

創成橋

そうせいばし



創成橋

所在地：北海道／札幌市中央区南 1 条西 1 丁目

竣工年：明治 43 年（平成 22 年復元改修）

受賞理由：札幌のまちづくりの礎となった市内最古の石造橋。その歴史と技術を後世に継承すべく、往時の姿で復元した貴重な土木遺産である。

舞鶴橋

まいづるばし



舞鶴橋

所在地：北海道／夕張郡長沼町

竣工年：昭和 11 年（平成 7 年現位置移設）

受賞理由：千歳川流域の治水と開発を象徴し田園風景に映える円形アーチが地元で愛され移設保存となった戦前の希少なランガーガーダー橋である。

留萌港南防波堤

るもいこうみなみぼうはてい



留萌港南防波堤

所在地：北海道／留萌市大町 1 丁目地先

竣工年：昭和 4 年

受賞理由：激浪による稀有の難工事と堤体の移動や改修の歴史を示しながら、港湾と都市を守り続ける初期の重力式ケーソン構造の外洋防波堤である。

西根堰

にしねせき



西根堰

所在地：福島県／

福島市

伊達市

伊達郡桑折町

伊達郡国見町

竣工年：西根下堰 元和 4 年

西根上堰 寛永 9 年

受賞理由：近世初頭の農業土木技術の系譜を残し、地元住民の情熱に支えられ、現在地域学習に利活用されている貴重な農業土木施設群である。

仙台市煉瓦下水道

せんだいしれんがげすいどう



仙台市煉瓦下水道

所在地：宮城県／仙台市青葉区

竣工年：卵形レンガ下水道　：明治 33 年

馬蹄形レンガ下水道及び矩形レンガ下水道　：明治 33 年

受賞理由：全国初の多くの先端的取り組みを実施し、大地震に耐え、映画撮影等に利活用されるなど、完成後 110 年経てもなお現役の貴重な煉瓦下水道施設群である。

権現堂川用水樋管群

ごんげんどうがわようすいひかんぐん



権現堂川用水樋管群

所在地：埼玉県／幸手市

竣工年：権現堂川用水新堰； 明治 38 年

巡礼樋管； 昭和 8 年

同取付堤防； 昭和 8 年

受賞理由：権現堂川用水新堰(しんいり)は煉瓦造り樋管で保存状態が良い。巡礼樋管は高欄に装飾が施されており、取り付く堤防は桜の名所である。

新永間市街線高架橋

しんえいかんしがいせんこうかきょう



新永間市街線高架橋

所在地：東京都／千代田区～港区

竣工年：明治 43 年

受賞理由：建設後 100 年を経て、なお、現役の高架橋として活用されているだけでなく、煉瓦アーチ式の高架橋として景観的にも優れている。

鬼怒橋

きぬばし



鬼怒橋

所在地：栃木県／宇都宮市

竣工年：昭和 6 年

受賞理由：煉瓦円形ウェルと切石積み橋脚の上に 15 連の曲弦トラスが連続する景観は壮麗であり、当時の技術力と美意識が感受される。

千葉分場 1 号配水池

ちばぶんじょういちごうはいすいち



千葉分場 1 号配水池

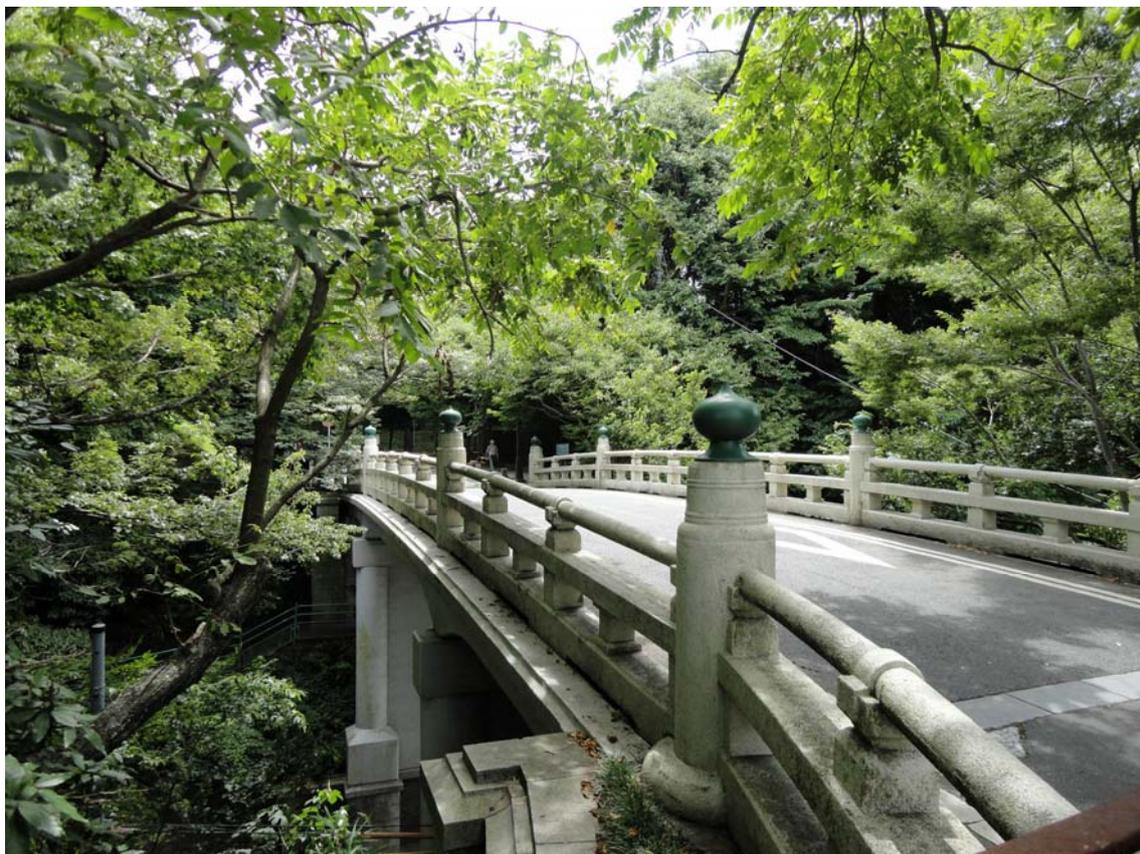
所在地：千葉県／千葉市中央区

竣工年：昭和 12 年

受賞理由：県営水道創設当時から市内の配水を担う貴重な施設である。構造は、今では珍しい鉄筋コンクリート製の梁・柱式円形配水池である。

大手橋

おおてばし



大手橋

所在地：茨城県／水戸市

竣工年：昭和 10 年

受賞理由：藩政時代の様式を継承しつつ鉄筋コンクリート造りの橋として架け替えられたもので、水戸城址通りの拠点として親しまれている。

央橋

なかばし



央橋

所在地：茨城県／常陸太田市

竣工年：昭和 12 年

受賞理由：旧棚倉街道の里川に架かり、当時としては画期的な造形美を誇り、山紫水明の地に美しく映えるアーチのローゼ橋である。

雄川堰

おがわぜき



雄川堰

所在地：群馬県／甘楽郡

竣工年：寛永 19 年

受賞理由：雄川堰は嘉永 19 年（1642 年）、小幡城下に住む住民の飲料水と生活用水を確保するために建設された玉石構造（空積）の用水路で、古き歴史を今日に残している貴重な土木遺産である。

相模野基線

さがみのきせん



相模野基線

所在地：神奈川県／
相模原市南区
座間市

竣工年：明治 15 年

受賞理由：明治 15 年、地形図全国整備計画に基づき設置された相模野基線は、全国 5 万分の 1 地形図完成に至る我が国近代測量の発祥地である。

堀割川

ほりわりがわ



堀割川

所在地：神奈川県／

横浜市磯子区

横浜市南区

竣工年：昭和初期（3年頃）に改修

受賞理由：明治初期に開削され、大岡川から分流された堀割川は横浜市の水運、治水対策等に大きな役割を果たし、長大な石積護岸は当時の面影を残す。

六見橋

むつみばし



六見橋

所在地：岐阜県／下呂市

竣工年：昭和 6 年

受賞理由：鉄道（高山線）の開通後の昭和 6 年に鉄橋として架け替えられた六見橋は、近代温泉街下呂を実質的かつ象徴的に牽引した橋である。

松重閘門

まつしげこうもん



松重閘門

所在地：愛知県／名古屋市中川区

竣工年：昭和 5 年

受賞理由：松重閘門は堀川と中川運河を連絡する通船路にあり，近代名古屋の産業発展過程を示す重要なランドマークとなっている。

清水灯台

しみずとうだい



清水灯台

所在地：静岡県／静岡市清水区

竣工年：明治 45 年

受賞理由：清水灯台は明治 4 5 年に点灯した国内最初の鉄筋コンクリート構造の灯台である。

三栖閘門

みすこうもん



三栖閘門

所在地：京都府／京都市伏見区

竣工年：昭和 4 年

受賞理由：大阪と京都を結ぶ重要な輸送手段であった舟運を確保し、経済・文化の発展に大きく寄与した。

宇治発電所

うじはつでんしょ



宇治発電所

所在地：京都府／宇治市

竣工年：大正 2 年

受賞理由：大正初期に全長約 11km の導水路とともに建設された、国内最大規模の発電量を誇る電力飛躍時代の水路式水力発電施設である。

鐘ヶ坂隧道

かねがさかずいどう



鐘ヶ坂隧道

所在地：兵庫県／丹波市

竣工年：明治 16 年

受賞理由：鐘が坂峠にあるわが国最古（明治 16 年）のレンガ積み道路トンネルであり、地元の人々の寄付をもとに築造され地域振興に役立てられた。

室戸台風の災害復旧橋梁群

むろとたいふうのさいがいふっきゅうきょうりょうぐん



室戸台風の災害復旧橋梁群

所在地： 岡山県／

新見市

高梁市

竣工年：

井倉橋 昭和 11 年

田井橋 昭和 12 年

方谷橋 昭和 12 年

受賞理由：昭和 9 年の室戸台風による災害復旧橋梁が次々と架け替えられる中、様々な形式の鋼橋が高梁川に一群として残っている。

菊港の東堤・西堤

きくみなとのひがしてい・にしてい



菊港の東堤・西堤

所在地：鳥取県／東伯郡琴浦町

竣工年：江戸時代中期

受賞理由：日本海側に現存する数少ない江戸期の石造防波堤で、波浪に耐えながら地域の発展に寄与し、地元民に親しまれている。

明治橋

めいじばし



明治橋

所在地：愛媛県／八幡浜市

竣工年：昭和 5 年

受賞理由：宇和島市に抜ける重要路線の一部として作られた鉄筋コンクリートの下路式アーチ橋。全国的に見ても珍しく、現役最古である。

蛤水道

はまぐりすいどう



蛤水道

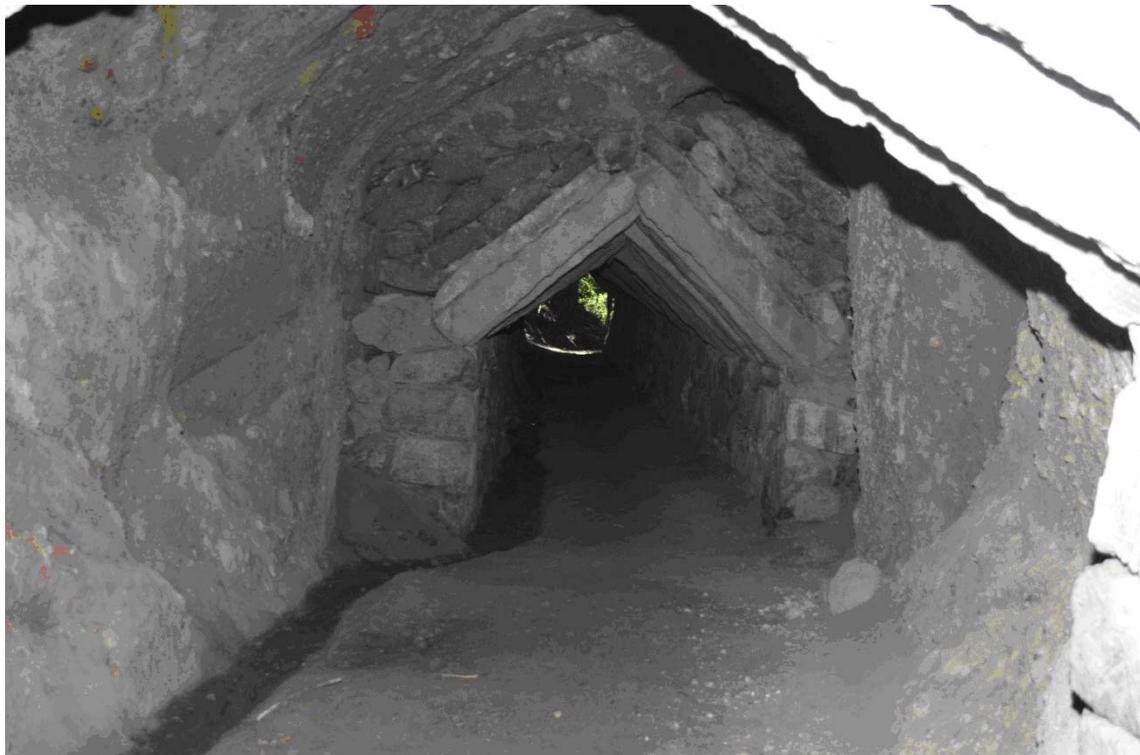
所在地：佐賀県／吉野ヶ里町

竣工年：元和年間

受賞理由：蛤岳からの水を佐賀藩側に導水するため成富兵庫茂安が築造した 1260m の水路、「のこし」のアイデアが画期的であった。

川原隧道と石畳

かわばるずいどうといしだたみ



川原隧道と石畳

所在地：大分県／日田町

竣工年：嘉永 7 年

受賞理由：江戸後期の日田往還道として掘られ、掘削の内部空間は、工夫された石積み構造で防護されている。

第三五ヶ瀬川橋梁

だいさんごかせがわきょうりょう



第三五ヶ瀬川橋梁

所在地：宮崎県／西臼杵郡

竣工年：昭和 14 年

受賞理由：旧高千穂鉄道の橋梁。鋼トラスおよび戦前唯一のRC方杖ラーメンが複合した形式は印象的で美しく、土木遺産としての価値が高い。

台南水道

たいなんすいどう



台南水道

所在地：台湾／台南県山上郷

竣工年：1922 年

受賞理由：浜野弥四郎氏の計画・設計と施工監理による，当時の最新技術である急速濾過法を採用した大規模な浄水場である。