

2016年4月27日

土木学会 熊本地震・広域交通ネットワーク調査団
調査報告（速報）・添付図表（2葉）

家田仁 （政策研究大学院大学、団長）

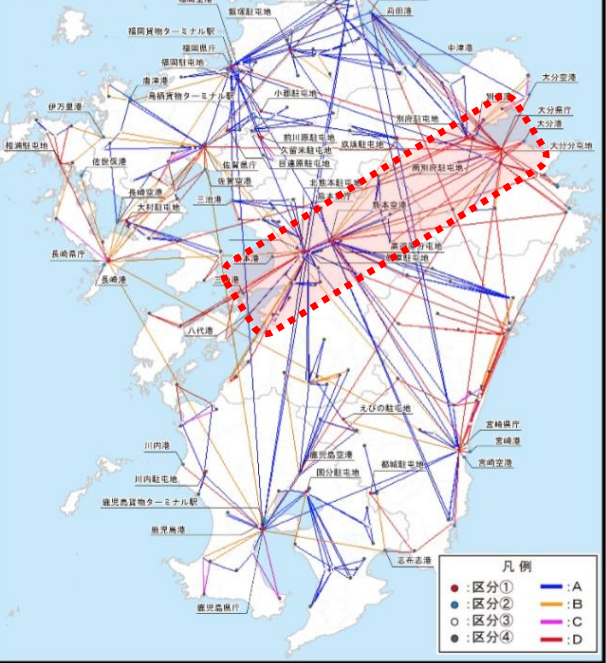
岩倉成志 （芝浦工業大学）

平田輝満 （茨城大学）

柳沼秀樹 （東京理科大学）

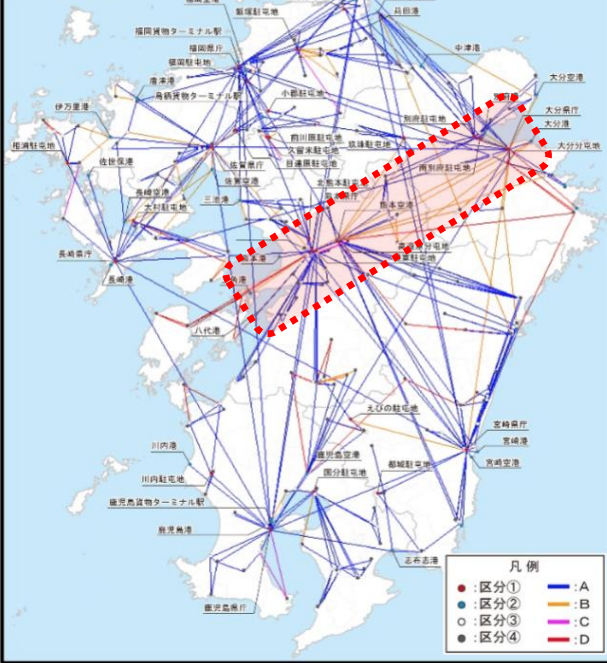
添付図1 広域拠点ペアの接続性脆弱性評価の結果(2015年12月試算結果)

【地震・津波】



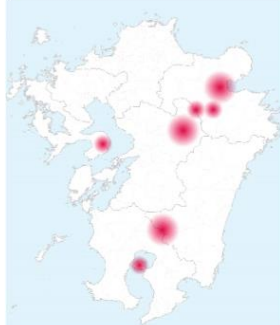
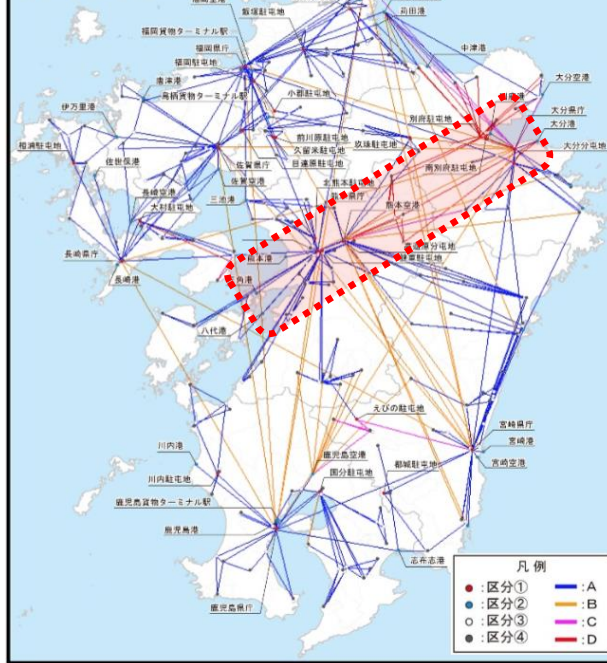
| 評価レベル | ペア数 |
|-------|-----|
| A | 372 |
| B | 64 |
| C | 31 |
| D | 107 |

【豪雨】



| 評価レベル | ペア数 |
|-------|-----|
| A | 471 |
| B | 61 |
| C | 14 |
| D | 28 |

【火山】



| 評価レベル | ペア数 |
|-------|-----|
| A | 494 |
| B | 32 |
| C | 12 |
| D | 36 |

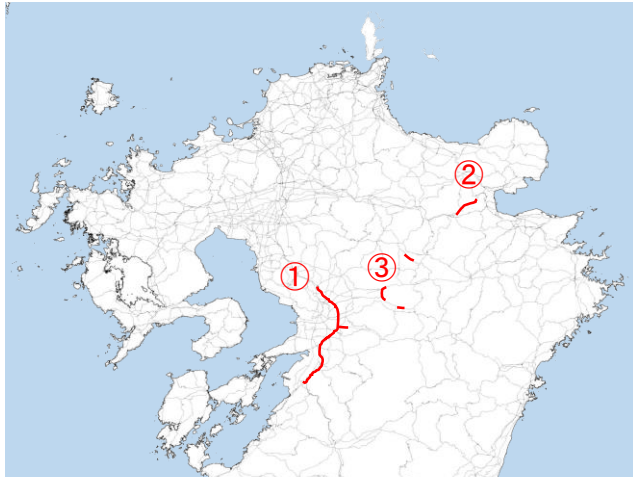
| ランク | 脆弱度 | 解釈 |
|-----|------------|----------------------|
| A | 0 | 災害時も平時と同じ期待所要時間 |
| B | 0より大~1/3未満 | 災害時は平時の1.5倍未満の期待所要時間 |
| C | 1/3以上~1未満 | 災害時は平時の1.5倍以上の期待所要時間 |
| D | 1 | 災害時には到達不可能 |

社会資本整備審議会 道路分科会第12回事業評価部会
 (2015年12月21日実施)
 道路の防災機能評価手法(暫定案)の改定について(概要)
http://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/road01_sg_000269.html

添付図2 熊本地震によって生じた道路リンク遮断によって生じたODペア接続脆弱性の評価

広域的な拠点間の接続性評価 の試算結果

熊本地震
(2016年4/14, 4/16)



主な通行止め区間

- ① 九州道 (植木IC～八代IC)
- ② 大分道 (由布院IC～速水IC)
- ③ 国道57号、国道325号
(阿蘇大橋付近)

※2016年4月22日時点

