

# 第59回 EVENING THEATER

2010年11月24日(水) 18:00 開場 18:30 開演 参加無料

土木学会 講堂 (JR中央線・地下鉄丸の内線・南北線「四ツ谷」駅下車徒歩5分)

## 21世紀に開業になった都市鉄道 — 鉄道特集 —

都営地下鉄 大江戸線 全線 開業10周年記念

東京都交通局作品貸与・土木学会選定作品

### 東京の新しい地下鉄

～大江戸線環状部建設工事の記録～ 2004年(25分)

企画 東京都地下鉄建設(株)

制作 (株)日本地下鉄協会・読売映像

東京都交通局作品貸与・土木学会選定作品

### 三心円泥水式駅シールド工事

～大江戸線環状部飯田橋駅工区建設工事～ 2004年(23分)

企画 東京都地下鉄建設(株)・熊谷組JV

制作 (株)日本シネセル

つくばエクスプレス 開業5周年記念

土木学会選定作品

High Performance Railway TUKUBA EXPRESS 2006年(17分)

企画 (独) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構

制作 (株)CNインターボイス

イブニングシアターは、CPDプログラムです。  
会員証でCPDポイントの自動登録が可能ですので  
ご参加の際にご持参ください。

HPにて参加申込み受付

<http://committees.jsce.or.jp/avc/>

(社) 土木学会 土木図書館 土木技術映像委員会 担当 坂本真至

The 59th  
JSCE  
EVENING  
THEATER

# 上映作品

## 都営地下鉄 大江戸線 全線 開業10周年記念

東京都交通局作品貸与・土木学会選定作品

### 東京の新しい地下鉄

～大江戸線環状部建設工事の記録～ 2004年(25分)



企画 東京都地下鉄建設(株)

制作 (株)日本地下鉄協会・読売映像

大江戸線は、平成12年12月12日に全線が開業となりました。環状部は、都庁前から都区内を一回りして戻って来ることから地下の山手線とも言われ、多くの地点で先行の地下鉄の下を通る路線となっています。「新宿西口駅」をモデルに工事の流れに沿って、ルート概要、路線の意義、等も含め、掘削工事、信号工事、電気工事、駅の設備工事、電車の搬入、までも含めた地下鉄工事の全容を見せてくれます。

東京都交通局作品貸与・土木学会選定作品

### 三心円泥水式駅シールド工事

～大江戸線環状部飯田橋駅工区建設工事～ 2004年(23分)



企画 東京都地下鉄建設(株)・熊谷組JV

制作 (株)日本シネセル

飯田橋駅は交通の要所になっており、上から挙げると首都高速道路5号線、都道外堀通り、神田川、メトロ有楽町線、メトロ東西線の下を通り、さらにメトロ南北線と平行して設定された難工事の縮図ともいえる工事です。最深部の深度はマイナス31mです。この作品は、ここで採用された新工法「三心円泥水式駅シールド」による飯田橋駅の工事記録です。

## つくばエクスプレス 開業5周年記念

土木学会選定作品

### High Performance Railway TUKUBA EXPRESS 2006年(17分)

企画 (独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構

制作 (株)C Nインターボイス



「つくばエクスプレス」58.3 kmは、平成17年8月24日に全線同時開業されました。この作品は、21世紀を念頭に置いた都市高規格鉄道「つくばエクスプレス」を一般の方にわかりやすく紹介するために作られました。建設の目的・使命・設計コンセプトと、高規格鉄道としてのシステム(安全設備、信号設備、構内設備、車両、建設デザイン、等)を多岐にわたり分かりやすく意識して作られています。また、「つくばエクスプレス」のコンセプトと心意気を感じられます。21世紀初頭の考え方を示す歴史的な意味のある作品です。