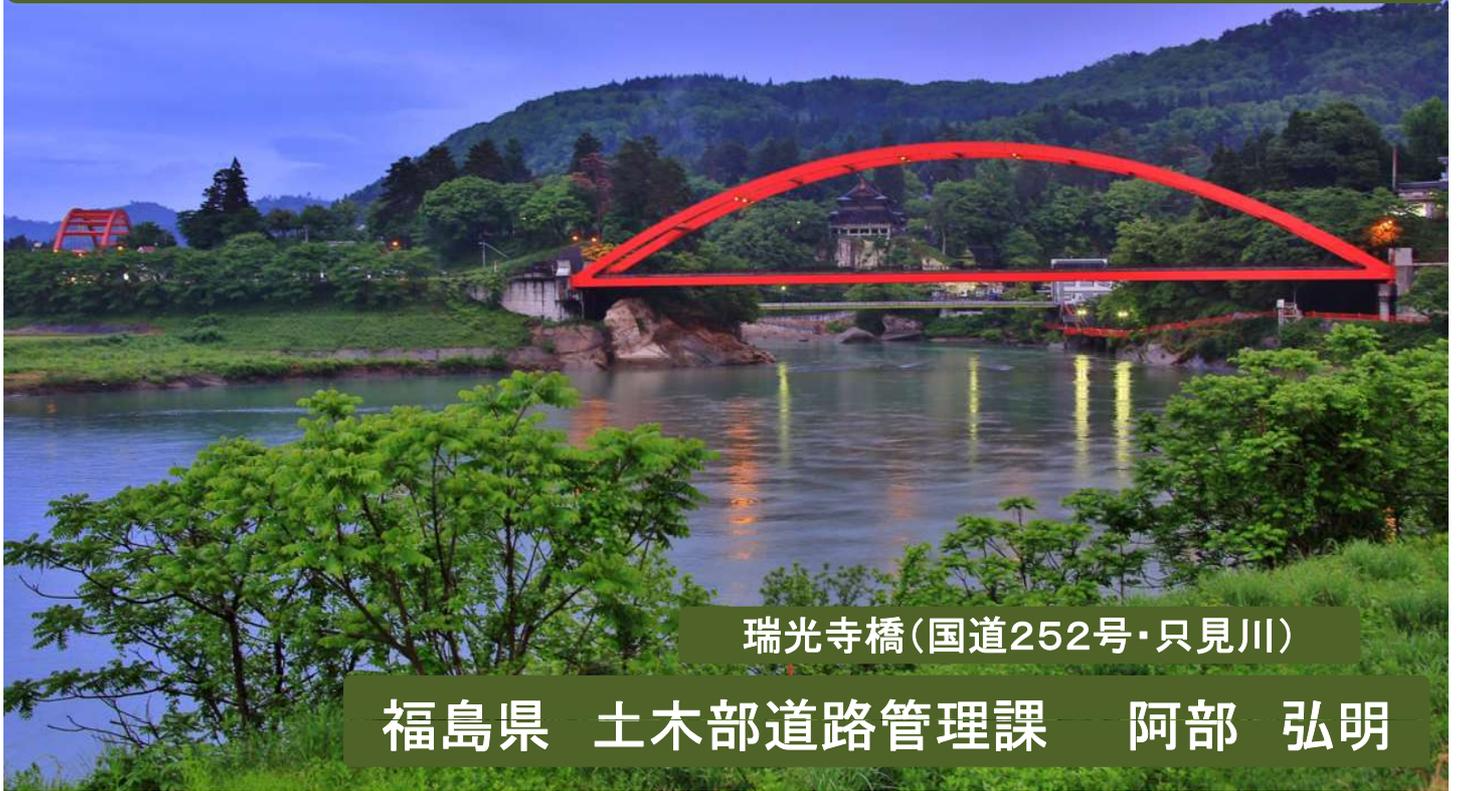


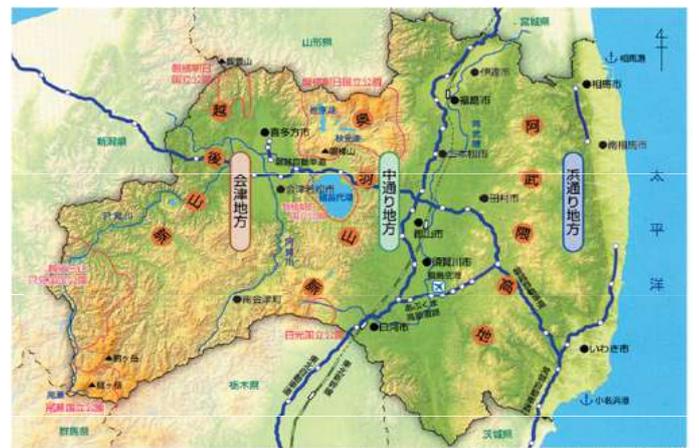
# 中山間地域道路等維持補修業務委託 モデル事業(奥会津モデル)について



瑞光寺橋(国道252号・只見川)

福島県 土木部道路管理課 阿部 弘明

## 1 地域の概要



この地図は、国土院の「数値地形50mメッシュ(標高:日本)」を使用しています。



福島県: 59市町村

## 【管内】

○柳津町、三島町、金山町、昭和村（3町1村）

・面積770.21km<sup>2</sup>

・人口9,423人（平成24年6月1日現在）

※(1)山村振興、(2)過疎、(3)特別豪雪の特殊立法指定地域

## 【地形・気象状況】

○地形的にはほとんどが、中山間地に位置している  
→ 道路は線形、勾配、幅員等の条件が厳しい

○気候は日本海型気候

・降雪量（過去10年間の平均）

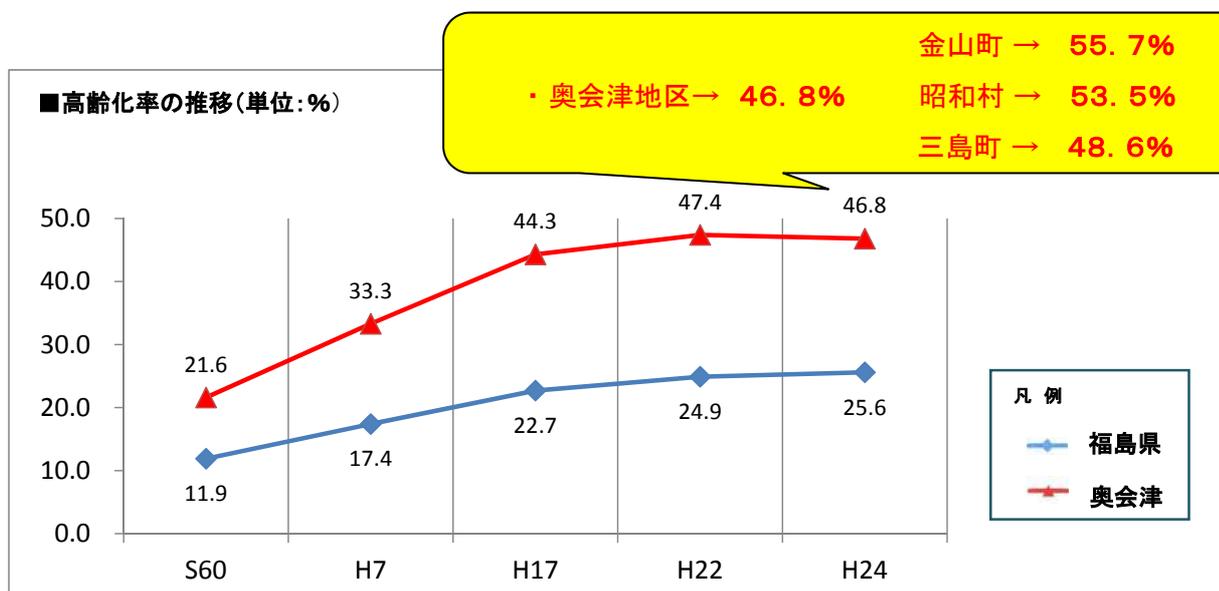
最少：柳津町で約6.1m

最大：金山町で約10.3m



## 【地域の課題】

○高齢化・過疎化が進んでおり、地域の活性化促進を図る抜本的施策が求められています



<資料>

昭和60年、平成7年、平成17年のデータ：総務省「国勢調査報告」

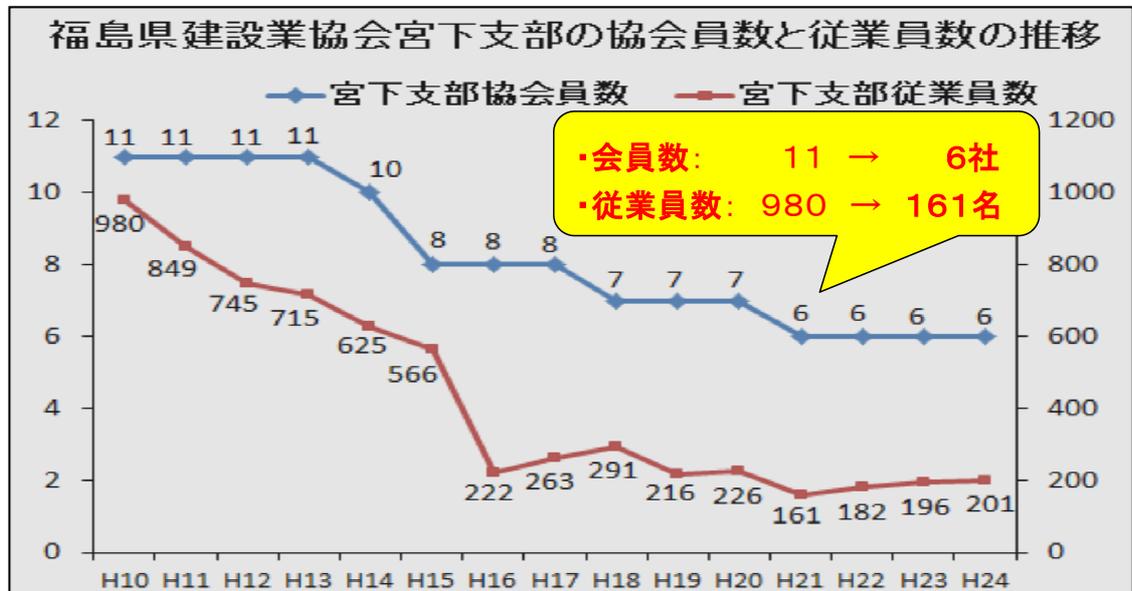
平成22年、平成24年のデータ：福島県企画調整部統計分析課「福島県の推計人口（福島県現住人口調査調査月報）平成22年4月、平成24年4月」



## 2 建設企業の状況

建設産業は、公共事業の削減や入札制度の改革等により、競争が激化し、厳しい経営環境に置かれている。特に、中山間地域は公共事業の減少が著しく、深刻な状況が進んでいる。

○建設企業数の減少 ○人員削減や保有機械の処分



## 3 県管理の公共土木施設

○道路の管理延長：(18路線)239km、うち除雪延長(17路線)199km  
・国道(3路線)117km ・県道(15路線)122km



○河川の管理延長：一級河川 200km

○砂防施設：33地区

- ・地すべり防止地区 18地区
- ・急傾斜地区崩壊危険地区 15地区



県では、公共土木施設の維持管理を建設企業に委託し、地域の安全・安心の確保に努めています。

## 4 モデル事業試行の背景



奥会津地域の安全安心を守る  
 ～維持管理や防災活動を持続できる体制の確保のために～

**モデル事業の試行**  
 平成21年度～  
 一括発注・通年契約

## 5 モデル事業の概要

### 【従来の契約方法】

- ・道路維持補修業務委託
- ・除雪業務
- ・舗装修繕業務委託
- ・河川維持管理委託
- ・砂防施設維持管理委託  
など

単  
独  
発  
注



[契約期間]



(上半期契約)

(下半期契約)

## 【モデル事業の契約方法】

### ◆新たな方式

(通年契約) + (一括発注) + (共同受注)

### [契約期間]

4月 ← (通年契約) → 3月

### [委託業務の統合化]

道路維持補修業務委託 + 舗装修繕業務委託  
+ 除雪業務委託 + 河川維持管理委託 など

## 【維持管理における受託者選定方法】

主な着眼点 選定方式	地域の 安全安心	競争性	透明性	公平性	実施体制 の確認	評価
随意契約方式(従来方式)	◎	○	○	○	◎	○
条件付一般競争入札方式	△	◎	○	○	△	△
公募型プロポーザル方式	◎	◎	◎	◎	◎	◎

上記のとおり『**公募型プロポーザル方式**』で試行する。

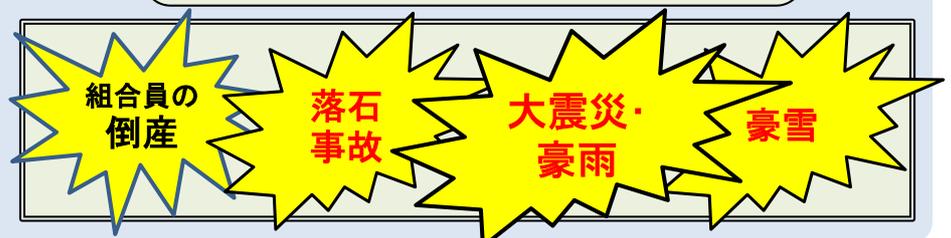
◆契約件数 : 58件 → 1件

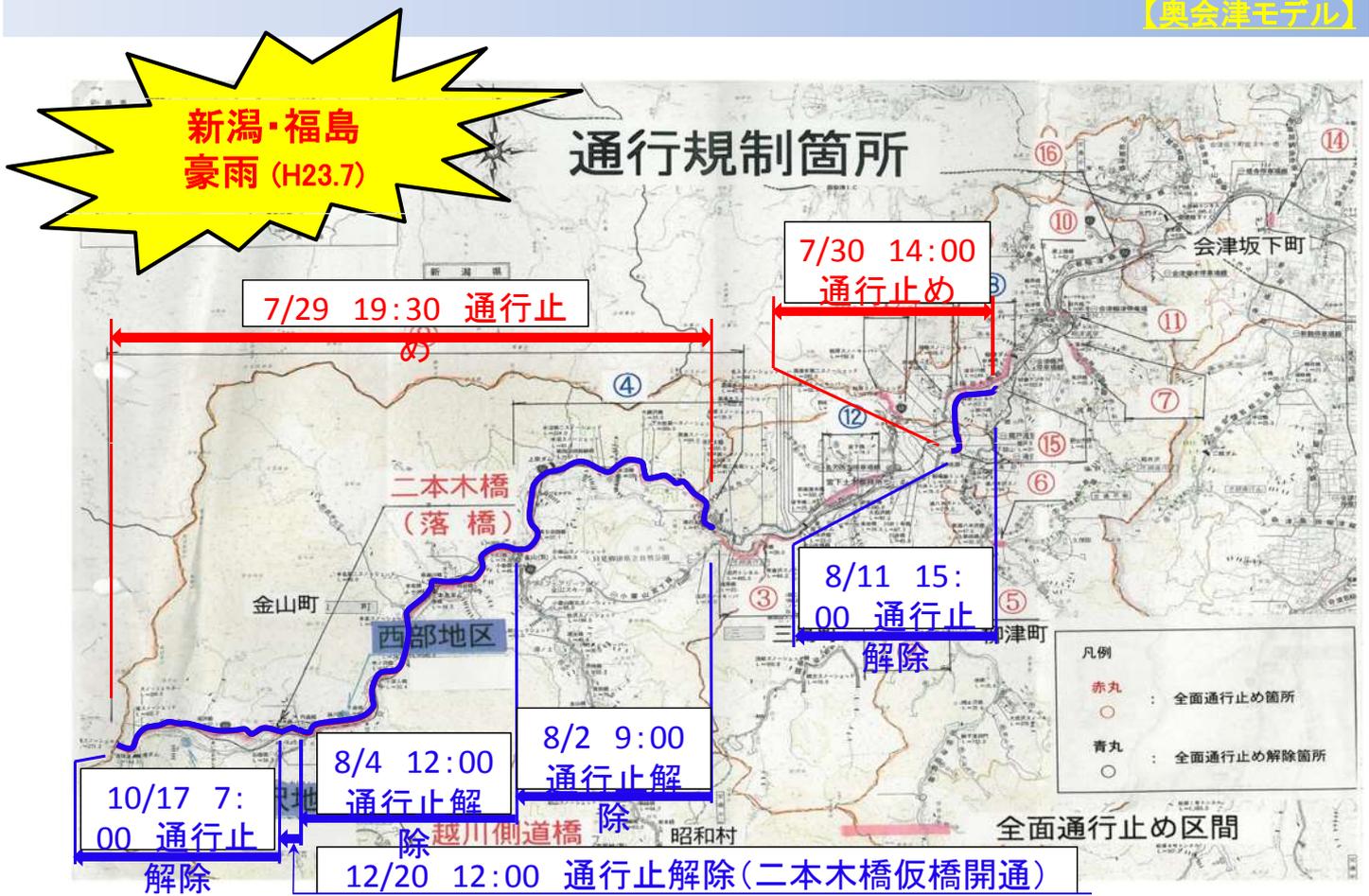
## 【モデル事業の試行(H21~H24の4年間)】

### 公募の結果

地元の  
**宮下地区建設業協同組合**  
 が受注

### 試行期間中の主な出来事





## 国道252号 (柳津町大字飯谷地内) の道路崩壊に対する対応

7月30日13時40分道路崩壊発生 (全面通行止)



8月11日15時00分交通解放 (片側交互通行)



12月23日15時00分交通解放 (全面解除)



- ①第1発見者(協同組合員)による現場での迅速で的確な交通誘導及び土木事務所への連絡
- ②迂回路の設定及びバリケード、案内標識の設置、交通誘導員(ガードマン)の配置
- ③応急工事の実施(8月5日から8月11日までの7日間)



### 通行止標識設置状況



国道252号金山町横田地内

### 迂回看板設置状況



国道252号金山町大塩地内

### バリケード設置状況



国道252号金山町二本木地内

### 誘導員の配備状況



国道289号只見町地内



### 崩落土砂撤去作業



国道252号 金山町水沼地内

### 冠水排除作業



国道252号 三島町早戸地内

### 土砂排除作業(その1)



国道252号 金山町越川地内

### 土砂排除作業(その2)



国道252号 金山町越川地内



### 流木排除作業(その1)



国道252号 金山町滝沢地内  
側溝堆積土砂撤去作業



国道252号 金山町水沼地内

### 流木排除作業(その2)



国道252号 金山町越川地内

### 路面清掃作業



国道252号 金山町水沼地内

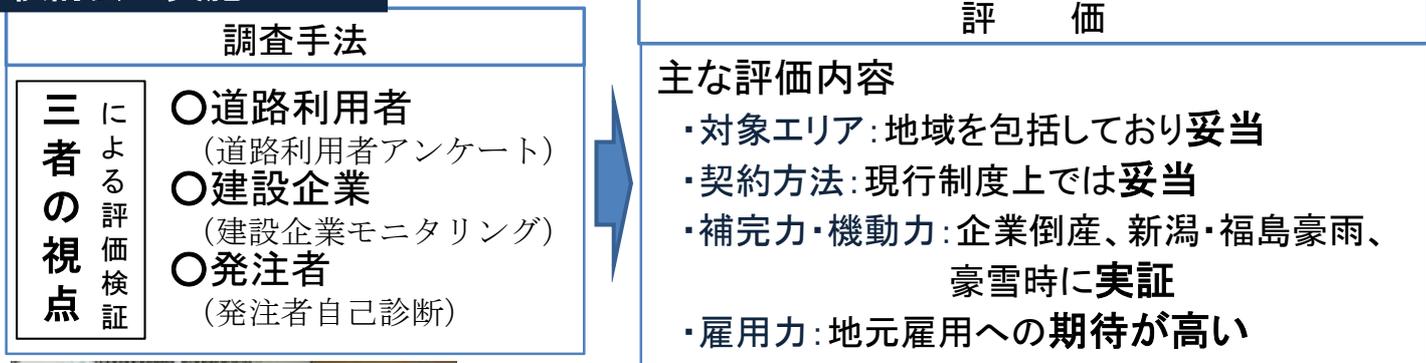


## 6 モデル事業の検証

### 設立趣意

◇ モデル事業の有効性について、**有識者や道路利用者等**による**客観的な評価を得る**ため、検討会を設立

### 検討会の実施

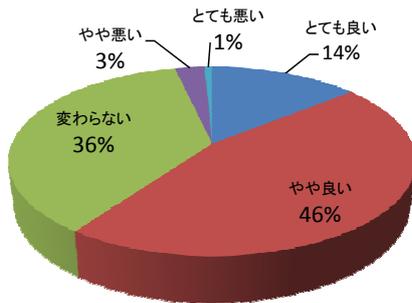


モデル事業は **最良な手法**

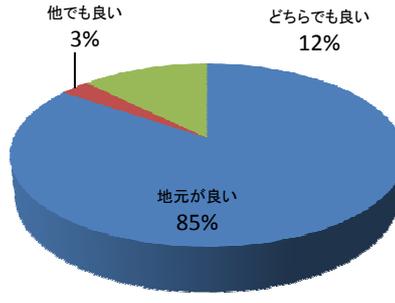
モデル事業の **本格実施**

## 調査結果(抜粋)

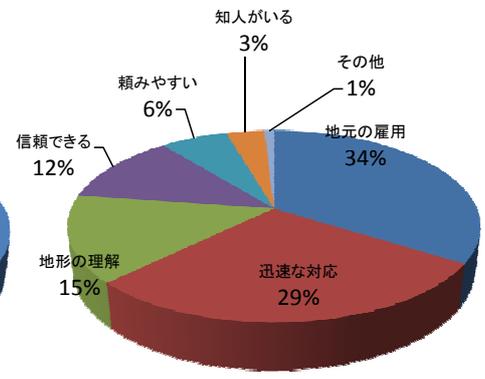
## ○道路利用者アンケート結果(抜粋)



モデル事業の総合的評価  
**良い60%**

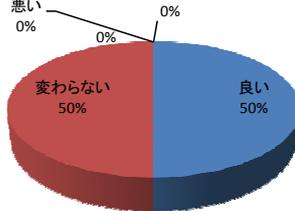


地元企業の維持補修について  
**地元が良い85%**



地元企業が良い理由  
**地元の雇用34%**

## ○建設企業モニタリング結果(抜粋)



会社を経営する上で良いと思うか  
**良い50%**

## ○発注者自己診断結果(抜粋)

- ・建設企業の倒産に柔軟に対応し、**住民の安全安心を継続して確保**することができた
- ・一括発注により、**発注事務の簡素化、監督業務の効率化**が図られた



「エンドユーザー(納税者)の高い評価」「地域企業のきめ細かな対応」

本モデル事業は**奥会津地域にとって最良な手法と評価**

17

## 7 今後の取り組み

## モデル事業の課題

## 1. 更なる透明性の確保

- ・本事業の応募者は4年にわたり1者のみ
- ・維持管理業務への慣れや緊張感の欠如

## 2. 長期スパンでの人材育成

- ・世代交代を見据えた人材育成
- ・長期的な経営計画

## 3. 信頼関係の向上

- ・地元の認知度、イメージアップ
- ・子供達が地元企業で働きたいと思える工夫



18

## 対応方針

## 1. 新たな市場環境の確保

- ・競争性に代わる評価手法の確立
- ・住民ニーズの反映

## 2. 人材の育成

- ・若手技術者の雇用
- ・優れた技術力の継承

## 3. 開かれたモデル事業

- ・企業意識の変化
- ・維持管理業務の重要性PR

複数年契約の試行

## 今後の取り組み

- ・第三者機関による評価の継続

- ・若手技術者、除雪オペの育成計画策定

- ・地域に貢献する技術の積極的な情報発信

## 今後の課題

平常時 & 異常時も  
地域の安全・安心を守るために

## ◇奥会津モデルの更なる進化

- ・モデル事業の**適用範囲**（規模、内容、期間）
- ・モデル事業による**地域サービスの向上**
- ・地域公共事業の**地産地消**
- ・モデル事業の**他地域への導入**