

-第30回舗装工学講演会プログラム(1日目：8月27日(水))

◆1日目(8月27日)				
開始 ～ 終了		A会場 (A棟106講義室)		
8:30 ～		受付開始		
9:00 ～ 9:20		開会式		
9:30 ～ 10:30		基調講演 石川工業高等専門学校 客員教授 西澤辰男氏 『舗装の挙動とシミュレーション ― その応用と課題』		
10:30 ～ 10:40		パネルディスカッション準備		
10:40 ～ 12:10		パネルディスカッション 『異分野から見た舗装の魅力』		
12:10 ～ 14:00		休憩		
地盤補強・ジオンセティックス (1) 【座長：河村隆(信州大学)】				
14:00 ～ 15:30	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目
	1	渡部 敬史	大成ロテック株式会社 技術研究所	実物大実験に基づくジオンセティックスを用いた路盤補強効果に関する研究
	2	辻 慎一朗	前田工機株式会社	ジオンセティックスを用いた路盤改良に関する試験施工
	3	平川 大良	中央大学理工学部都市環境学科	路盤へのジオグリッド補強土技術の適用に関する考察
	4	山本 恭也	前田工機株式会社 舗装土排水推進部	ジオグリッドによる路盤補強効果確認のための実物大実験
	5	山本 恭也	前田工機株式会社	舗装土排水推進部
4				
15:30 ～ 15:40				
地盤補強・ジオンセティックス (2) 災害に強い舗装・災害復旧【座長：前島拓(日本大学)】				
15:40 ～ 17:10	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目
	5	島野 二郎	埼玉大学・ヒロセ補強土株式会社	路面下空洞の安定性に及ぼす路室に敷設されたジオンセティックスの効果
	6	大野 敬弘	ジオ・サーチ株式会社	路面補強工法による道路陥没対策事例の報告
	7	竜田 尚希	富山大学都市デザイン学部	道路の段差被害軽減に関する模型実験
	8	原田 紹臣	立命館大学理工学部	河川経流に対する粘り強い堤防道路の構築に向けた一考察
	9	稲垣 俊太郎	山口大学	側面流入型舗装の側溝から路盤への構造的流入特性に関する実験

開始 ～ 終了				
C会場 (A棟303講義室)				
14:00 ～ 15:30 舗装材料 (1) 【座長：神下竜三(新潟道路)】				
14:00 ～ 15:30	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目
	25	安藤 秀行	国立研究開発法人土木研究所	繰り返し再生したアスファルトの粘弾性状と微視的構造における再生用添加剤の組成の影響
	26	小林 剛汰	(国研) 土木研究所 道路性能研究グループ舗装チーム	再生改質アスファルト混合物の配合手法が混合物性状に与える影響の検討
	27	寺井 宏樹	大有建設株式会社 中央研究所	SCB試験による再生アスファルト混合物のひび割れ抵抗性の評価方法に関する検討
	28	佐野 昌洋	出光興産株式会社	EN 12697-24 ANNEX-Eによる 再生アスファルト混合物の評価の一側
	29	吉田 章吾	株式会社NIPPON 総合技術部 技術研究所	再生アスファルト混合物の新たな評価方法に関する検討
15:30 ～ 15:40 休憩				
15:40 ～ 17:10	舗装材料 (2) 【座長：加藤康弘(前田道路)】			
	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目
	30	藤永 知弘	日本大学大学院生産工学研究科 博士後期課程	創縁抵抗性改善に向けた接合エネルギーに基づくポリマー改質アスファルトの開発と評価
	31	小林 健明	新潟技術科学大学大学院 社会環境・生物環境工学分野	基準外再生骨材を使用した再生アスファルト混合物の熱酸化劣化が物性に及ぼす影響
	32	大畑 卓也	豊田工業高等専門学校	廃タイル再生骨材の舗装利用に関する評価について
	33	孫 逸航	日本大学大学院 理工学研究科交通・システム工学専攻	ブロック舗装に用いるAs系混合砂のせん断特性に及ぼす配合条件の影響

開始 ～ 終了				
B会場 (A棟110講義室)				
14:00 ～ 15:30 性能評価(材料・構造・路面) (1) 【座長：中尾信之(大成ロテック)】				
14:00 ～ 15:30	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目
	15	藤本 明宏	福井大学工学部工学系部門	高熱伝導性路盤材料による路面温度変動の抑制・促進効果
	16	竹林 宏樹	西日本高速道路株式会社 九州支社 大分工事事務所	アスファルト舗装の層間接着力に施工条件が及ぼす影響
	17	鈴木 一隆	中日本高速道路株式会社 金沢支社	舗装の下層支持力の推定手法の改良について
	18	大野 敬弘	ジオ・サーチ株式会社 減災事業本部	三次元FEMおよび疲労解析に基づいた路面下空洞の診断に関する検討
	19	荒井 洋希	国土交通省 国土技術政策総合研究所 道路研究部 道路材料研究課	航空機荷重を受ける異種舗装接接部の三次元FEM解析
15:30 ～ 15:40 休憩				
15:40 ～ 17:10	性能評価(材料・構造・路面) (2) 【座長：淵上翔太(鉄道総合技術研究所)】			
	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目
	20	野本 真兵	前田道路株式会社 技術研究所	車道ビッグデータを活用した舗装路面の損傷検出モデルの開発
	21	重廣 和輝	国立研究開発法人土木研究所	舗装の供用データに基づくひび割れの発生特性と疲労度算出の精度向上に向けた研究
	22	吉田 昂	北見工業大学大学院 工学研究科	歩行者の体幹加速度に影響を及ぼす路面についての検討
	23	遠藤 大樹	住友大阪セメント株式会社	コンクリート舗装のほうき目仕上げによる凹凸がマイクロテクスチャの持続性に及ぼす影響
	24	富所 来羽	豊橋工業大学 大学院工学研究科 環境都市工学専攻	テクスチャ特徴量とアンサンブル学習を用いた舗装路面のきめ深さ評価手法の構築

開始 ～ 終了		A棟2階
		NPO法人 舗装新技術研究会 主催 『エキシビジョン』
12:00 ～ 14:00		ランチミーティング
		NPO法人 舗装新技術研究会 主催 『エキシビジョン』

■講演者の皆様へ

- ・舗装工学講演会講演要領を必ずご確認ください。
- ・舗装工学講演会講演要領：<https://committees.jsce.or.jp/pavement06/system/files/30kouenyoryo.pdf>

■大会参加申込について

- ・大会参加のお申し込みは土木学会イベントページ(<https://www.jsce.or.jp/events/>)にてお願い致します。
- ・発表者の方も含めて大会参加のお申し込みが必要となりますので、ご注意ください。

■会場アクセスについて

- ・北海道科学大学へのアクセス：<https://www.hus.ac.jp/access/>
- ・なお、北海道科学大学の無料開放のwifiが使用できます。

■優秀講演者賞について

- ・舗装工学講演会では、開催年度の4月1日時点で35歳未満の発表者を対象に優秀講演者賞を表彰いたします。なお、8月30日(金)の全セッション終了後に表彰式を行います。

■基調講演、特別講演会、パネルディスカッションについて

基調講演は8月27日(水)午前、29日(金)午後、特別講演は28日(木)午前、パネルディスカッションは27日(水)午前、28日(木)午後に行いますので是非ご参加ください。

詳細は当小委員会HPをご確認ください。<https://committees.jsce.or.jp/pavement06/node/28>

-第30回舗装工学講演会プログラム(2日目：8月28日(木))

2日目(8月28日)		A会場 (A棟100講義室)		
8:30	～ 終了	受付開始		
9:00	～ 10:40	博士学位取得者講演会		
		【講演①】ニチレキグループ株式会社 永塚竜也氏 『道路橋コンクリート床版の表層品質に着目した防水層のピンホールとブリストリングの発生機構の解明及び対策手法の提案』		
10:40	～ 10:50	【講演②】鹿島道路株式会社 神下竜三氏 『環境配慮型建設資材の道路舗装用材料への適用に関する研究』		
		休憩		
10:50	ショート：地盤補強・ジオシンセティックス、点検・調査・計測、アセットマネジメント、維持修繕【産長：河村隆(滋学大学)】			
	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目
	51	植葉 紀子	長岡技術科学大学	PIII試験法と軟弱な土による舗装用コンクリート層下部下地層の移動に関する基礎研究
	52	三浦 俊輝	北見工業大学	ジオメタルを用いた基礎層の地中コンクリート掘削による土質改良
	53	湯谷 友哉	株式会社高道建設株式会社	表層舗装劣化を抑制する新しい機能性ラック対策
	54	井上 祥通	株式会社オクダ・エンジニアリング北海道	道床自動車道 (大径公認10-100mm) 舗装車況状況及び補修方法に関する考察
	55	小出 泰雄	北海道科学大学	アスファルト舗装における移動密度測定と道床における補強及び集約性の検討
	56	中井 悠希	北海道科学大学	アスファルト舗装の低ひびく新築工事に着目における詳細解析
	57	神 隆介	株式会社オリエタルコンサルタンツ	北九州市における舗装システム2.0の取り組み
	58	藤田 雄斗	京都工業大学大学院	舗装材と特許品舗装アスファルト系に用いた蓄熱蓄熱材と蓄熱蓄熱材の蓄熱

開始 ～ 終了		B会場 (A棟110講義室)	
休憩			
10:40 ～ 10:50	休憩		
	講演No.	講演者氏名	講演者所属
	S13	中村 博康	北海道科学大学 工学部都市環境学系
	S14	西沢 武	北見工業大学
	S15	亀山 修一	北海道科学大学
	S16	植葉 直人	(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム
	S17	高橋 遼太郎	日本大学工学部
	S18	阿山 浩吉	株式会社オリエンタルコンサルタンツ
	S19	山本 隆敏	株式会社交通 国土技術政策総合研究所
	S20	カエス エイケン	大成ロテック株式会社
	S21	布広 祥平	株式会社ニチレキグループ(株) 建設部
	S22	田嶋 裕美	京都工業大学大学院工学研究科環境衛生工学専攻
S23	森 太一	北海道科学大学	
S24	茨木 浩一郎	大林道路㈱	
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の段差抑制に関する模試試験			
雪上と凍結に対応した多岐な舗装技術の活用			
環境舗装に関する多岐にわたる基礎技術について			
道路舗装の重要性、(注) 土木研究所 鉄道総合技術研究グループ研究チーム			
過去100年における鉄道の発展の背景と今後の展望に関する研究			
軌道車を用いた試験装置を用いた普通コンクリート舗装目標地盤の疲労特性評価			
コンクリート舗装にアスファルト舗装を合わせた区間における詳細調査方法に関する検討			
低温凍結に対する舗装内温度変化に関する基礎検討			
道路舗装における利用価値に基づく交通安全の向上に向けた取り組み			
冬季における5000km/hを走行した道路舗装の劣化			
令和に開催される第2回筑波実験域における特殊舗装の時間空間分散と交通影響評価			
マッシュレス工法によるボックスカルバート前後の			

開始 ～ 終了		A棟2階
NPO法人 舗装新技術研究会 主催 『エキシビジョン』		
12:00 ～ 14:00	ランチミーティング	
NPO法人 舗装新技術研究会 主催 『エキシビジョン』		

■講演者の皆様へ

- ・舗装工学講演会講演要領を必ずご確認ください。
- ・舗装工学講演会講演要領：<https://committees.jsce.or.jp/pavement06/system/files/30kouenyoryo.pdf>

■大会参加申込について

- ・大会参加のお申し込みは土木学会イベントページ(<https://www.jsce.or.jp/events/>)にてお願い致します。
- ・発表者の方も含めて大会参加のお申し込みが必要となりますので、ご注意ください。

■会場アクセスについて

- ・北海道科学大学へのアクセス：<https://www.hus.ac.jp/access/>
- ・なお、北海道科学大学の無料開放のwifiが使用できます。

■優秀講演者賞について

- ・舗装工学講演会では、開催年度の4月1日時点で35歳未満の発表者を対象に優秀講演者賞を表彰いたします。なお、8月30日(金)の全セッション終了後に表彰式を行います。

■基調講演、特別講演会、パネルディスカッションについて

基調講演は8月27日(水)午前、29日(金)午後、特別講演は28日(木)午前、パネルディスカッションは27日(水)午前、28日(木)午後に行いますので是非ご参加ください。

詳細は当小委員会HPをご確認ください。<https://committees.jsce.or.jp/pavement06/node/28>

-第30回舗装工学講演会プログラム(3日目：8月29日(金))

3日目(8月29日)				
開始 ～ 終了		A会場 (A棟106講義室)		
8:30 ～		受付開始		
9:00 ～ 10:30	路床・路盤【座長 座長：増戸洋幸(福島工業高等専門学校)】			
	講演No.	講演者氏名	講演者所属	題目
	48	松田 圭大	北海道科学大学	現地試験によるガラス発泡軽量材の断熱性能の評価
	49	牛込 達志郎	日本大学大学院工学研究科	上層路盤の各種要因がアスファルト舗装の塑性変形抵抗性に及ぼす影響
	50	中尾 信之	大成ロテック株式会社	寒大低荷試験によるアスファルト舗装の損傷メカニズムの検証
	51	松本 七保子	前田工機産業株式会社	アスファルト層の下面補強に寄与する ジオシンセティックスの基礎検討
10:30 ～ 10:40	52	野本 太	メトリ―技術研究所株式会社	路床補強における問題とその対策に関する提案
	休憩			
10:40 ～ 12:10		歩行者系舗装小委員会報告会		
12:10 ～ 13:30		休憩		
13:30 ～ 14:30		基調講演 国立研究開発法人 土木研究所 理事 飯雅行氏 『舗装技術・舗装技術者への感謝と期待』		
14:30 ～ 14:40		休憩		
14:40 ～ 15:10		◆閉会式ならびに表彰式 ・2024年度舗装工学論文賞各賞(論文賞、奨励賞、優秀査読者賞) ・2025年度舗装工学講演会優秀講演者賞		

開始	～	終了	C会場 (A棟312講義室)	
8:30	～		受付開始	
9:00	～	10:30	環境にやさしい舗装 (1) 【座長：永塚竜也(ニチレキグループ)】	
			講演No.	講演者氏名 講演者所属 題目
			63	西川 進 株式会社NIPPON総合技術部技術研究所 産PET由来のアスファルト改質材を用いた再生アスファルト混合物の開発と適用事例
			64	高田 智恵 ENEDS株式会社 産プラスチックを骨材とするアスファルト舗装のための樹脂混合バインダーの開発
			65	高橋 遼太郎 日本大学大学院工学研究科 非食用米由来のバイオマスプラスチックを添加したアスファルト混合物の諸物性に係る検討
			66	立花 徳孝 日本道路株式会社生産技術本部技術研究所 カーボンニュートラルを実現する環境配慮型アスファルト混合物の検討
10:30	～	10:40	67	四木 隆 福岡大学大学院工学研究科建設工学専攻 農業用腐プラスチックをを添加したアスファルト混合物の材料特性
			休憩	
10:40	～	12:10	環境にやさしい舗装 (2) 【座長：掛丸さくら(大林道路)】	
			講演No.	講演者氏名 講演者所属 題目
			68	チャンタシ ニャット 国立研究開発法人土木研究所 広域供給を目的とした中温化が再生アスファルト混合物のひび割れ抵抗性に与える影響
			69	神下 竜三 福島道路株式会社 技術開発本部技術研究所 中温化アスファルト混合物の適用による CO2削減効果について
			70	七尾 舞 国立研究開発法人 土木研究所 供用・解体段階におけるCO2吸収量を考慮した舗装の環境・経済性評価
			71	山原 詩織 国立研究開発法人土木研究所 道路技術研究グループ 低炭素化に資する舗装技術のCO2削減費用
			72	上野 貞治 ニチレキグループ株式会社 技術研究所 アスファルト混合物の温度がTRMPの発生量と構成成分に及ぼす影響

開始	～	終了	B会場 (A棟110講義室)	
8:30	～		受付開始	
9:00	～	10:30	点検・調査・計測 (1) 【座長：加藤康弘(前田道路)】	
			講演No.	講演者氏名 講演者所属 題目
			53	張 智軒 日本大学大学院工学研究科 局所振動試験装置を用いたアスファルト混合物層の弾性係数評価
			54	横田 知孝 株式会社オリエンタルコンサルタンツ 修繕履歴を加味した路面性状測定値とFWDたわみ量の関係性に関する一考察について
			55	指木 万珍 東亜道路工業株式会社 技術研究所 埋設型センサによる移動荷重載荷時のたわみ量計測技術の開発
			56	鈴木 拓人 東亜道路工業株式会社 技術研究所 WWD走行により生じる舗装表面たわみ形状に関する解析的検討
10:30	～	10:40	57	松本 第佑 国立研究開発法人 土木研究所 青地土木研究所 WWDへの適用を考慮したアスファルト混合物層の平均温度推定に関する検討
			休憩	
10:40	～	12:10	点検・調査・計測 (2) 【座長：渡田拓海(室蘭工業大学)】	
			講演No.	講演者氏名 講演者所属 題目
			58	高橋 一徳 応用地質株式会社 マイクロ波を用いた舗装時の非破壊舗装密度測定装置 PaveScan
			59	真田 拓南 北見工業大学大学院 工学研究科 幼児同乗自転車を考慮した路面評価に資する振動解析モデルの開発
			60	篠 祥平 北見工業大学大学院 工学研究科 空間フィルタを応用した3次元点群に基づく歩道路面性状評価の比較
			61	森石 一志 大林道路株式会社 地方公共団体の管理基準に準拠した効率的な歩道維持管理の取り組み
			62	橋 穂乃果 北見工業大学大学院 工学研究科環境土木工学専攻 中性子照射によるアスファルト層間の非破壊水分検出に関する基礎的研究

開始	～	終了	D会場 (A棟308講義室)	
8:30	～		受付開始	
9:00	～	10:30	特殊舗装、橋面舗装【座長：門田誠也(NIPPO)】	
			講演No.	講演者氏名 講演者所属 題目
			73	伊藤 孝紀 公益財団法人鉄道総合技術研究所 BRT専用道路に用いるセメント磨き安定処理した路盤の設計に関する研究
			74	河村 隆 徳州大学 人造高粒を添加したコンクリートを用いた無散水散電舗装の車道適用に関する実証実験
			75	和谷 悠紀 株式会社 大林組 ユニット方式のコンクリート路版から構成された高機能化舗装の施工試験
			76	武藤 朱音 福島道路株式会社 技術開発本部 技術研究所 高性能グースアスファルト混合物の 各種床版への適用事例
10:30	～	10:40	77	多田 博貴 株式会社高速道路総合技術研究所 電磁波を用いた橋面舗装の非破壊密度測定に関する検討
			休憩	
10:40	～	12:10	アセットマネジメント・維持修繕 ICT・AI・データサイエンス【座長：富山和也(北見工業大学)】	
			講演No.	講演者氏名 講演者所属 題目
			78	渡邊 壮真 京都工業大学 大学院工学研究科 環境都市工学専攻 車載動画ビッグデータとAIを用いたポットホール補修路面の分布把握と健全性評価
			79	中嶋 智 京都大学大学院 再生アスファルト混合物の曲げ疲労試験における劣化挙動の機理的観察
			80	松下 郁生 株式会社オリエンタルコンサルタンツ アスファルト舗装で覆われたコンクリート舗装におけるリフレクションクラック対策評価
			81	デンクォット トゥエット 大成ロテック株式会社技術本部技術研究所 CARSIMを用いた冬期路面条件がレーンチェンジオ安全性に及ぼす影響評価
			82	瀬尾 彰 京都大学経営管理大学院 SPring-8iを用いたアスファルト混合物の損傷メカニズムの考察

開始	～	終了	体育館
NPO法人 舗装新技術研究会 主催 『エキシビジョン』			

■講演者の皆様へ

- ・舗装工学講演会講演要領を必ずご確認ください。
- ・舗装工学講演会講演要領：<https://committees.jsce.or.jp/pavement06/system/files/30kouenyoryo.pdf>

■大会参加申込について

- ・大会参加のお申し込みは土木学会イベントページ(<https://www.jsce.or.jp/events/>)にてお願い致します。
- ・発表者の方も含めて大会参加のお申し込みが必要となりますので、ご注意ください。

■会場アクセスについて

- ・北海道科学大学へのアクセス：<https://www.hus.ac.jp/access/>
- ・なお、北海道科学大学の無料開放のwifiが使用できます。

■優秀講演者賞について

- ・舗装工学講演会では、開催年度の4月1日時点で35歳未満の発表者を対象に優秀講演者賞を表彰いたします。なお、8月30日(金)の全セッション終了後に表彰式を行います。

■基調講演、特別講演会、パネルディスカッションについて

基調講演は8月27日(水)午前、29日(金)午後、特別講演は28日(木)午前、パネルディスカッションは27日(水)午前、28日(木)午後に行いますので是非ご参加ください。

詳細は当小委員会HPをご確認ください。<https://committees.jsce.or.jp/pavement06/node/28>