗力場道路の構築に向けた一考察
9	稲垣 俊夫	山口大学	都市流入型舗装の街路から路盤への経路差流入特性に関する実験

開始	終了	C会場 (A棟312講義室)	
14:00	～	15:30 舗装材料(1)【 産長：神下竜三(道高道路)】	
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目
25	安藤 秀行	国立研究開発法人土木研究所	繰り返し再生したアスファルトの粘弾性状と機械的強度における再生用添加剤の組成の影響
26	小林 翔汰	産研 土木研究所道路部材料研究グループ材料チーム	再生改良アスファルト 混合物の配合手法が混合物性状に与える影響の検討
27	寺井 宏樹	大野建設株式会社 中央研究所	SCB試験による再生アスファルト 混合物のひび割れ抵抗性の評価方法に関する検討
28	佐野 昌洋	出光興産株式会社	EN 12697-24 ANNEX-EIによる 再生アスファルト 混合物の評価の一例
29	田中 章吾	株式会社MPO 前合技術部 技術研究所	再生アスファルト 混合物の新たな評価方法に関する検討
15:30	～	15:40 休憩	
舗装材料(2)【 産長：加藤康弘(前田道路)】			
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目
30	藤永 知弘	日本大学大学院理工学研究科 博士後期課程	耐凍融抗性能向上に向けた接着エネルギーに基づくポリマー改良アスファルトの開発と評価
31	小林 清明	東京理科大学大学院 産学連携 生物機能工学研究科	基盤再生資材を使用した再生アスファルト 混合物の熱融化学化が物性に及ぼす影響
32	大畑 恭也	前田工業高等専門学校	ポリアル再生資材の舗装利用に関する評価について
33	藤 浩哉	株式会社前田建設 土木研究所材料部・土木工学センター	ブロック舗装に用いる再生混合砂のせん断特性に及ぼす配合条件の影響

開始	終了	B会場 (A棟110講義室)	
14:00	～	15:30 性能評価(材料・構造・路面) (1)【 産長：中尾信之(大成ロテック)】	
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目
15	橋本 明宏	福井大学工学部研究工学系部門	高粘弾性舗装材料による路面温度変動の抑制・促進効果
16	竹林 宏樹	株式会社東洋建設 土木部 設計課	アスファルト 舗装の層間接着能力に施工条件が及ぼす影響
17	鈴木 一隆	中日本高速道路株式会社 金沢支社	舗装の下層支持力の推定手法の改良について
18	大野 敦弘	ジオ・サーチ株式会社 震災事業本部	三次元FEM解析より疲労解析に基いた路面下空間の診断に関する検討
19	荒井 淳希	株式会社 東洋建設 土木部 設計課	航空機荷重を受ける異種舗装接続部の三次元FEM解析
15:30	～	15:40 休憩	
性能評価(材料・構造・路面) (2)【 産長：瀬上翔太(鐵道総合技術研究所)】			
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目
20	野本 直良	前田道路株式会社 技術研究所	車道ビジュアルデータを活用した舗装路面の画像検出モデルの開発
21	星野 智輝	国立研究開発法人土木研究所	舗装の凍害データに基づくひび割れの発生特性と凍害発生時の凍害向上に向けた研究
22	吉田 謙	北里工業大学大学院 工学研究科	歩行者の体幹加齢度に影響を及ぼす路面について
23	遠藤 大樹	住友大阪セメント株式会社	コンクリート 舗装のほうき目仕上げによる凹凸がマイクロテクスチャーの持続性に及ぼす影響
24	新野 圭司	株式会社 東洋建設 土木部 設計課	テクスチャー特徴量とアンサンブル学習を用いた舗装路面のきめ度評価手法の構築

開始	終了	D会場 (A棟311講義室)
13:00	～	15:30 若手・学生ワークショップ ※A棟201講義室に変更となりました。

開始	終了	A棟2階
		NPO法人 舗装新技術研究会 主催 『エキシビジョン』
12:00	～	14:00 ランチミーティング
		NPO法人 舗装新技術研究会 主催 『エキシビジョン』

## ■講演者の皆様へ

- ・ 舗装工学講演会講演要領を必ずご確認ください。
- ・ 舗装工学講演会講演要領：<https://committees.jsce.or.jp/pavement06/system/files/30kouenyoryo.pdf>

## ■大会参加申込について

- ・ 大会参加のお申し込みは土木学会イベントページ(<https://www.jsce.or.jp/events>)にてお願い致します。
- ・ 発表者の方も含めて大会参加のお申し込みが必要となりますので、ご注意ください。

## ■会場アクセスについて

- ・ 北海道科学大学へのアクセス：<https://www.hus.ac.jp/access/>
- ・ なお、北海道科学大学の無料開放のwifiが使用できます。

## ■優秀講演者賞について

- ・ 舗装工学講演会では、開催年度の4月1日時点で35歳未満の発表者を対象に優秀講演者賞を表彰いたします。なお、8月29日(金)の全セッション終了後に表彰式を行います。

## ■基調講演、特別講演会、パネルディスカッションについて

基調講演は8月27日(水)午前、29日(金)午後、特別講演は28日(木)午前、パネルディスカッションは27日(水)午前、28日(木)午後に行いますので是非ご参加ください。

詳細は当小委員会HPをご確認ください。<https://committees.jsce.or.jp/pavement06/node/28>

# 第30回舗装工学講演会プログラム(2日目：8月28日(木))

★2日目(8月28日)		A会場 (A棟110講義室)																																																					
8:30	～	～	～																																																				
9:00	～ 10:40	<b>博士學位取得者講演会</b> 『 道路橋コンクリート床版の表層高品質化を目指した防水層のオールガラスリゾグの発生機構の解明及び対策手法の提案』 【講演者】ニチレキグループ株式会社 永塚竜也氏 『 環境配慮型舗装材料の道路舗装用材料への適用に関する研究』 【講演者】鹿島道路株式会社 神下竜三氏																																																					
10:40	～ 10:50	休憩																																																					
10:50	～ 12:00	<b>シヨート：地盤補強、ジオンセンセックス、点検・調査・計画、アセットマネジメント、維持管理【産長：河村隆(徳州大学)】</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>講演No.</th> <th>講演者氏名</th> <th>講演者所属</th> <th>題目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>51</td> <td>加藤 紅子</td> <td>長岡技術科学大学</td> <td>中核技術と地盤工学に関する舗装コンクリート地下空間の構想に関する基礎研究</td> </tr> <tr> <td>52</td> <td>三浦 直樹</td> <td>北見大学</td> <td>アセット管理を用いた基礎補修の経済的コストと工期に与える影響の検討</td> </tr> <tr> <td>53</td> <td>森田 安雄</td> <td>日本土木建設株式会社</td> <td>高品質切削ローバーを用いた地盤クラック対策</td> </tr> <tr> <td>54</td> <td>井上 祥造</td> <td>株式会社ウケコ、レックアソシエイツ</td> <td>浅き軟弱地盤(大沼公園C-掘削工) 補修施工状況及び補修方法に関する考察</td> </tr> <tr> <td>55</td> <td>小出 孝徳</td> <td>北海道科学大学</td> <td>アスファルト舗装における振動式密着剤塗布装置を用いた粘着度及び有用性の検討</td> </tr> <tr> <td>56</td> <td>森井 博樹</td> <td>北海道科学大学</td> <td>アスファルト舗装の底面ひび割れ発生要因に関する基礎研究</td> </tr> <tr> <td>57</td> <td>鎌倉 謙介</td> <td>株式会社エシオナルコンサルタンツ</td> <td>北九州における舗装メンテナンスの取り組み</td> </tr> <tr> <td>58</td> <td>渡辺 誠夫</td> <td>理工大学大学院</td> <td>振動動員と特徴点舗装アルゴリズムを用いた緊急対応型わらわら断れ検出装置の開発</td> </tr> <tr> <td>59</td> <td>Shi-Inda Mingshi</td> <td>Graduate School of Engineering, Peking University</td> <td>Pavement Maintenance and Rehabilitation Works in Qinghai's Truck Road Network</td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>Yoshiaki H. Shimada</td> <td>Graduate School of Engineering, Kyoto University</td> <td>Sub Surface Characterization Using Thermal and Infrared on</td> </tr> <tr> <td>61</td> <td>松本 大輔</td> <td>【国研】 土木研究所</td> <td>舗装のひび割れ発生要因や養護技術の浸透性・透水性により選別される</td> </tr> <tr> <td>62</td> <td>田田 直貴</td> <td>株式会社NIPPPO</td> <td>道路透水性防水材料を用いた舗装による道路透水性改善の顕性効果の検証</td> </tr> </tbody> </table>		講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目	51	加藤 紅子	長岡技術科学大学	中核技術と地盤工学に関する舗装コンクリート地下空間の構想に関する基礎研究	52	三浦 直樹	北見大学	アセット管理を用いた基礎補修の経済的コストと工期に与える影響の検討	53	森田 安雄	日本土木建設株式会社	高品質切削ローバーを用いた地盤クラック対策	54	井上 祥造	株式会社ウケコ、レックアソシエイツ	浅き軟弱地盤(大沼公園C-掘削工) 補修施工状況及び補修方法に関する考察	55	小出 孝徳	北海道科学大学	アスファルト舗装における振動式密着剤塗布装置を用いた粘着度及び有用性の検討	56	森井 博樹	北海道科学大学	アスファルト舗装の底面ひび割れ発生要因に関する基礎研究	57	鎌倉 謙介	株式会社エシオナルコンサルタンツ	北九州における舗装メンテナンスの取り組み	58	渡辺 誠夫	理工大学大学院	振動動員と特徴点舗装アルゴリズムを用いた緊急対応型わらわら断れ検出装置の開発	59	Shi-Inda Mingshi	Graduate School of Engineering, Peking University	Pavement Maintenance and Rehabilitation Works in Qinghai's Truck Road Network	60	Yoshiaki H. Shimada	Graduate School of Engineering, Kyoto University	Sub Surface Characterization Using Thermal and Infrared on	61	松本 大輔	【国研】 土木研究所	舗装のひび割れ発生要因や養護技術の浸透性・透水性により選別される	62	田田 直貴	株式会社NIPPPO	道路透水性防水材料を用いた舗装による道路透水性改善の顕性効果の検証
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目																																																				
51	加藤 紅子	長岡技術科学大学	中核技術と地盤工学に関する舗装コンクリート地下空間の構想に関する基礎研究																																																				
52	三浦 直樹	北見大学	アセット管理を用いた基礎補修の経済的コストと工期に与える影響の検討																																																				
53	森田 安雄	日本土木建設株式会社	高品質切削ローバーを用いた地盤クラック対策																																																				
54	井上 祥造	株式会社ウケコ、レックアソシエイツ	浅き軟弱地盤(大沼公園C-掘削工) 補修施工状況及び補修方法に関する考察																																																				
55	小出 孝徳	北海道科学大学	アスファルト舗装における振動式密着剤塗布装置を用いた粘着度及び有用性の検討																																																				
56	森井 博樹	北海道科学大学	アスファルト舗装の底面ひび割れ発生要因に関する基礎研究																																																				
57	鎌倉 謙介	株式会社エシオナルコンサルタンツ	北九州における舗装メンテナンスの取り組み																																																				
58	渡辺 誠夫	理工大学大学院	振動動員と特徴点舗装アルゴリズムを用いた緊急対応型わらわら断れ検出装置の開発																																																				
59	Shi-Inda Mingshi	Graduate School of Engineering, Peking University	Pavement Maintenance and Rehabilitation Works in Qinghai's Truck Road Network																																																				
60	Yoshiaki H. Shimada	Graduate School of Engineering, Kyoto University	Sub Surface Characterization Using Thermal and Infrared on																																																				
61	松本 大輔	【国研】 土木研究所	舗装のひび割れ発生要因や養護技術の浸透性・透水性により選別される																																																				
62	田田 直貴	株式会社NIPPPO	道路透水性防水材料を用いた舗装による道路透水性改善の顕性効果の検証																																																				
12:00	～ 13:30	休憩																																																					
13:30	～ 15:00	<b>パネルディスカッション</b> 『若手技術者・研究者の定着と育成』																																																					
15:00	～ 15:20	休憩																																																					
15:20	～ 16:50	<b>地盤補強、ジオンセンセックス(3)【産長：上野千廣(鹿島土木研究所)】</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>講演No.</th> <th>講演者氏名</th> <th>講演者所属</th> <th>題目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10</td> <td>木村 豊樹</td> <td>株式会社JCR</td> <td>クワイクスを用いたインターロック工法による地盤の不均質抑制効果</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>高野 隆</td> <td>株式会社JCR</td> <td>橋台側面に設置されるIPWによる橋への作用と補修に及ぼす影響</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>森上 直典</td> <td>鉄道総合技術研究所</td> <td>補修対策および基礎の一体化が補修効果の到着を待たず早期に及ぼす影響</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>平野 雄大</td> <td>【国研】 土木研究所</td> <td>大型土嚢を用いたジオンセル補強路盤の土力増強および地盤内応力の検討</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>小橋 健之</td> <td>エナテラシテック株式会社</td> <td>地盤改良アスファルトコートによる地盤改良効果のモニタリングと運用手法について</td> </tr> </tbody> </table>		講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目	10	木村 豊樹	株式会社JCR	クワイクスを用いたインターロック工法による地盤の不均質抑制効果	11	高野 隆	株式会社JCR	橋台側面に設置されるIPWによる橋への作用と補修に及ぼす影響	12	森上 直典	鉄道総合技術研究所	補修対策および基礎の一体化が補修効果の到着を待たず早期に及ぼす影響	13	平野 雄大	【国研】 土木研究所	大型土嚢を用いたジオンセル補強路盤の土力増強および地盤内応力の検討	14	小橋 健之	エナテラシテック株式会社	地盤改良アスファルトコートによる地盤改良効果のモニタリングと運用手法について																												
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目																																																				
10	木村 豊樹	株式会社JCR	クワイクスを用いたインターロック工法による地盤の不均質抑制効果																																																				
11	高野 隆	株式会社JCR	橋台側面に設置されるIPWによる橋への作用と補修に及ぼす影響																																																				
12	森上 直典	鉄道総合技術研究所	補修対策および基礎の一体化が補修効果の到着を待たず早期に及ぼす影響																																																				
13	平野 雄大	【国研】 土木研究所	大型土嚢を用いたジオンセル補強路盤の土力増強および地盤内応力の検討																																																				
14	小橋 健之	エナテラシテック株式会社	地盤改良アスファルトコートによる地盤改良効果のモニタリングと運用手法について																																																				

B会場 (A棟110講義室)																																																						
10:40	～ 10:50	休憩																																																				
10:50	～ 12:00	<b>シヨート：舗装・文化・人材育成・活用促進、防災に関する研究、災害救助、メンテナンス、データサイエンス、環境構築、事例報告、環境施設【産長：高橋剛(日本大学)】</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>講演No.</th> <th>講演者氏名</th> <th>講演者所属</th> <th>題目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S10</td> <td>中村 博康</td> <td>北海道科学大学 工部都市環境学科</td> <td>3D地盤入りた特別災害用の床面について</td> </tr> <tr> <td>S11</td> <td>宮沢 佳</td> <td>【国研】 土木研究所</td> <td>災害時の発生、人員育成と避難者の対応</td> </tr> <tr> <td>S15</td> <td>島田 修一</td> <td>北海道科学大学</td> <td>舗装に隣接する緑地を公園に含む都市緑地のマネジメント</td> </tr> <tr> <td>S16</td> <td>横溝 直人</td> <td>【国研】 土木研究所</td> <td>過去100年における舗装の発展や舗装の進化の交通に関する研究</td> </tr> <tr> <td>S17</td> <td>高橋 浩次郎</td> <td>日本大学工学部</td> <td>都市型歩行者保護装置を用いた普通コンクリート舗装路肩部の歩行者安全性</td> </tr> <tr> <td>S18</td> <td>山本 篤彦</td> <td>株式会社エシオナルコンサルタンツ</td> <td>ラングラー舗装：アスファルト舗装の底面ひび割れ発生抑制に関する基礎研究</td> </tr> <tr> <td>S19</td> <td>山本 篤彦</td> <td>防災士協会 国土技術政策総合研究所</td> <td>防災減災における舗装内温度変化に関する基礎研究</td> </tr> <tr> <td>S20</td> <td>ステス ケンケン</td> <td>大成ロケット株式会社</td> <td>中山間地域における利用者視点に基づく交通安全の改善に向けた取り組み</td> </tr> <tr> <td>S21</td> <td>佐藤 祥平</td> <td>【国研】 土木研究所</td> <td>災害時における5000℃を活用した道路維持管理</td> </tr> <tr> <td>S22</td> <td>田浦 勢彦</td> <td>【国研】 土木研究所</td> <td>令和4年度学術費補助金実施における道路舗装の防災効果分析と交通影響評価</td> </tr> <tr> <td>S23</td> <td>森 大一</td> <td>北海道科学大学</td> <td>マテリアル工学によるブロックカルバート前後の路面排水に関する基礎研究</td> </tr> <tr> <td>S24</td> <td>渡木 浩一郎</td> <td>大林建設㈱</td> <td>都市と風景に対応した多種機能舗装ハイブリッド</td> </tr> </tbody> </table>	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目	S10	中村 博康	北海道科学大学 工部都市環境学科	3D地盤入りた特別災害用の床面について	S11	宮沢 佳	【国研】 土木研究所	災害時の発生、人員育成と避難者の対応	S15	島田 修一	北海道科学大学	舗装に隣接する緑地を公園に含む都市緑地のマネジメント	S16	横溝 直人	【国研】 土木研究所	過去100年における舗装の発展や舗装の進化の交通に関する研究	S17	高橋 浩次郎	日本大学工学部	都市型歩行者保護装置を用いた普通コンクリート舗装路肩部の歩行者安全性	S18	山本 篤彦	株式会社エシオナルコンサルタンツ	ラングラー舗装：アスファルト舗装の底面ひび割れ発生抑制に関する基礎研究	S19	山本 篤彦	防災士協会 国土技術政策総合研究所	防災減災における舗装内温度変化に関する基礎研究	S20	ステス ケンケン	大成ロケット株式会社	中山間地域における利用者視点に基づく交通安全の改善に向けた取り組み	S21	佐藤 祥平	【国研】 土木研究所	災害時における5000℃を活用した道路維持管理	S22	田浦 勢彦	【国研】 土木研究所	令和4年度学術費補助金実施における道路舗装の防災効果分析と交通影響評価	S23	森 大一	北海道科学大学	マテリアル工学によるブロックカルバート前後の路面排水に関する基礎研究	S24	渡木 浩一郎	大林建設㈱	都市と風景に対応した多種機能舗装ハイブリッド
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目																																																			
S10	中村 博康	北海道科学大学 工部都市環境学科	3D地盤入りた特別災害用の床面について																																																			
S11	宮沢 佳	【国研】 土木研究所	災害時の発生、人員育成と避難者の対応																																																			
S15	島田 修一	北海道科学大学	舗装に隣接する緑地を公園に含む都市緑地のマネジメント																																																			
S16	横溝 直人	【国研】 土木研究所	過去100年における舗装の発展や舗装の進化の交通に関する研究																																																			
S17	高橋 浩次郎	日本大学工学部	都市型歩行者保護装置を用いた普通コンクリート舗装路肩部の歩行者安全性																																																			
S18	山本 篤彦	株式会社エシオナルコンサルタンツ	ラングラー舗装：アスファルト舗装の底面ひび割れ発生抑制に関する基礎研究																																																			
S19	山本 篤彦	防災士協会 国土技術政策総合研究所	防災減災における舗装内温度変化に関する基礎研究																																																			
S20	ステス ケンケン	大成ロケット株式会社	中山間地域における利用者視点に基づく交通安全の改善に向けた取り組み																																																			
S21	佐藤 祥平	【国研】 土木研究所	災害時における5000℃を活用した道路維持管理																																																			
S22	田浦 勢彦	【国研】 土木研究所	令和4年度学術費補助金実施における道路舗装の防災効果分析と交通影響評価																																																			
S23	森 大一	北海道科学大学	マテリアル工学によるブロックカルバート前後の路面排水に関する基礎研究																																																			
S24	渡木 浩一郎	大林建設㈱	都市と風景に対応した多種機能舗装ハイブリッド																																																			
12:00	～ 13:30	休憩																																																				
13:30	～ 15:00	<b>環境構築、事例報告、問題提起【産長：江口利幸(高速道路総合技術研究所)】</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>講演No.</th> <th>講演者氏名</th> <th>講演者所属</th> <th>題目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>34</td> <td>伊予 淳希</td> <td>株式会社東洋建設 舗装システム部</td> <td>フューゼス舗装による「緑地」の創生的価値の再定義</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>福岡 寛</td> <td>株式会社NIPPPO</td> <td>道路舗装に適用した「環境温度管理」の検証</td> </tr> <tr> <td>36</td> <td>中村 博康</td> <td>北海道科学大学 工部都市環境学科</td> <td>舗装寒冷地のアスファルト舗装における凍結ひび割れの発生要因</td> </tr> <tr> <td>37</td> <td>川原 さくら</td> <td>東亜インキ株式会社</td> <td>北海道内におけるジョセルの多様な活用とその有効性に関する実用事例</td> </tr> <tr> <td>38</td> <td>藤原 正則</td> <td>株式会社建設エンジニアリング 地盤部</td> <td>多額の前期工事における道路舗装の評価方法に関する基礎研究</td> </tr> </tbody> </table>	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目	34	伊予 淳希	株式会社東洋建設 舗装システム部	フューゼス舗装による「緑地」の創生的価値の再定義	35	福岡 寛	株式会社NIPPPO	道路舗装に適用した「環境温度管理」の検証	36	中村 博康	北海道科学大学 工部都市環境学科	舗装寒冷地のアスファルト舗装における凍結ひび割れの発生要因	37	川原 さくら	東亜インキ株式会社	北海道内におけるジョセルの多様な活用とその有効性に関する実用事例	38	藤原 正則	株式会社建設エンジニアリング 地盤部	多額の前期工事における道路舗装の評価方法に関する基礎研究																												
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目																																																			
34	伊予 淳希	株式会社東洋建設 舗装システム部	フューゼス舗装による「緑地」の創生的価値の再定義																																																			
35	福岡 寛	株式会社NIPPPO	道路舗装に適用した「環境温度管理」の検証																																																			
36	中村 博康	北海道科学大学 工部都市環境学科	舗装寒冷地のアスファルト舗装における凍結ひび割れの発生要因																																																			
37	川原 さくら	東亜インキ株式会社	北海道内におけるジョセルの多様な活用とその有効性に関する実用事例																																																			
38	藤原 正則	株式会社建設エンジニアリング 地盤部	多額の前期工事における道路舗装の評価方法に関する基礎研究																																																			

C会場 (A棟110講義室)																																																						
10:40	～ 10:50	休憩																																																				
10:50	～ 12:00	<b>シヨート：舗装材料、選別にやさしい舗装【産長：池田剛(日本道路)】</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>講演No.</th> <th>講演者氏名</th> <th>講演者所属</th> <th>題目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S25</td> <td>中島 幸典</td> <td>北海道科学大学</td> <td>最先端の舗装技術を用いたアスファルト舗装の高度化の実態について</td> </tr> <tr> <td>S26</td> <td>福川 宏</td> <td>大成ロケット株式会社</td> <td>舗装/ラクスファルト舗装によるひび割れ抑制効果の検証事例</td> </tr> <tr> <td>S27</td> <td>島田 安雄</td> <td>鉄道建設株式会社 技術研究所</td> <td>降雪寒冷地のひび割れ抑制に対する凍結補修用アスファルト混合物の適用性</td> </tr> <tr> <td>S28</td> <td>藤原 伸樹</td> <td>株式会社東洋建設 舗装部</td> <td>雪質及び割合によるカーボレイズ工法の効果的及びひび割れ対策</td> </tr> <tr> <td>S29</td> <td>森本 隆浩</td> <td>【国研】 土木研究所</td> <td>道路舗装材料の中間体における気密性向上と凍害抑制の検証</td> </tr> <tr> <td>S30</td> <td>内海 弘彦</td> <td>ニチレキ株式会社</td> <td>高品質化舗装用アスファルト混合物のひび割れ抑制効果と施工管理</td> </tr> <tr> <td>S31</td> <td>大島 弘幸</td> <td>道路工務株式会社</td> <td>クワイク抑制舗装「Q・D・P」の性能検証</td> </tr> <tr> <td>S32</td> <td>渡辺 小夏</td> <td>大林建設株式会社</td> <td>高品質アスファルトの海外輸出を用いたアスファルト混合物の高品質化に関する検討</td> </tr> <tr> <td>S33</td> <td>谷本 幸志</td> <td>大成ロケット株式会社</td> <td>植物由来炭素リゾグを配合した高品質アスファルト混合物の開発</td> </tr> <tr> <td>S34</td> <td>渡辺 安孝</td> <td>ニチレキグループ株式会社</td> <td>NOVO高強度上層舗装用混合物を用いた「コンパクト」の検討</td> </tr> <tr> <td>S35</td> <td>沼田 浩治</td> <td>株式会社NIPPO総合技術部</td> <td>カーボレイズ材料に特化した高品質舗装用アスファルトの検討</td> </tr> <tr> <td>S36</td> <td>Minoru Shiro Hoshino</td> <td>Graduate School of Engineering, Kyoto University</td> <td>Evaluating The Performance Of Hot Mix Asphalt Mixtures with High R Values Using Infrared</td> </tr> </tbody> </table>	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目	S25	中島 幸典	北海道科学大学	最先端の舗装技術を用いたアスファルト舗装の高度化の実態について	S26	福川 宏	大成ロケット株式会社	舗装/ラクスファルト舗装によるひび割れ抑制効果の検証事例	S27	島田 安雄	鉄道建設株式会社 技術研究所	降雪寒冷地のひび割れ抑制に対する凍結補修用アスファルト混合物の適用性	S28	藤原 伸樹	株式会社東洋建設 舗装部	雪質及び割合によるカーボレイズ工法の効果的及びひび割れ対策	S29	森本 隆浩	【国研】 土木研究所	道路舗装材料の中間体における気密性向上と凍害抑制の検証	S30	内海 弘彦	ニチレキ株式会社	高品質化舗装用アスファルト混合物のひび割れ抑制効果と施工管理	S31	大島 弘幸	道路工務株式会社	クワイク抑制舗装「Q・D・P」の性能検証	S32	渡辺 小夏	大林建設株式会社	高品質アスファルトの海外輸出を用いたアスファルト混合物の高品質化に関する検討	S33	谷本 幸志	大成ロケット株式会社	植物由来炭素リゾグを配合した高品質アスファルト混合物の開発	S34	渡辺 安孝	ニチレキグループ株式会社	NOVO高強度上層舗装用混合物を用いた「コンパクト」の検討	S35	沼田 浩治	株式会社NIPPO総合技術部	カーボレイズ材料に特化した高品質舗装用アスファルトの検討	S36	Minoru Shiro Hoshino	Graduate School of Engineering, Kyoto University	Evaluating The Performance Of Hot Mix Asphalt Mixtures with High R Values Using Infrared
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目																																																			
S25	中島 幸典	北海道科学大学	最先端の舗装技術を用いたアスファルト舗装の高度化の実態について																																																			
S26	福川 宏	大成ロケット株式会社	舗装/ラクスファルト舗装によるひび割れ抑制効果の検証事例																																																			
S27	島田 安雄	鉄道建設株式会社 技術研究所	降雪寒冷地のひび割れ抑制に対する凍結補修用アスファルト混合物の適用性																																																			
S28	藤原 伸樹	株式会社東洋建設 舗装部	雪質及び割合によるカーボレイズ工法の効果的及びひび割れ対策																																																			
S29	森本 隆浩	【国研】 土木研究所	道路舗装材料の中間体における気密性向上と凍害抑制の検証																																																			
S30	内海 弘彦	ニチレキ株式会社	高品質化舗装用アスファルト混合物のひび割れ抑制効果と施工管理																																																			
S31	大島 弘幸	道路工務株式会社	クワイク抑制舗装「Q・D・P」の性能検証																																																			
S32	渡辺 小夏	大林建設株式会社	高品質アスファルトの海外輸出を用いたアスファルト混合物の高品質化に関する検討																																																			
S33	谷本 幸志	大成ロケット株式会社	植物由来炭素リゾグを配合した高品質アスファルト混合物の開発																																																			
S34	渡辺 安孝	ニチレキグループ株式会社	NOVO高強度上層舗装用混合物を用いた「コンパクト」の検討																																																			
S35	沼田 浩治	株式会社NIPPO総合技術部	カーボレイズ材料に特化した高品質舗装用アスファルトの検討																																																			
S36	Minoru Shiro Hoshino	Graduate School of Engineering, Kyoto University	Evaluating The Performance Of Hot Mix Asphalt Mixtures with High R Values Using Infrared																																																			
12:00	～ 13:30	休憩																																																				
13:30	～ 15:00	<b>セメント高橋舗【産長：河村隆(国土技術政策総合研究所)】</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>講演No.</th> <th>講演者氏名</th> <th>講演者所属</th> <th>題目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>39</td> <td>藤原 直典</td> <td>国土技術政策総合技術研究所</td> <td>舗装材料の劣化・DMS-CMの区域特性によるひび割れ発生</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>加藤 亮</td> <td>日本大学大学院工学部土木工学専攻</td> <td>日本産セメントの品質向上による高品質舗装コンクリートの構築の国際的取り組みに関する研究</td> </tr> <tr> <td>41</td> <td>尾形 健秀</td> <td>株式会社クヤマ</td> <td>選別ひび割れを抑制したコンクリート舗装のライフサイクルコストに及ぼす影響の検証</td> </tr> <tr> <td>42</td> <td>横溝 直人</td> <td>【国研】 土木研究所</td> <td>文脈に応じた普通コンクリート舗装の役割と舗装の進化に関する研究</td> </tr> <tr> <td>43</td> <td>中村 弘典</td> <td>セメント協会</td> <td>中核型ダブルバーの使用がコンクリート舗装の劣化特性に与える影響</td> </tr> </tbody> </table>	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目	39	藤原 直典	国土技術政策総合技術研究所	舗装材料の劣化・DMS-CMの区域特性によるひび割れ発生	40	加藤 亮	日本大学大学院工学部土木工学専攻	日本産セメントの品質向上による高品質舗装コンクリートの構築の国際的取り組みに関する研究	41	尾形 健秀	株式会社クヤマ	選別ひび割れを抑制したコンクリート舗装のライフサイクルコストに及ぼす影響の検証	42	横溝 直人	【国研】 土木研究所	文脈に応じた普通コンクリート舗装の役割と舗装の進化に関する研究	43	中村 弘典	セメント協会	中核型ダブルバーの使用がコンクリート舗装の劣化特性に与える影響																												
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目																																																			
39	藤原 直典	国土技術政策総合技術研究所	舗装材料の劣化・DMS-CMの区域特性によるひび割れ発生																																																			
40	加藤 亮	日本大学大学院工学部土木工学専攻	日本産セメントの品質向上による高品質舗装コンクリートの構築の国際的取り組みに関する研究																																																			
41	尾形 健秀	株式会社クヤマ	選別ひび割れを抑制したコンクリート舗装のライフサイクルコストに及ぼす影響の検証																																																			
42	横溝 直人	【国研】 土木研究所	文脈に応じた普通コンクリート舗装の役割と舗装の進化に関する研究																																																			
43	中村 弘典	セメント協会	中核型ダブルバーの使用がコンクリート舗装の劣化特性に与える影響																																																			

D会場 (A棟110講義室)																																																						
10:40	～ 10:50	休憩																																																				
10:50	～ 12:00	<b>シヨート：性能評価(材料・構造・評価)、環境構築、特種舗装【産長：野村さくら(日本道路)】</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>講演No.</th> <th>講演者氏名</th> <th>講演者所属</th> <th>題目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S37</td> <td>安部山 博太</td> <td>北見大学大学院</td> <td>ドライバーの認知プロセスに基づく路肩部のロードキム抑制効果検証</td> </tr> <tr> <td>S38</td> <td>Researching Service</td> <td>Kyoto Institute of Technology</td> <td>IMPROVING OF ROAD CONDITION IN RURAL AREAS FOR ACCESSIBILITY OF VULNERABLE ROAD USERS</td> </tr> <tr> <td>S39</td> <td>田浦 友乃</td> <td>北見工科大学</td> <td>旅行用スーツケースの振動特性と利用者の生理反応に基づく舗装評価</td> </tr> <tr> <td>S40</td> <td>香川 一朗</td> <td>北見工科大学大学院</td> <td>道路舗装を考慮した自転車利用者の走行快適性に関する研究</td> </tr> <tr> <td>S41</td> <td>長坂 悠次</td> <td>株式会社建設総合技術研究所</td> <td>路面凸凹率を指標とした舗装劣化評価に関する検討</td> </tr> <tr> <td>S42</td> <td>高橋 成徳</td> <td>北見建設株式会社 舗装舗装事業部</td> <td>アスファルト混合物の水による制凍層の発生における砂の影響</td> </tr> <tr> <td>S43</td> <td>藤原 伸樹</td> <td>株式会社東洋建設 舗装部</td> <td>アスファルトバインダに着目した環境耐水性評価手法の開発</td> </tr> <tr> <td>S44</td> <td>田島 圭</td> <td>【国研】 土木研究所</td> <td>舗装劣化に起因した小粒径ポーラスアスファルト混合物の施工について</td> </tr> <tr> <td>S45</td> <td>島田 修一</td> <td>ニチレキ株式会社 舗装事業部</td> <td>寒気特性による環境影響評価の開発</td> </tr> <tr> <td>S46</td> <td>甲川 一成</td> <td>大成ロケット株式会社</td> <td>次世代舗装技術の長期耐久性能評価のための舗装評価</td> </tr> <tr> <td>S47</td> <td>遠藤 浩紀</td> <td>ニチレキグループ株式会社</td> <td>低炭素型改良アスファルト舗装用高品質防水材料の開発</td> </tr> <tr> <td>S48</td> <td>伊田 圭幸</td> <td>SPPPクワイエンス(株)</td> <td>比JISより改良したアスファルト舗装のFEM解析</td> </tr> </tbody> </table>	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目	S37	安部山 博太	北見大学大学院	ドライバーの認知プロセスに基づく路肩部のロードキム抑制効果検証	S38	Researching Service	Kyoto Institute of Technology	IMPROVING OF ROAD CONDITION IN RURAL AREAS FOR ACCESSIBILITY OF VULNERABLE ROAD USERS	S39	田浦 友乃	北見工科大学	旅行用スーツケースの振動特性と利用者の生理反応に基づく舗装評価	S40	香川 一朗	北見工科大学大学院	道路舗装を考慮した自転車利用者の走行快適性に関する研究	S41	長坂 悠次	株式会社建設総合技術研究所	路面凸凹率を指標とした舗装劣化評価に関する検討	S42	高橋 成徳	北見建設株式会社 舗装舗装事業部	アスファルト混合物の水による制凍層の発生における砂の影響	S43	藤原 伸樹	株式会社東洋建設 舗装部	アスファルトバインダに着目した環境耐水性評価手法の開発	S44	田島 圭	【国研】 土木研究所	舗装劣化に起因した小粒径ポーラスアスファルト混合物の施工について	S45	島田 修一	ニチレキ株式会社 舗装事業部	寒気特性による環境影響評価の開発	S46	甲川 一成	大成ロケット株式会社	次世代舗装技術の長期耐久性能評価のための舗装評価	S47	遠藤 浩紀	ニチレキグループ株式会社	低炭素型改良アスファルト舗装用高品質防水材料の開発	S48	伊田 圭幸	SPPPクワイエンス(株)	比JISより改良したアスファルト舗装のFEM解析
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目																																																			
S37	安部山 博太	北見大学大学院	ドライバーの認知プロセスに基づく路肩部のロードキム抑制効果検証																																																			
S38	Researching Service	Kyoto Institute of Technology	IMPROVING OF ROAD CONDITION IN RURAL AREAS FOR ACCESSIBILITY OF VULNERABLE ROAD USERS																																																			
S39	田浦 友乃	北見工科大学	旅行用スーツケースの振動特性と利用者の生理反応に基づく舗装評価																																																			
S40	香川 一朗	北見工科大学大学院	道路舗装を考慮した自転車利用者の走行快適性に関する研究																																																			
S41	長坂 悠次	株式会社建設総合技術研究所	路面凸凹率を指標とした舗装劣化評価に関する検討																																																			
S42	高橋 成徳	北見建設株式会社 舗装舗装事業部	アスファルト混合物の水による制凍層の発生における砂の影響																																																			
S43	藤原 伸樹	株式会社東洋建設 舗装部	アスファルトバインダに着目した環境耐水性評価手法の開発																																																			
S44	田島 圭	【国研】 土木研究所	舗装劣化に起因した小粒径ポーラスアスファルト混合物の施工について																																																			
S45	島田 修一	ニチレキ株式会社 舗装事業部	寒気特性による環境影響評価の開発																																																			
S46	甲川 一成	大成ロケット株式会社	次世代舗装技術の長期耐久性能評価のための舗装評価																																																			
S47	遠藤 浩紀	ニチレキグループ株式会社	低炭素型改良アスファルト舗装用高品質防水材料の開発																																																			
S48	伊田 圭幸	SPPPクワイエンス(株)	比JISより改良したアスファルト舗装のFEM解析																																																			
12:00	～ 13:30	休憩																																																				
13:30	～ 15:00	<b>工法・機械、設備【産長：池田剛(日本道路)】</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>講演No.</th> <th>講演者氏名</th> <th>講演者所属</th> <th>題目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>44</td> <td>北本 篤信</td> <td>国土技術政策総合技術研究所</td> <td>フューゼス工法による舗装ひび割れ抑制効果の予測抑制効果に関する研究</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>佐藤 修平</td> <td>大林建設株式会社</td> <td>西側を舗装したフレキシブルコンクリート舗装</td> </tr> <tr> <td>46</td> <td>中村 貴久</td> <td>国土技術政策総合技術研究所</td> <td>「パルス」の劣化を抑制するハンドタイタンにに関する検討</td> </tr> <tr> <td>47</td> <td>島津 一郎</td> <td>関東学院大学</td> <td>C/N比を用いたタンク荷台面積に基づく建設設備の種類・容量予測モデルの検討</td> </tr> </tbody> </table>	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目	44	北本 篤信	国土技術政策総合技術研究所	フューゼス工法による舗装ひび割れ抑制効果の予測抑制効果に関する研究	45	佐藤 修平	大林建設株式会社	西側を舗装したフレキシブルコンクリート舗装	46	中村 貴久	国土技術政策総合技術研究所	「パルス」の劣化を抑制するハンドタイタンにに関する検討	47	島津 一郎	関東学院大学	C/N比を用いたタンク荷台面積に基づく建設設備の種類・容量予測モデルの検討																																
講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目																																																			
44	北本 篤信	国土技術政策総合技術研究所	フューゼス工法による舗装ひび割れ抑制効果の予測抑制効果に関する研究																																																			
45	佐藤 修平	大林建設株式会社	西側を舗装したフレキシブルコンクリート舗装																																																			
46	中村 貴久	国土技術政策総合技術研究所	「パルス」の劣化を抑制するハンドタイタンにに関する検討																																																			
47	島津 一郎	関東学院大学	C/N比を用いたタンク荷台面積に基づく建設設備の種類・容量予測モデルの検討																																																			

12:00 ~ 14:00

ランチミーティング

NPSE 舗装技術研究会 主催  
【エンビビジョン】

- 講演者の皆様へ
- ・舗装工学講演会講演要領を必ずご確認ください。
- ・舗装工学講演会講演要領： <https://committees.jsce.or.jp/pavement06/system/files/30kouenryoryo.pdf>
- 大会参加申込について
- ・大会参加のお申し込みは土木学会イベントページ(<https://www.jsce.or.jp/events>)にてお願い致します。
- ・発表者の方も含めて大会参加のお申し込みが必要となりますので、ご注意ください。
- 会場アクセスについて
- ・北海道科学大学へのアクセス：<https://www.hus.ac.jp/access/>
- ・なお、北海道科学大学の無料開放のwifiが使用できます。
- 優秀講演者賞について
- ・舗装工学講演会では、開催年度の4月1日時点で35歳未満の発表者を対象に優秀講演者賞を表彰いたします。なお、8月29日(金)の全セッション終了後に表彰を行います。
- 基調講演、特別講演会、パネルディスカッションについて
- 基調講演は8月27日(水)午前、29日(金)午後、特別講演会は28日(木)午前、パネルディスカッションは27日(水)午前、28日(木)午後に行いますので是非ご参加ください。
- 詳細は当小委員会HPをご確認ください。 <https://committees.jsce.or.jp/pavement06/node/28>

# 第30回舗装工学講演会プログラム(3日目：8月29日(金))

◆3日目(8月29日)		A会場 (A棟106講義室)	
開始	終了	受付開始	
8:30	～	点検・調査・計測 (1) 【 座長：増井洋幸(福島工業高等専門学校) 】	
9:00	～ 10:30	講演No.	講演者氏名
		46	松田 圭大
		48	仲込 達志郎
		49	中塚 清之
		51	松本 七穂子
		52	朝本 太
10:30	～ 10:40	休憩	
10:40	～ 12:10	歩行者系舗装小委員会報告会	
12:10	～ 13:30	休憩	
13:30	～ 14:30	基調講演 国立研究開発法人 土木研究所 理事 藤雅行氏 『舗装技術・舗装技術者への感謝と期待』	
14:30	～ 14:40	休憩	
14:40	～ 15:10	◆閉会式ならびに表彰式 ・2024年度舗装工学論文発表各賞(論文賞、奨励賞、優秀発表賞) ・2025年度舗装工学講演会優秀講演者賞	

開始		終了		B会場 (A棟110講義室)	
8:30		～		受付開始	
				点検・調査・計測 (1) 【 座長：加藤雄弘(前田道雄) 】	
9:00	～ 10:30	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目
		53	張 晋軒	日本大学大学院工学研究科	橋脚振動試験装置を用いたアスファルト混合物の弾性係数評価
		54	橋本 和孝	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	線形弾性を加えた路面性状測定値とFWD応答の関係性に関する一考察について
		55	堀木 万智	東亜建設工業株式会社 技術研究所	埋設型センサーによる移動影響範囲のたわみ量計測技術の開発
		56	鈴木 龍平	東亜建設工業株式会社 技術研究所	MOE値により生じる舗装表面たわみ形成に関する解析的検討
		57	松本 篤信	国立研究開発法人 土木研究所 東北土木研究所	MOEの活用を考慮したアスファルト混合物の平均温度推定式に関する検討
10:30	～ 10:40	休憩			
				点検・調査・計測 (2) 【 座長：浅田祐海(室蘭工業大学) 】	
10:40	～ 12:10	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目
		58	高橋 一徳	応用地質株式会社	マイクロ波を用いた舗装時の非破壊連続密度測定装置 PavScan®
		59	真田 祐海	北見工業大学大学院 工学研究科	公設橋脚自動車を考慮した路面評価に関する実験的モデルの開発
		60	横 達郎	北見工業大学大学院 工学研究科	空間データを活用した3次元点群に基づく歩道舗装性状評価の比較
		61	森石 一志	大林道路株式会社	地方公共団体の管理基準に準拠した効率的な歩道維持管理の取り組み
		62	橋 穂乃菜	北見工業大学大学院 工学研究科環境土木工学専攻	中性子照射によるアスファルト 層間の非破壊水分抽出に関する基礎的研究

開始		終了		C会場 (A棟312講義室)	
8:30		～		受付開始	
				環境にやさしい舗装 (1) 【 座長：永塚竜也(ニレキグループ) 】	
9:00	～ 10:30	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目
		63	西川 達	株式会社NPO建設技術研究所	廃材由来のアスファルト 原材料を用いた再生アスファルト 混合物の開発と適用事例
		64	黒田 智至	ENECS株式会社	廃プラスチックを骨材とするアスファルト 舗装のための界面適合バインダーの開発
		65	渡邊 達典	日本大学大学院工学研究科	非食用由来のバイオマスプラスチックを添加したアスファルト 混合物の物性に関する検討
		66	立花 徳尊	日本道路株式会社生産技術本部技術研究所	カーボンニュートラルを実現する環境配慮型アスファルト 混合物の検討
		67	西本 陸	福岡大学大学院工学研究科建設工学専攻	産業用廃プラスチックを添加したアスファルト 混合物の材料特性
10:30	～ 10:40	休憩			
				環境にやさしい舗装 (2) 【 座長：櫻井くら(大林道路) 】	
10:40	～ 12:10	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目
		68	マツケンニキョウ	国立研究開発法人土木研究所	広域供給を目的とした中置化が再生アスファルト 混合物のひび割れ抵抗性に与える影響
		69	松下 竜三	東亜建設工業株式会社 技術開発本部技術研究所	中置化アスファルト 混合物の適用による CO2削減効果について
		70	土屋 舞	国立研究開発法人 土木研究所	使用・解体段階におけるCO2発生量を考慮した舗装の環境・経済性評価
		71	山原 伸徳	国立研究開発法人土木研究所 道路技術研究所	低炭素化に資する舗装技術のCO2削減費用
		72	上野 貞治	ニレキグループ株式会社 技術研究所	アスファルト 混合物の温度がTPOの発生量と構成成分に及ぼす影響

開始		終了		D会場 (A棟311講義室)	
8:30		～		受付開始	
				特殊舗装・積層舗装 【 座長：門田誠也(NIPPO) 】	
9:00	～ 10:30	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目
		73	伊藤 聡彰	公益財団法人地球建設技術研究所	SPF専用道路に用いるセメント 置き安定処理した路盤の設計に関する研究
		74	河村 聡	徳川大学	人車混流を考慮したコンクリート 路盤から構成された高機能化舗装の施工実験
		75	船倉 悠紀	株式会社 大林組	ユニット方式のコンクリート 路盤から構成された高機能化舗装の施工実験
		76	武藤 朱音	東亜建設工業株式会社 技術研究所	高性能ゲースアスファルト 混合物の 各種試験への適用事例
		77	多田 博貴	株式会社高速度道路総合技術研究所	電磁波を用いた積層舗装の非破壊密度測定に関する検討
10:30	～ 10:40	休憩			
				アセットマネジメント・維持管理、ICT・AI・データサイエンス 【 座長：瀧山和也(北見工業大学) 】	
10:40	～ 12:10	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目
		78	渡邊 壮貴	東亜建設工業株式会社 技術研究所 環境土木工学専攻	非破壊面ビジュアルデータとAIを用いたボット 等一輪車修繕路面の分布把握と健全性評価
		79	中嶋 聖	京都大学大学院	再生アスファルト 混合物の曲げ疲労試験における化学挙動の物理的観察
		80	松下 都生	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	アスファルト 舗装で覆われたコンクリート 舗装におけるフレクションクラック対策評価
		81	ゴウケイコウソウケン	大成ロケット株式会社技術本部技術研究所	CAISFを用いた冬期路面条件がレニオン安全性に及ぼす影響評価
		82	瀧尾 彰	京都大学経営管理大学院	SPHing-8によるXRFを用いたアスファルト 混合物の損傷メカニズムの考察

開始		終了		体育館	
8:30		～		受付開始	
				NPO法人 舗装技術研究所 主催 『エキシビジョン』	

## ■講演者の皆様へ

- ・ 舗装工学講演会講演要領を必ずご確認ください。
- ・ 舗装工学講演会講演要領：<https://committees.jsce.or.jp/pavement06/system/files/30kouenyoryo.pdf>

## ■大会参加申込について

- ・ 大会参加のお申し込みは土木学会イベントページ(<https://www.jsce.or.jp/events>)にてお願い致します。
- ・ 発表者の方も含めて大会参加のお申し込みが必要となりますので、ご注意ください。

## ■会場アクセスについて

- ・ 北海道科学大学へのアクセス：<https://www.hus.ac.jp/access/>
- ・ なお、北海道科学大学の無料開放のwifiが使用できます。

## ■優秀講演者賞について

- ・ 舗装工学講演会では、開催年度の4月1日時点で35歳未満の発表者を対象に優秀講演者賞を表彰いたします。なお、8月29日(金)の全セッション終了後に表彰式を行います。

## ■基調講演、特別講演会、パネルディスカッションについて

基調講演は8月27日(水)午前、29日(金)午後、特別講演は28日(木)午前、パネルディスカッションは27日(水)午前、28日(木)午後に行いますので是非ご参加ください。

詳細は当小委員会HPをご確認ください。<https://committees.jsce.or.jp/pavement06/node/28>