

インフラオープンデータ・ ビッグデータ利活用ワークショップ

東京電機大学 研究推進社会連携センター 小林 亘

「海のプラズミ」論文 米科学誌が取り消し 実験データ保存せず

【ワシントン＝三井誠】

米科学誌サイエンスは3日、昨年6月3日に掲載した、海洋の微小なプラスチックスごみが魚の成長や行動に悪影響を与えるとする論文を取り消すと発表した。論文はスウェーデン・ウプ

サラ大の研究者が発表したもの。同誌は、論文の基になった実験データが保存されていないことなどが理由と説明している。

一部の研究者から内容に疑問の声が上がり、論文を書いた研究者2人が4月28日、同誌に論文取り消しを求めていた。同大の発表によると、研究者は「結果が正しくても疑いが残る限り信頼されない」と説明しているという。同大は事実関係の調査を進める方針だ。

全国・全品送料無料

モノクミン.com



※一部商品除く

ツイートデータを使われている 研究機関の皆さまへ

投稿者 [Twitter Japan](#)

水曜日, 2014年2月5日



[Twitter Data Grants](#)（データグランツ／データ供与）と名前をつけた、研究機関向けのテストプロジェクトを始めました。

日本も含め、世界各国の方々がご自分の意見を述べたり、何かのイベントを他の人たちと楽しんだり、様々な目的でTwitterを利用していっぱいいます。毎日5億件以上のツイートが送信されるTwitterには、[次に風邪が流行るタイミング](#)などの健康に関する情報や、[地球の東側から順々に新年が明ける様子](#)のように世界全体の動きなど、洞察や研究に役立つデータも存在します。

でも、外部の研究機関がこのようなTwitterのデータにアクセスすることはなかなか難しい状況でした。今日から始まるTwitter Data Grantsプログラムは、研究機関や研究者のみなさんにご必要なデータにアクセスできる機会を提供するものです。

人工知能学会 全国大会2015 「位置情報・地域情報のマイニング」

発表一覧

- 教師あり機械学習による工事データからの道路開通予測
- **Twitter**位置情報を用いた地域間移動傾向の要因分析とそのモデル化
- **Twitter**を利用した地域毎の要望抽出
- 位置情報付き**ツイート**から抽出した交通路の評価
- **Twitter**の解析による地域特性の可視化手法

i-Construction（国交省資料）

3次元データ流通・利活用WG

3次元データの利活用促進のためのプラットフォーム構築（イメージ）

検討項目

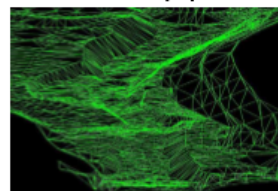
- 3次元データの集積・利活用ルール構築
- オープンデータ化
- 3次元データ共有プラットフォーム構築



WG推進
委員会



調査・測量
業者



設計業者

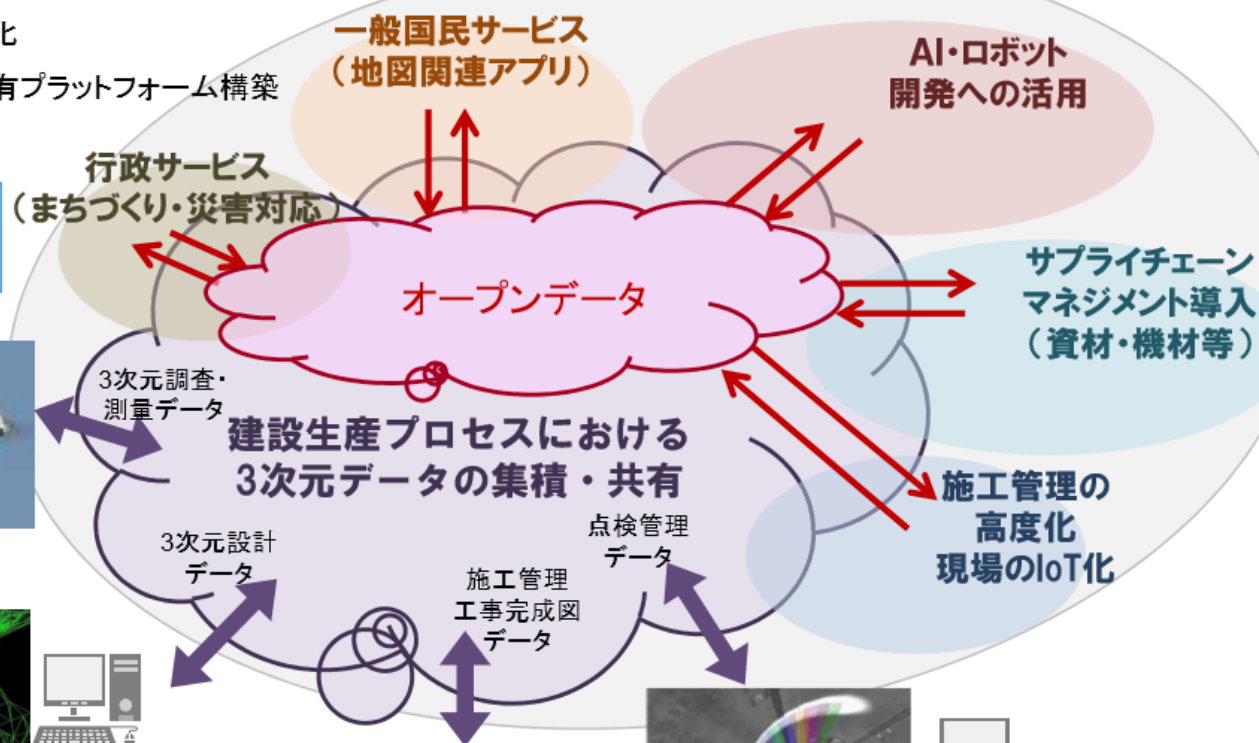


施工業者



維持管理・点検業者

3次元データの共有と利用拡大



日本国政府のデータカタログサイト

data.go.jp/list-of-database/search-of-the-databases



日本語 | English

DATA GO.JP データカタログサイト

お知らせ データ データベースサイト一覧 公共データ活用事例 コミュニケーション 開発者向け情報

データベースサイト一覧

(注) このサイト一覧からリンクされているデータベースサイトのデータの利用に当たっては、それぞれのデータベースサイトの利用条件に従ってください。当サイト一覧への掲載希望がありましたらお問い合わせから御連絡ください。

検索

1 2 3 4 5 6 次▶

更新日 (降順) ▼

10件 ▼

名称	組織名	ライセンス	API	主な分類	概要	更新日
一般道路の「断面交通量情報」	公益財団法人 日本道路交通情報センター	CC-BY	無		各都道府県警察が車両感知器などの計測機器で収集した断面交通量に関する情報です。	2017/09/07
一般道路の「交通規制情報」	公益財団法人 日本道路交通情報センター	CC-BY	無		各都道府県警察が新規に又は既存の内容を変更、廃止して実施した交通規制（歩行者用道路、自転車用道路、自転車及び歩行者用道路、通行止め、車両通行止め、指定方向外進行禁止、一方通行など）に関する情報です。	2017/09/07

行政データを集めた道路開通予測



- ①建設中の道路の空中写真
- ②工事情報の件数
- ③道路区域情報
- ④道路供用情報

データカタログサイト

▼ フォーマット

pdf (8431)

html (5838)

xls (3134)

PDF (2630)

XLS (1391)

HTML (1051)

csv (776)

xlsx (529)

zip (486)

XLSX (248)

2,630 件のデータセットが見つかりました

フォーマット: PDF ✕

☐ 調達関係情報_建設工事情報_平成29年度発注予定業務等

平成31年度の発注予定業務等の情報

PDF

リリース日: 2017-04-03

メタデータ更新日: 2017-09-06

☐ 調達関係情報_建設工事情報_平成29年度発注予定工事等

平成30年度の発注予定業務等の情報

PDF

リリース日: 2017-04-07

メタデータ更新日: 2017-09-06

☐ 調達関係情報_建設工事情報_平成29年度発注予定工事等

平成29年度の発注予定業務等の情報

PDF

リリース日: 2017-04-03

メタデータ更新日: 2017-09-06

八〇二番一地
後
先から字宮ノ
台三八七番一
地先まで

一〇・セ〇メートルから
一六・二〇メートルまで

三三四・八〇メートル

公 安 委 員 会 告 示

千葉県公安委員会告示第35号

警備業法（昭和47年法律第117号。以下「法」という。）第22条第2項第1号の規定による警備員指導教育責任者講習を次のとおり実施する。

平成28年11月18日

千葉県公安委員会委員長 岩 沼 静 枝

1 講習に係る警備業法の区分

法第2条第1項第3号に規定する警備業法（以下「3号警備業法」という。）に係る講習

2 講習の期日及び時間

平成29年2月14日（火曜日）から21日（火曜日）まで（土曜日及び日曜日を除く。）の午前9時から午後5時まで

3 講習の場所

千葉市中央区新田町4番25号 パルサンライト2階

4 受講対象者

（1）最近5年間に3号警備業法に従事した期間が通算して3年以上である者

（2）警備員等の検定等に関する規則（平成17年国家公安委員会規則第20号。以下「規則」という。）第4条に規定する1級の検定（3号警備業法に係るものに限る。）に係る法第23条第4項の合格証明書（以下「合格証明書」という。）の交付を受けている者

（3）規則第4条に規定する2級の検定（3号警備業法に係るものに限る。）に係る合格証明書の交付を受けている者であって、当該合格証明書の交付を受けた後、継続して1年以上3号警備業法に従事しているもの

（4）規則附則第3条の規定による廃止前の警備員等の検定に関する規則（昭和61年国家公安委員会規則第5号。以下「旧規則」という。）第1条第2項に規定する1級の検定（3号警備業法に係るものに限る。）に係る旧規則第8条の合格証（以下「合格証」という。）の交付を受けている者

（5）旧規則第1条第2項に規定する2級の検定（3号警備業法に係るものに限る。）に係る合格証の交付を受けている者であって、当該合格証の交付を受けた後、継続して1年以上3号警備業法に従事しているもの

特定社員の指定

、建設の区域を大

きふい、片倉二十

木 栄 治

長

い〇メートル

熊本地震

平成28年4月14日熱生地帯道路交通規制状況 4月16日 24時00分現在

4月15日(土) 宇都宮線																
列車種別	列車番号	発着駅	上り (2分15秒)		下り (2分15秒)		4分50秒		時刻変更		時刻変更		時刻変更		備考	
			種別	駅名	種別	駅名	種別	駅名	種別	駅名	種別	駅名	種別	駅名		
特急	1	上越	小川原駅	宇都宮駅南行下り	(停車なし)	鎌倉原駅	A	4/15	0:58	宇都宮通止	宇都宮通止					
	2	上越	関越上り1号	宇都宮駅南行上り	佐治原駅	B	4/15	0:53	宇都宮通止	宇都宮通止	4/15	16:30				
	3	上越	宇都宮上り1号 常磐線	宇都宮駅南行上り	(小川原駅)	鎌倉原駅	A	4/15	1:28	宇都宮通止	宇都宮通止					
	4	上越	江古田早急線	鎌倉原駅	江古田駅東上り上り	後口駅	B	4/15	0:08	宇都宮通止	宇都宮通止					
	5	上越	宇都宮上り2号	宇都宮駅南行上り	鎌倉原駅	C	4/15	1:18	宇都宮通止	宇都宮通止						
	6	上越	八丁原上り2号	宇都宮駅南行上り	(江古田駅)	鎌倉原駅上り	A	4/15	1:55	宇都宮通止	宇都宮通止					
	7	上越	相模原上り2号線	宇都宮駅南行上り	(江古田駅東上り)	鎌倉原上り	A	4/15	1:50	宇都宮通止	宇都宮通止					
	8	上越	関越上り1号	後口駅	江古田駅	B	4/15	1:20	宇都宮通止	宇都宮通止	4/15	16:30				
	9	上越	関越上り1号	鎌倉原駅	(新山崎駅)	鎌倉原駅	B	4/15	4:20	宇都宮通止	宇都宮通止	4/15	16:30			
普通	10	上越	常磐線特急	鎌倉原上り	鎌倉原上り	鎌倉原上り	B	4/15	6:20	宇都宮通止	宇都宮通止					
	11	上越	川口早急線	宇都宮上り	関越上り7号線	鎌倉原上り	関越上り	4/15	9:00	宇都宮通止	宇都宮通止	4/15	22:00			
	12	上越	川口早急線	宇都宮上り	鎌倉原上り	鎌倉原上り	A	4/15	1:00	宇都宮通止	宇都宮通止					
	1	上越	関越上り4号	鎌倉原上り	鎌倉原上り	鎌倉原上り	A	4/14	11:50	宇都宮通止	宇都宮通止					
	2	上越	関越上り4号	鎌倉原上り	鎌倉原上り	鎌倉原上り	A	4/15	0:45	宇都宮通止	宇都宮通止					
快速	3	上越	20	鎌倉原上り	鎌倉原上り	鎌倉原上り	B	4/14	22:25	宇都宮通止	宇都宮通止					
	4	上越	210	鎌倉原上り	鎌倉原上り	鎌倉原上り	B	4/14	22:40	宇都宮通止	宇都宮通止					
	5	上越	210	鎌倉原上り	鎌倉原上り	鎌倉原上り	B	4/14	23:15	宇都宮通止	宇都宮通止					

平成28年4月14日発生地震道路交通規制状況

4月16日 24時00分現在

[illegible]

小迫

振興局等	路線		箇所		規制原因
	番号	路線名	始点	終点	規制種別
上益城	153	清和砥用線	小迫		法面崩壊



道路ジオコーダ

場所・路線： 県道153 小迫

真値： 緯度 (10進度) 経度 (10進度) セット リセット

検索

小迫

黒谷

法面崩壊跡

屋敷

バス停(小迫黒谷)

道路ジオコーダ

場所・路線: 国道325号 河陽

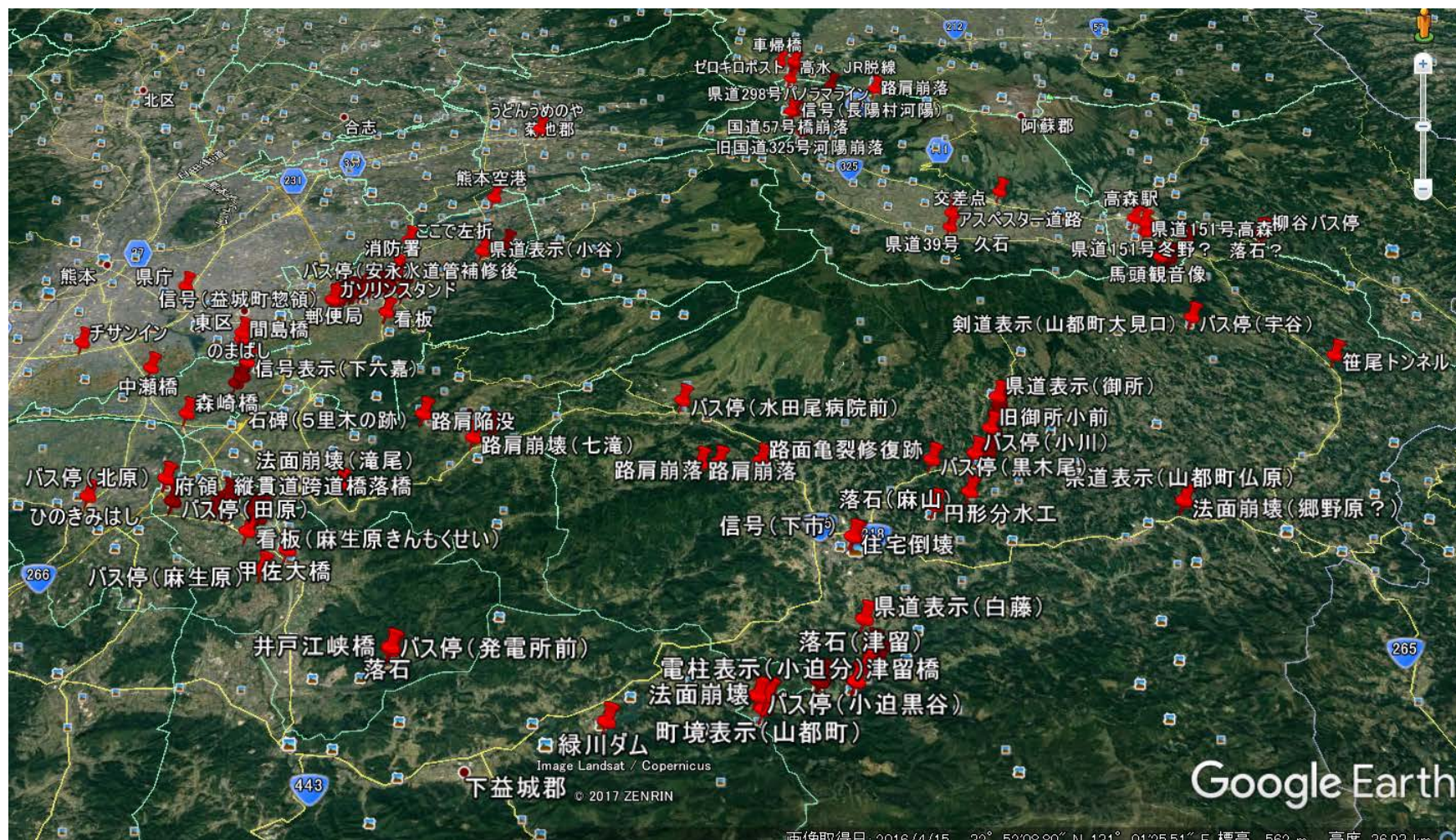
真値: 緯度(10進度) 経度(10進度)

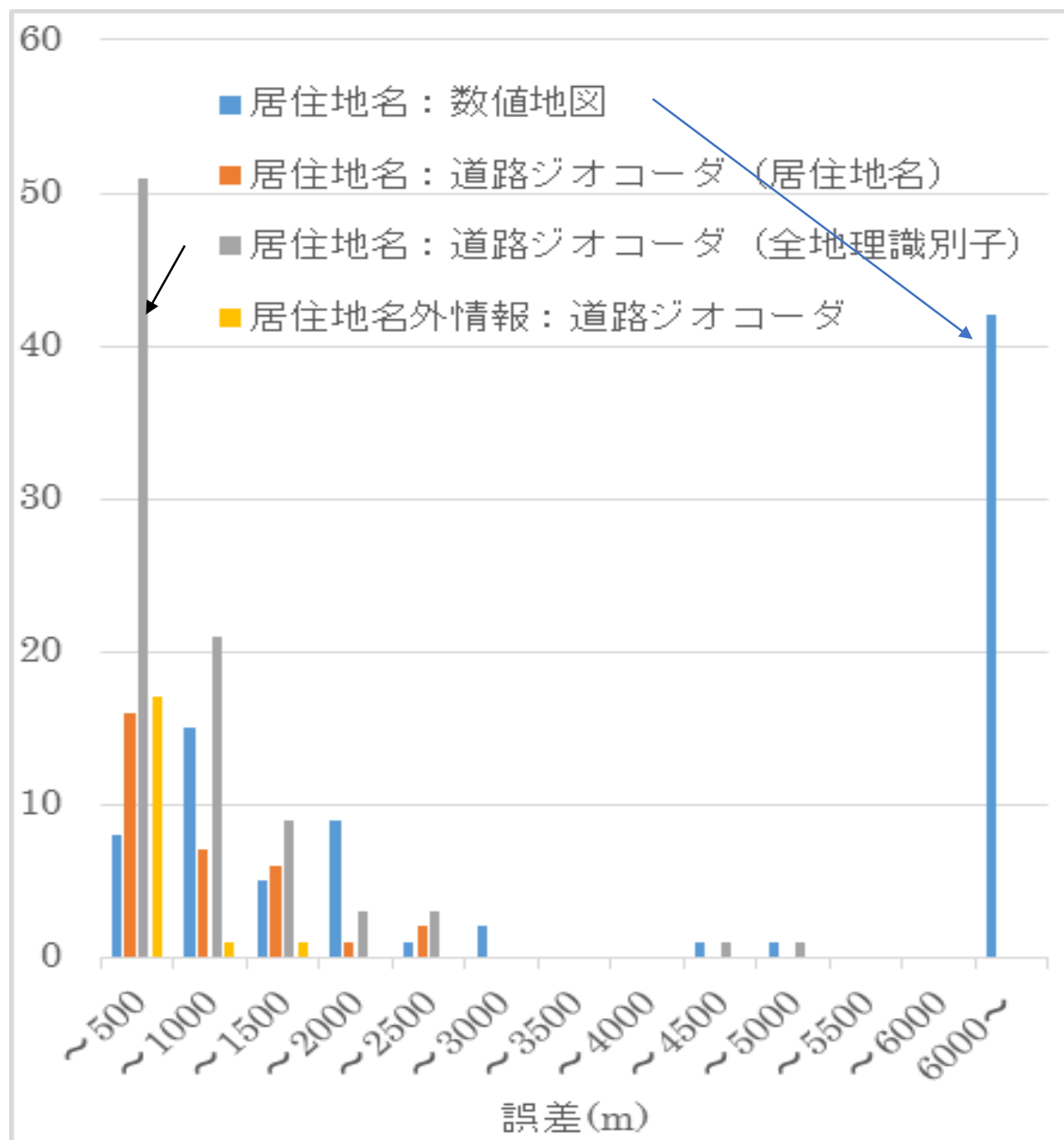


路線	始点	終点	規制種別
国道325号	南阿蘇村	(阿蘇大橋)	崩落
国道325号	河陽		崩壊

郵便局名から

道路ジオコードの検証





賞金総額 200万円！*



アーバンデータチャレンジ2017 今年も作品募集開始しました！

<http://urbandata-challenge.jp/2017submitstart>

作品概要：平成29年12月22日（金）まで

作品締切：平成30年 1月26日（金）まで

最終審査会：平成30年2月24日（土）東京大学駒場リサーチキャンパスを予定

	アプリケーション	データ	アイデア	アクティビティ
金賞	50万円	20万円	10万円	20万円
銀賞	30万円	10万円	5万円	10万円
銅賞	10万円	5万円	---	5万円
特別賞	オープンガバメント推進協議会賞、自治体特別賞(生駒賞) データ提供・支援拠点賞、学生奨励賞 など ※各賞該当なしの場合もあります			

* 賞金総額は、応募状況等により変更の可能性があります