

# 神納橋

しんのうばし



神納橋は、わが国で2例目かつ現存最古の本格的な斜張橋であり、中央に主塔を配置した1塔2径間連続斜張橋として国内で初めて建設された橋です。

所在地: 北海道旭川市  
竣工年: 1963(昭和38)年

令和8年度土木学会選奨土木遺産

# 幾春別橋

いくしゅんべつはし



幾春別橋は、国内最初期の三径間連続鉄筋コンクリート下路桁橋で、北海道の石炭産業と炭鉱町の生活を支えた先進技術と歴史的景観を伝える橋です。

所在地：北海道三笠市  
竣工年：1926(大正15)年

令和8年度土木学会選奨土木遺産

# 長池見附橋(旧四谷見附橋)

ながいけみつけばし(きゅうよつやみつけばし)



長池見附橋は、歴史的価値の高い四谷見附橋を移設・復元した橋であり、次世代に継承すべき貴重な土木遺産です。

所在地: 東京都八王子市

竣工年: 1913(大正2)年／移設復元1993(平成5)年

令和8年度土木学会選奨土木遺産

# 中橋

なかばし



中橋は、希少な多連ブレースドリブ・タイドアーチ橋であり、地域のシンボルとして人道橋へ移設・再利用された土木遺産です。

所在地: 栃木県足利市

竣工年: 1936(昭和11)年／移設2025(令和7)年

令和8年度土木学会選奨土木遺産

# 秩父橋

ちちぶばし



秩父橋は、三連鉄筋コンクリートアーチ橋で、新橋架設後も歩道橋として利用され地域の人々に親しまれている貴重な土木遺産です。

所在地:埼玉県秩父市  
竣工年:1931(昭和6)年

令和8年度土木学会選奨土木遺産

# 大谷崩直下床固工群

おおやくずれちよつかとこがためこうぐん



大谷崩直下床固工群は、大谷崩直下で昭和初期から機能を維持する床固工群であり、石工技術の高さと石積砂防技術の変遷を今に伝える貴重な土木遺産です。

所在地: 静岡県静岡市

竣工年: 1916(大正5)年着手～1939年(昭和14)年頃

令和8年度土木学会選奨土木遺産

# 旧国道42号の煉瓦構造物群－旧舟木橋、神瀬橋、落瀬橋

きゅうこくどう42ごうのれんがこうぞうぶつぐん きゅうふなきばし、かみせばし、おちせばし



旧国道42号の煉瓦構造物群－旧舟木橋、神瀬橋、落瀬橋は、大規模洪水や震災に100年以上耐え、希少な煉瓦アーチや煉瓦積み橋脚を有する道路橋群であり、貴重な土木遺産です。

所在地：旧舟木橋：三重県多気郡大台町～度会郡大紀町

神瀬橋：三重県多気郡大台町

落瀬橋：三重県度会郡大紀町

竣工年：旧舟木橋：1905(明治38)年／上部工架換1934(昭和9)年

神瀬橋：1907(明治40)年

落瀬橋：1909(明治42)年／上部工架換1936(昭和11)年

# 河和水上機基地スリップ

こうわすいじょうききちすりっぷ



河和水上機基地スリップは、海軍航空隊の水上機訓練・運用を支えた施設であり、戦争の歴史と記憶を今に伝える貴重な土木遺産です。

所在地：愛知県知多郡美浜町

竣工年：1942(昭和17)年～1944(昭和19)年

令和8年度土木学会選奨土木遺産

# 桜橋

さくらばし



桜橋は、昭和初期、都市計画事業における街路事業の一環として、神通川の  
廃川地に流れる松川に架けられた軌道併用の鋼上路アーチ橋です。

所在地: 富山県富山市  
竣工年: 1935(昭和10)年

令和8年度土木学会選奨土木遺産

# 大宮橋(元・神戸～大阪間鉄道橋)

おおみやばし(もと・こうべ～おおさかかんてつどうきょう)



大宮橋は、英国から輸入されて神戸～大阪間の鉄道に使用された鉄橋を転用したもので、わが国に現存する最古の鉄道橋として貴重な土木遺産です。

所在地:大阪府泉南郡熊取町

竣工年:1874(明治7)年／移設1931(昭和6)年

令和8年度土木学会選奨土木遺産

# 梨ヶ原地区の旧山陽鉄道煉瓦拱渠群

なしがはらちくのきゅうさんようてつどうれんがきょうきょぐん



梨ヶ原地区の旧山陽鉄道煉瓦拱渠群は、下り線と上り線がそれぞれ焼過煉瓦を効果的に使用した特徴ある意匠を施しており、きわめてデザイン性の高い土木遺産です。

所在地: 兵庫県赤穂郡上郡町

竣工年: 下り線: 1890(明治23)年、上り線: 1906(明治39)年

令和8年度土木学会選奨土木遺産

# 菟砥川橋

うどがわばし



菟砥川橋は、コンクリート橋の発展期にあってボーストリングトラスという形式に挑んだ野心的な橋梁であり、希少性の高い土木遺産です。

所在地: 大阪府阪南市  
竣工年: 1926(大正15)年

令和8年度土木学会選奨土木遺産

# 池原橋

いけはらばし



池原橋は、山間部には珍しい2径間鋼ワーレントラスと先進的な5径間連続RCラーメンからなる混合橋で、奈良県を代表する美しい橋梁です。

所在地：奈良県吉野郡下北山村

竣工年：1929(昭和4)年

令和8年度土木学会選奨土木遺産

# 端駟橋

はなかけばし



端駟橋は、アーチクラウンのライオン像、奈良の「奈」の字を模した高欄などの特徴的な装飾が施された、美しい鉄筋コンクリートアーチ橋です。

所在地: 奈良県御所市  
竣工年: 1928(昭和3)年

令和8年度土木学会選奨土木遺産

# 松室大橋

まつむろおおはし



松室大橋は、道路橋として原位置に現存するわが国最古の鋼製トラス橋で、市民団体による維持清掃活動が定期的に行われている貴重な土木遺産です。

所在地: 山口県周南市  
竣工年: 1920(大正9)年

令和8年度土木学会選奨土木遺産

# 勝山の舟着場

かつやまのふなつきば



勝山の舟着場は、現存するわが国最大級の河川舟運の舟着場で、石積み護岸や水制の他、石垣や石階段、背後の家並みも残っている貴重な土木遺産です。

所在地：岡山県真庭市

竣工年：明治初期(1868～1870年頃)

令和8年度土木学会選奨土木遺産

# 山根競技場観覧席

やまねきょうぎじょうかんらんせき



山根競技場観覧席は、別子銅山で培われた高度な石工技術により築かれた、近代産業都市・新居浜を象徴する貴重な土木遺産です。

所在地: 愛媛県新居浜市

竣工年: 1928(昭和3)年

令和8年度土木学会選奨土木遺産

# やまなみハイウェイ

やまなみはいうえい



やまなみハイウェイは、日本で初めてパークウェイとして計画・設計された道路のひとつで、九州横断観光を支え続ける土木遺産です。

所在地: 大分県由布市～熊本県阿蘇市

竣工年: 1964(昭和39)年

令和8年度土木学会選奨土木遺産

# 鳥越隧道

とりごえずいどう



鳥越隧道は、全て石造でつくられた数少ない現役の道路用隧道で、鹿児島県の近代的な交通路整備を支えた土木遺産です。

所在地: 鹿児島県指宿市  
竣工年: 1898(明治31)年頃

令和8年度土木学会選奨土木遺産

# 二峰圳および力里溪水圳

にほうしゅうおよびりきりけいすいしゅう



二峰圳および力里溪水圳は、鳥居信平の設計による、特色ある伏流水の取水技術によって、屏東平原の開発と地域社会の発展を支えた貴重な水利施設です。

所在地：台湾／二峰圳：屏東県来義郷、力里溪水圳：屏東県春日郷

竣工年：二峰圳：1923(大正12)年、力里溪水圳：1926(大正15)年

令和8年度土木学会選奨土木遺産