

道庁正門前木塊舗装・銀杏並木

どうちょうせいもんまえもっかいほそう・いちょうなみき



道庁正門前木塊舗装・銀杏並木

所在地：北海道／札幌市中央区北 2 条西 4 丁目

竣工年：大正 13 年（1924 年）・  
大正 14 年（1925 年）

受賞理由：札幌で最初に整備された近代街路で当時の道路設計を今に伝える現存最古の木塊舗装と並木であり札幌を代表する道路景観であります。

虻田発電所

あぶたはつでんしょ



虻田発電所

所在地：北海道／虻田郡洞爺湖町

竣工年：昭和 14 年（1939 年）

受賞理由：洞爺湖と噴火湾の落差を利用した巧みな発電計画により、戦中から戦後にかけて、北海道の産業発展に貢献した現役利用の発電所であります。

夕張川新水路

ゆうばりがわしんすいろ

夕張川新水路

所在地：北海道／夕張郡長沼町，空知郡南幌町，江別市

竣工年：昭和 11 年（1936 年）

受賞理由：石狩低平湿地を蛇行していた夕張川を直接石狩川へ合流させ、水害常襲地帯を穀倉地帯へ変貌させる礎となったショートカットであります。



船川港第一船入場・第二船入場防波堤

ふなかわこうだいいちふないりば・だいにふないりばぼうはてい



船川港第一船入場・第二船入場防波堤

所在地：秋田県／男鹿市

竣工年：第一、大正 3 年（1914 年）

第二、昭和 5 年（1930 年）

受賞理由：外国貿易港へと踏み出す機能強化の中で施工された防波堤群は、間知石積み工法による大正・昭和初期の技術の面影を留める土木遺産であります。

疣岩円形分水工

いぼいわえんけいぶんすいこう



疣岩円形分水工

所在地：宮城県／刈田郡蔵王町

竣工年：昭和 6 年（1931 年）

受賞理由：疣岩円形分水工は「地元民の英知と情熱を注いだ事前協議のもと、水争いを未然に防いだ円形分水工は、その水分配もまるく収めた貴重な土木遺産であります。

筑波山千寺川砂防堰堤群

つくばさんせんじゅがわさぼうえんていぐん



筑波山千寺川砂防堰堤群

所在地：茨城県／つくば市

竣工年：昭和 18 年（1943 年）

受賞理由：茨城県における最初の本格的砂防事業によるもので、石積みの趣のある溪流の景観を醸し出し、当時の土木技術を伝える貴重な構造物であります。



荻窪用水と関連施設

おぎくぼようすいとかんれんしせつ



荻窪用水と関連施設

所在地：神奈川県／小田原市、箱根町

竣工年：江戸後期（1802 年頃）

受賞理由：江戸後期に開かれ、後に童謡歌めだかの学校が生まれた市民憩いの場所で、関連施設の山懸水道、山崎発電所とともに貴重な土木遺産であります。

真岡鐵道五行川橋梁・小貝川橋梁

もおかてつどうごんぎょうがわきょうりょう・こかいがわきょうりょう



真岡鐵道五行川橋梁・小貝川橋梁

所在地：栃木県／真岡市、益子町

竣工年：五行川橋梁：明治 27 年（1894 年）と推定、大正 2 年（1913 年）転用

小貝川橋梁：明治 27 年（1894 年）、大正 2 年（1913 年）転用

受賞理由：現役最古のポニーワーレントラスでポーナル型 99 フィートピントラス。わが国の鉄道草創期の息吹を今に伝える貴重な歴史遺産であります。



只川橋

ただかわはし



只川橋

所在地：起点側 群馬県／甘楽郡下仁田町

終点側 群馬県／富岡市

竣工年：昭和 6 年（1931 年）

受賞理由：リベット接合による 2 ヒンジ鋼ブレースドリブアーチ構造の架橋で当時の芸術的な美しさを現在に残し、地域のシンボルとなっている橋であります。

大源太川第 1 号砂防堰堤

だいげんたがわだいいちごうさぼうえんてい



大源太川第 1 号砂防堰堤

所在地：新潟県／南魚沼郡湯沢町

竣工年：昭和 14 年（1939 年）

受賞理由：直轄砂防事業として日本で最初期に完成したアーチ式砂防堰堤で堰堤表面の石積みとアーチ構造が織り成す景観は、深緑の溪谷に美しい姿を保っています。

菅橋

すげばし



菅橋

所在地：長野県／木曽郡木祖村

竣工年：昭和 8 年（1933 年）

受賞理由：昭和初期の不況只中に木祖村の発展を期した村道改修事業の一部として建設された、木曽谷で初めての鉄筋コンクリート拱橋であります。



名古屋市旧第一ポンプ所と東山給水塔

なごやしきゅうだいいちぽんぷじょとひがしやまきゅうすいとう



名古屋市旧第一ポンプ所と東山給水塔

所在地：愛知県／名古屋市千種区

竣工年：旧第一ポンプ所：大正 3 年（1914 年）

東山給水塔：昭和 5 年（1930 年）

受賞理由：歴史的な建造物にとどまらず名古屋市水道のシンボルとしても親しまれており、名古屋の水道の歴史を物語る貴重な土木遺産であります。

太田橋 おおたばし

おおたばし



太田橋 おおたばし

所在地：岐阜県／美濃加茂市

竣工年：大正 15 年（1926 年）

受賞理由：中山道の難所の一つである木曾川太田の渡し跡に架けられた単純ワーレントラス鋼橋で地域の発展を語るのに欠くことのできない存在であります。

木曾川河跡湖（トンボ池）の聖牛

きそがわかせきこ（とんぼいけ）のひじりうし



木曾川河跡湖（トンボ池）の聖牛

所在地：岐阜県／羽島郡笠松町

竣工年：大正 13 年～昭和 13 年（1924 年～1938 年）

受賞理由：水制工の構造や設置状況が往事の姿のまま詳細に観察でき、治水技術の理解のためには非常に貴重な土木遺産であります。



湊川隧道

みなとがわすいどう



湊川隧道

所在地：兵庫県／神戸市兵庫区～長田区

竣工年：明治 34 年（1901 年）、昭和 3 年（1928 年）増築、平成 14 年（2002 年）改修

受賞理由：明治期の水路トンネルの構造や河川改修事業のあゆみを現代に伝える貴重な土木遺産であります。

## 旧奈良駅舎

きゅうならえきしゃ



旧奈良駅舎

所在地：奈良県／奈良市

竣工年：昭和 9 年（1934 年）駅舎母体竣工（昭和 33 年（1958 年）本屋の増築、平成 16 年（2004 年）曳き屋移設）

受賞理由：和洋折衷である帝冠様式を持ち、近代の鉄道事業と市民、ひいては多くの工学分野を結ぶ象徴的な役割を担ってきたターミナル鉄道駅であります。

中古沢橋梁

なかござわきょうりょう



中古沢橋梁

所在地：和歌山県／伊都郡九度山町

竣工年：昭和 2 年（1927 年）

受賞理由：高野山に至る 50 パーミルの急勾配の難所に架けられたトラス構造とトレスル橋脚とを組み合わせた希少な形式の鉄道用鋼橋であります。



被爆に耐えた装飾的橋梁—猿猴橋・京橋

ひばくにたえたそうしょくてききょうりょう—えんこうばし・きょうばし



被爆に耐えた装飾的橋梁—猿猴橋・京橋

所在地：広島県／広島市

竣工年：猿猴橋：大正 15 年（1926 年）

京橋：昭和 2 年（1927 年）

受賞理由：花崗岩を多用した装飾的な橋梁で、原爆にも耐え、広島街の復興を見とどけてきた土木遺産であります。

高角橋

たかつのばし



高角橋

所在地：島根県／益田市

竣工年：昭和 17 年（1942 年）

受賞理由：全国的にも大規模で、かつ島根県では唯一の RC ローゼ桁橋で、高津川に映る 5 連のアーチが美しい橋であります。

滝宮橋

たきのみやばし



滝宮橋

所在地：香川県／綾歌郡綾川町

竣工年：昭和 8 年（1933 年）

受賞理由：高松と琴平を結ぶ交通の要所に架けられた、戦前では香川県内唯一の開腹アーチ橋であり、凝った意匠の高欄もそのまま残る貴重な橋であります。



深浦水雷艇隊基地跡

ふかうらすいらいていたいきちあと



深浦水雷艇隊基地跡

所在地：長崎県／対馬市

竣工年：明治 29 年（1896 年）

受賞理由：日本海軍初の要港部として設置された竹敷海軍要港部の一角をなし、特に、石ドックは誇るべき近代遺産であります。

## 長崎堤防

ながさきていぼう



長崎堤防

所在地：鹿児島県／薩摩川内市

竣工年：貞享 4 年（1687 年）

受賞理由：暴れ川であった川内川左岸に位置する高江町に 300ha の水田を誕生させた土木工  
事の輝かしい成果を誇る堤防で、その形状は鋸の歯型というユニークさが際立っている江戸  
時代の土木遺産であります。