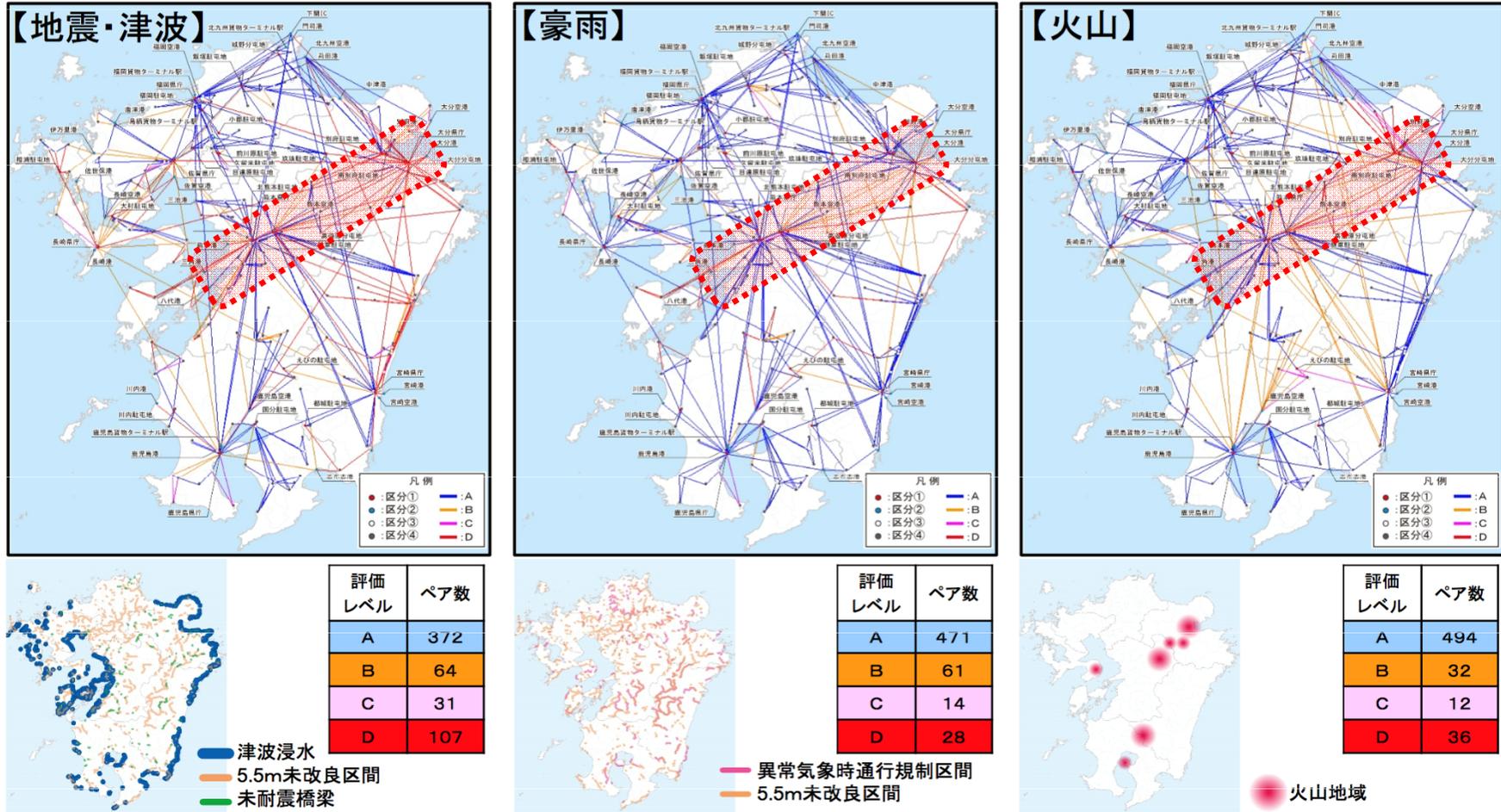


添付図1 広域拠点ペアの接続性脆弱性評価の結果(2015年12月試算結果)



ランク	脆弱度	解釈
A	0	災害時も平時と同じ期待所要時間
B	0より大~1/3未満	災害時は平時の1.5倍未満の期待所要時間
C	1/3以上~1未満	災害時は平時の1.5倍以上の期待所要時間
D	1	災害時には到達不可能

社会資本整備審議会 道路分科会第12回事業評価部会  
(2015年12月21日実施)

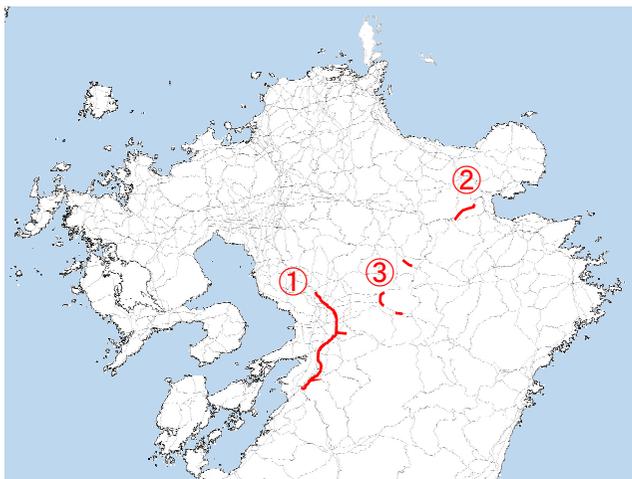
道路の防災機能評価手法(暫定案)の改定について(概要)

[http://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/road01\\_sg\\_000269.html](http://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/road01_sg_000269.html)

# 添付図2 熊本地震によって生じた道路リンク遮断によって生じたODペア接続脆弱性の評価

## 広域的な拠点間の接続性評価 の試算結果

熊本地震  
(2016年4/14, 4/16)



### 主な通行止め区間

- ① 九州道 (植木IC~八代IC)
- ② 大分道 (湯布院IC~日出JCT)
- ③ 国道57号、国道325号  
(阿蘇大橋付近)

※2016年4月22日時点

