

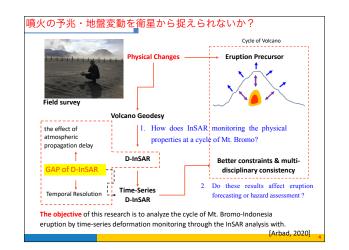
本日の内容



- 宇宙からここまでわかる!最近10年で劇的に変化! 合成開口レーダーSARを用いた地盤変動探査技術の紹介
 - ●インドネシアの活火山山体変化
 - ▲インドネシア・スラバヤ市の地盤沈下
 - 日本・高速道路の土構造物計測
- ●技術的な課題と今後の展望

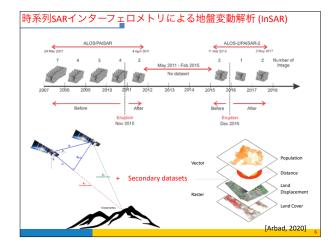
Wataru Takeuchi, Ph. D. @ Institute of Industrial Science, University of Tokyo, Japan

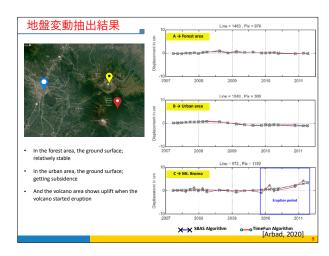




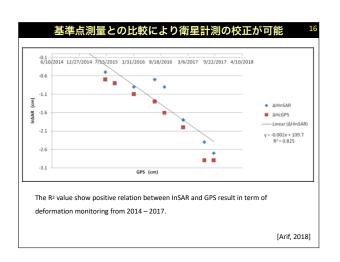


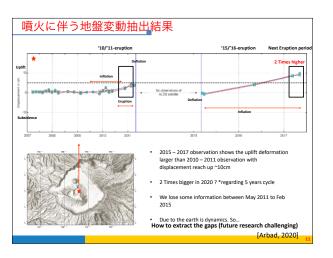


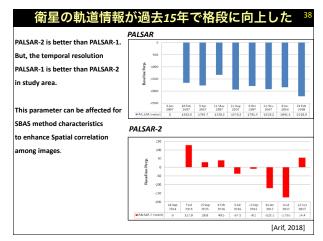


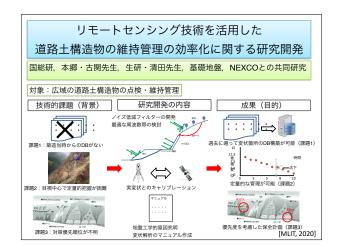


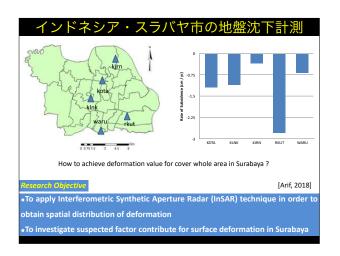


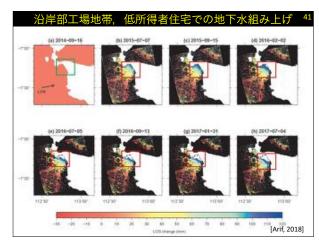






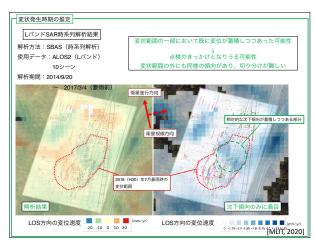


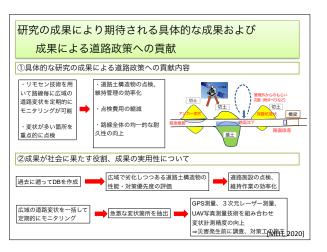


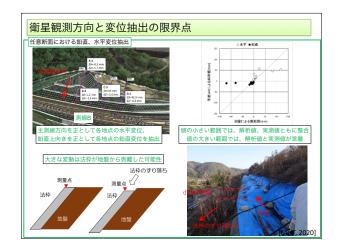












3. 研究成果-まとめ-

・Lバンドデータを利用した解析により、変状範囲を精度よく推定することができた。

- ⇒ 変状範囲の推定
- ・Cバンドデータによる解析では、植生がノイズとなり変状範囲を精度よく推定することができなかった。
- ⇒ 衛星データの限界確認
- ・干渉SARの解析結果から任意断面の鉛直変位、水平変位を抽出することができた。
- ⇒ 土木分野における有効性の確認
- ・任意断面の水平変位をもとに、地すべり線を推定することができた。
- ⇒ 変状深さの推定
- ・変状範囲と変状深さの推定により、変状規模を推定することができた。
- ⇒ より具体的な保全計画の立案が可能

[MLIT, 2020]

本日のまとめ



- ★ AI, DX、オープンソース、オープンデータがもたらす社会変革が、防災情報可視化・インフラヘルス分野で今起こりつつある
- ソリューションコンテストによる情報分野からの人材参入
- 国内外の衛星関連企業の防災情報可視化・インフラヘルス分野への進出
- **★** インドネシアの活火山山体変化、InSAR解析が噴火の予兆を捉える
- インドネシア・スラバヤ市の地盤沈下、InSAR解析とGPS基準点測量の活用
- 日本・高速道路の土構造物計測、InSAR解析、計測精度は日本のLバンド衛星 が有利だが、欧州のCバンド衛星は無料で利用可能
- ★ 3次元レーザー測量、UAV SfM計測、GPS計測と組み合わせることで時空間的 にシームレスなインフラヘルスモニタリングシステムの構築が可能に

Wataru Takeuchi, Ph. D. @ Institute of Industrial Science, University of Tokyo, Japan

