

岡山橋

おかやまばし



岡山橋

所在地：北海道岩見沢市東町

竣工年：昭和 11 年（1936 年）

受賞理由：岡山橋は「道内に現存する数少ない戦前の鋼道路橋（4 橋）の 1 つであり、北海道で最初に架設されたソリッドリブ・タイドアーチ橋」であります。

万世大路

ばんせいたいろ



万世大路

所在地：自：福島県福島市上町
至：山形県米沢市相生町

竣工年：明治の新道開設：明治 14 年（1881 年）
昭和の大改修：昭和 12 年（1937 年）

受賞理由：万世大路は、「明治・昭和期の先端土木技術を駆使し、山形・福島両県の物流並びに人の交流と絆を育んだ歴史的地域資産」である。
（初代栗子山隧道（明治 14 年：右、米沢側）と 2 代目栗子隧道（昭和 11 年：左））

駒沢給水所（配水塔・配水ポンプ所）

こまざわきゆうすいじょ（はいすいとう・はいすいぽんぷしよ）



駒沢給水所（配水塔・配水ポンプ所）

所在地：東京都世田谷区

竣工年：大正 13 年（1924 年）：配水塔

昭和 8 年（1933 年）：配水ポンプ所

受賞理由：駒沢給水所（配水塔及び配水ポンプ所）は「独創的な意匠を持つ貴重な土木構造物であり、街のシンボルとして地域住民にとって愛着の深い施設」であります。

山生橋梁

やもめきょうりょう



山生橋梁

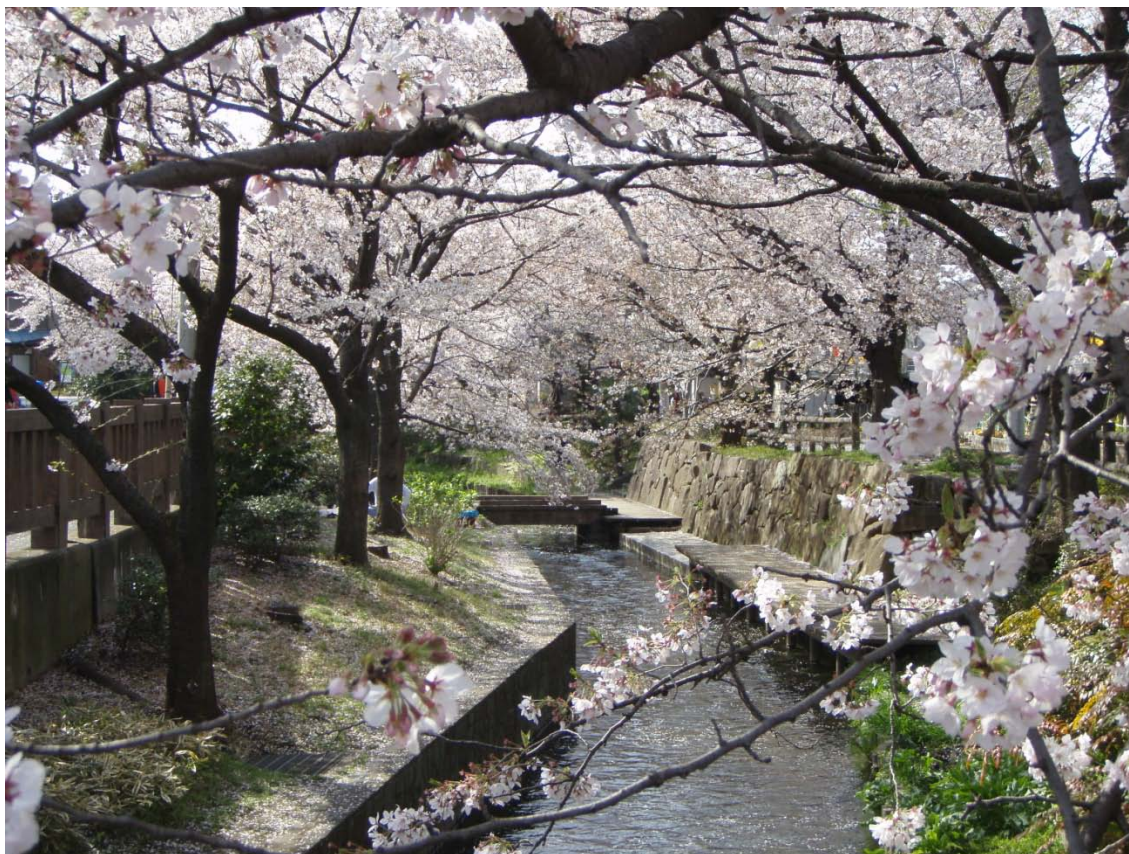
所在地：千葉県鴨川市

竣工年：大正 13 年（1924 年）

受賞理由：山生橋梁は「鉄道橋では日本初の鉄筋コンクリート T 型梁形式の橋梁であり形式もアーチから桁・梁構造へと進化する記念碑的な意義を持つ構造物」であります。

二ヶ領用水

にかりょうようすい



二ヶ領用水

所在地：神奈川県川崎市多摩区～幸区

竣工年：慶長 16 年（1611 年）

受賞理由：二ヶ領用水は、「多摩川流域で最古で最大の農業用水であり、江戸時代に造られたもので用水の機能が現在まで残されている貴重な土木遺産」であります。

花貫川第一発電所 第三号水路橋

はなぬきがわだいいちはつでんしょ だいさんごうすいろきょう



花貫川第一発電所 第三号水路橋

所在地：茨城県高萩市

竣工年：大正 8 年（1919 年）

受賞理由：花貫川第一発電所 第三号水路橋は、「アーチの導水路橋で我が国における初期のコンクリート橋であり、風光明媚な県立自然公園の中でめがね橋の愛称で親しまれている貴重な土木遺産」であります。

前橋地先の利根川の護岸と水制工

まえばしちさきのろねがわのごがんとすいせいこう



前橋地先の利根川の護岸と水制工

所在地：群馬県前橋市、玉村町

竣工年：明治 30 年代～昭和 30 年(1897 年代～1955 年)

受賞理由：前橋地先の利根川に現存する石堤、蛇籠、ケーソン基礎護岸と水制工は、「特徴ある工法で洪水から河岸を守る貴重な土木遺産」であります。

新佐賀橋

しんさがばし



新佐賀橋

所在地：埼玉県鴻巣市

竣工年：昭和 8 年（1933 年）

受賞理由：新佐賀橋は、「開腹式アーチ構造が美しく、親柱や高欄に装飾が施されており、同橋は川とのふれあいの場として、ランドマークになっている貴重な土木遺産」であります。

長潭橋

ながとろばし



長潭橋

所在地：山梨県甲府市平瀬町～甲斐市吉沢

竣工年：大正 14 年（1925 年）

受賞理由：長潭橋は「県内に現存する戦前完成の 3 つのコンクリートアーチ道路橋のうち最古であり、景勝地「昇仙峡」観光の歴史を語る上で重要な土木遺産」であります。

加治川運河水門、土砂吐水門

かじがわうんがすいもん、どしゃばきすいもん



加治川運河水門、土砂吐水門

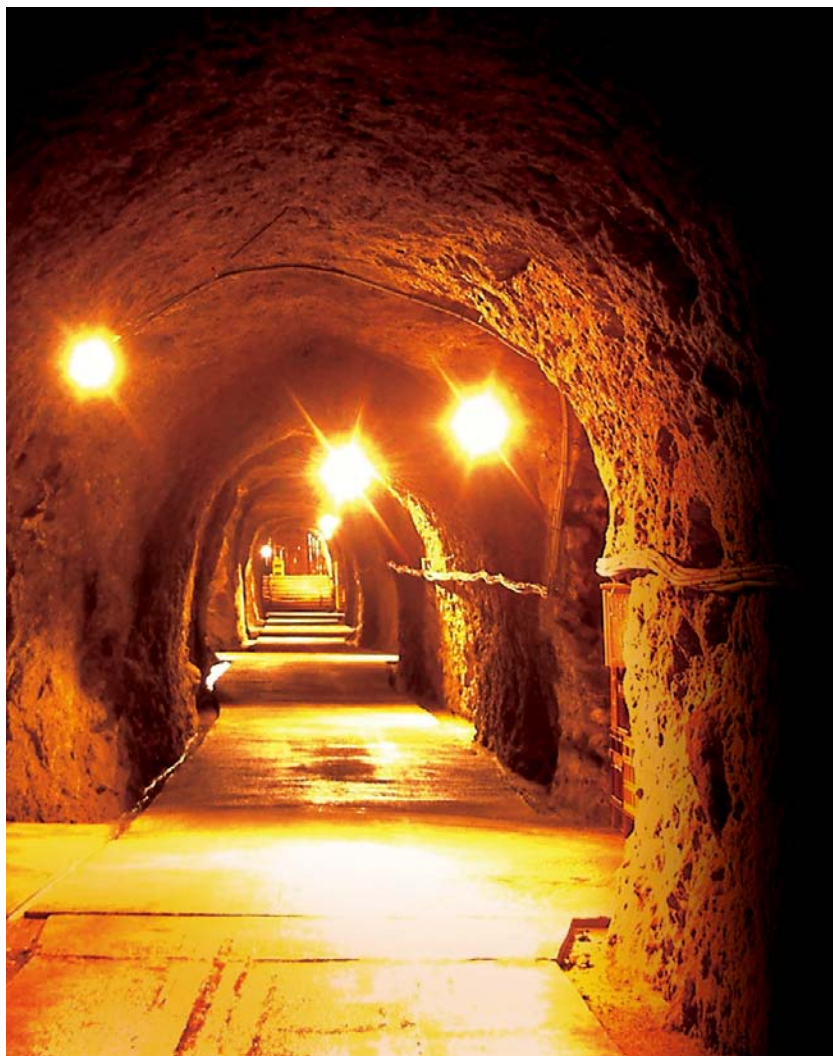
所在地：新潟県新発田市真野原（加治川治水記念公園内）

竣工年：大正 3 年（1914 年）

受賞理由：加治川の運河水門・土砂吐水門は、「大正初期に治水対策として建設された分水路の水門で、当時の技術による美しい石造りと加治川の治水史を今に伝える貴重な土木遺産」であります。

東京動力機械製造株式会社地下工場跡

とうきょうどうりょくきかいせいぞうかぶしきがいしゃちかこうじょうあと



東京動力機械製造株式会社地下工場跡

所在地：栃木県那須烏山市

竣工年：昭和 20 年（1945 年）

受賞理由：本施設は「戦車製造の軍需工場として人力だけで建造された総延長 600m の素掘り隧道群で意匠・技術力を超越した迫力が感受される土木遺産」であります。

栃木県の防空関連施設群

とちぎけんのぼうくうかんれんしせつぐん



①旧宇都宮飛行場掩体壕



②旧金丸原飛行場掩体壕



③烏山防空監視哨



④口栗野防空監視哨

栃木県の防空関連施設群

所在地：①栃木県宇都宮市、②栃木県大田原市、③栃木県那須烏山市、④栃木県鹿沼市

竣工年：①昭和 19 年頃（1944 年頃）、②昭和 19 年頃（1944 年頃）、③昭和 16 年（1941 年）、
④昭和 16 年（1941 年）

受賞理由：本施設群は「掩体壕 3 基と監視哨 2 基の県下現存防空関連施設群で、特異な時代
体制下における土木技術の一つの役割を伝える希少性に富む遺産」であります。

長篠発電所の堰堤と取水路

ながしのはつでんしょのえんていとしゅすいろ



長篠発電所の堰堤と取水路

所在地：愛知県新城市横川

竣工年：明治 45 年（1912 年）

受賞理由：長篠発電所の堰堤と取水路は「明治時代に建設された水力発電施設の導水部であり、天然岩と人造石による取水路から余水が連続的に流れ落ちる姿に特色のある土木遺産」であります。

長良大橋

ながらおおはし



長良大橋

所在地：岐阜県岐阜市，大垣市墨俣町

竣工年：昭和 9 年（1934 年）

受賞理由：長良大橋は「昭和初期の失業対策事業として、岐阜・大垣間を安定してつなぐ岐垣国道が建設された際に、要所とされた 6 連曲弦ワーレントラス橋」であります。

手取川霞堤

てどりがわかすみてい



手取川霞堤

所在地：石川県能美市，能美郡川北町

竣工年：不明（近世以前）

受賞理由：手取川霞堤は「手取川の扇状地上に築かれた前近代の治水技術を伝える大規模で貴重な土木遺産」であり、見事な不連続堤を遺しております。

浜中津橋

はまなかつばし



浜中津橋

所在地：大阪府大阪市北区

竣工年：昭和 10 年（1935 年）

受賞理由：浜中津橋は「わが国初の鉄道橋に架設されたポニー型ワーレントラス桁を当時の形をほぼ残しつつ現在も道路橋として供用している貴重な土木遺産」であります。

堀川第一橋

ほりかわだいいちきょう



堀川第一橋

所在地：京都府京都市上京区

竣工年：明治 6 年（1873 年）（大正 2 年改修）

受賞理由：堀川第一橋は「全国的にも非常に稀な石造真円アーチ橋であり、御所と二条城を結ぶ公儀橋を永久橋として架替えた京都の時代を映す貴重な土木遺産」であります。

徳佐川橋梁

とくさがわきょうりょう



徳佐川橋梁

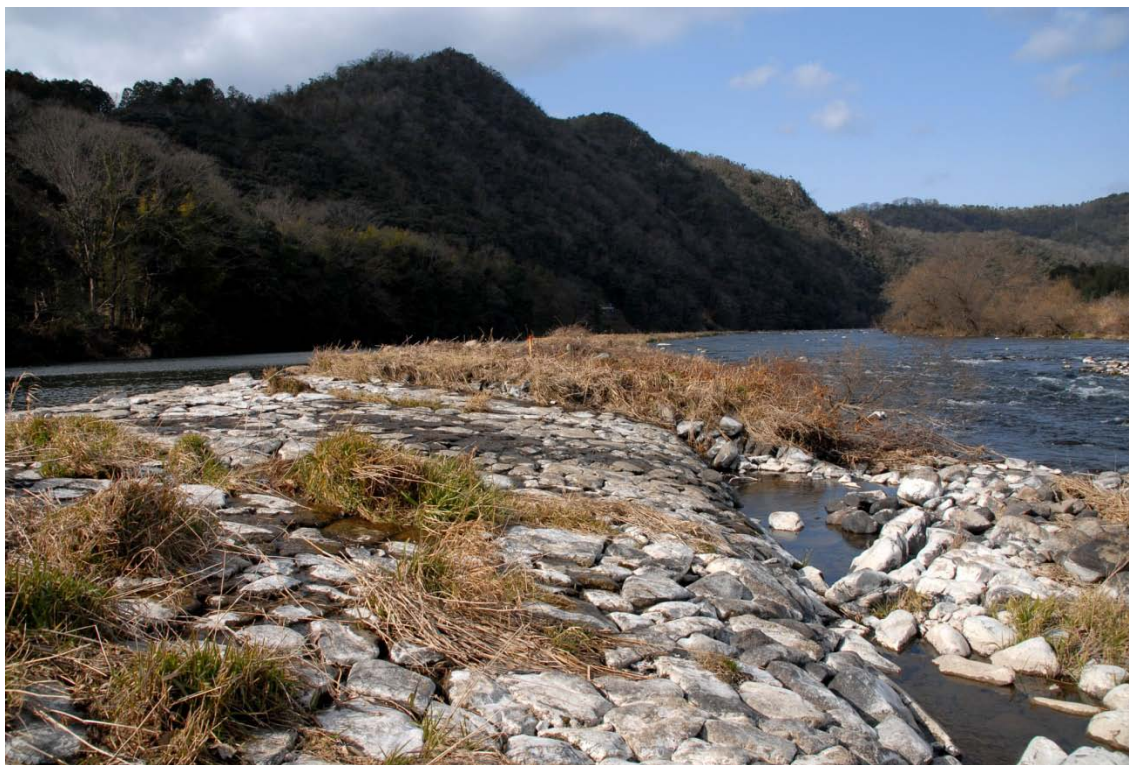
所在地：山口県山口市

竣工年：大正 11 年（1922 年）

受賞理由：徳佐川橋梁は「現存する 3 つの鉄道用ラチス桁のうちの 1 つで、大型鋼板の入手が困難な時代に考案された形式が現役で使われている橋」であります。

建部井堰

たけべいせき



建部井堰

所在地：岡山県岡山市北区

竣工年：享保 6 年（1721 年）以前

受賞理由：建部井堰は「現存する日本最大の石造取水堰で、現役ながらも江戸期の石張が良好な状態で保たれている土木遺産」であります。

石手川橋梁

いしてがわきょうりょう



石手川橋梁

所在地：愛媛県松山市

竣工年：明治 25 年（1892 年）

受賞理由：石手川橋梁は「開業時の軽便鉄道から普通軌道への改軌、電化、駅の設置等の変更を経ながら原位置にある鉄道用トラスとしては現役最古」であります。

煉瓦橋（横河原線・第 26 号溝橋）

れんがばし（よこがわらせん・だい 26 号こうきょう）



煉瓦橋（横河原線・第 26 号溝橋）

所在地：愛媛県松山市

竣工年：明治 25 年（1892 年）ごろ

受賞理由：煉瓦橋（横河原線・第 26 号溝橋）は「上部煉瓦の積み方の工夫により直行しない道路上へのアーチを実現しており 120 年経った今なお現役でその姿が市民に愛されている橋」であります。

キリズシのトンネル

きりずしのとんねる



キリズシのトンネル

所在地：大分県中津市三光上深水

竣工年：明治 3 年（1870 年）

受賞理由：キリズシのトンネルは「明治 3 年に施工された長さ約 70 m の手堀のトンネルで、当時では珍しい矩形断面（2 m × 2 m）を有している、後世に残すべき貴重な土木遺産」であります。

綱ノ瀬橋梁

つなのせきょうりょう



綱ノ瀬橋梁

所在地：宮崎県延岡市北方町椎畑～宮崎県西臼杵郡日之影町大字七折梁崎

竣工年：昭和 12 年（1937 年）

受賞理由：綱ノ瀬橋梁は「戦前最大級のスパンを有するわが国初の鉄道用鉄筋コンクリート開腹アーチ橋」であります。

山田堰

やまだぜき



山田堰

所在地：福岡県朝倉市山田 161

竣工年：寛政 2 年（昭和 55 年大洪水のため復旧改修、空石積を練石積に変更）

受賞理由：山田堰は「我が国、三大暴れ川のひとつである筑後川に、江戸時代に築造された総石張りの取水堰で、その形式は我が国唯一の傾斜堰床式石張堰」であります。

「馬の頭」水利施設

うまんかしら すいりしせつ



「馬の頭」水利施設

所在地：佐賀県伊万里市松浦大字桃川

竣工年：慶長 16 年（1611 年）

受賞理由：松浦川の水面より高い水田に動力を使うことなくサイフォンの原理により揚水し耕作を可能にした、成富兵庫茂安によって造られた水利施設です。