

目次

| | |
|---|----------|
| はじめに..... | 1 |
| 1. 緊急提言のポイント..... | 5 |
| 1-1 新たな考え方に関する事項..... | 5 |
| ①ナショナルセキュリティを意識したインフラストラクチャの再構築..... | 5 |
| ②さらなる安全・安心に向けた「耐災施策」の導入..... | 5 |
| ③民間と地方と国の役割の再構築に向けた情報通信技術の活用..... | 5 |
| ④車の利用の整理とプローブ情報の活用..... | 5 |
| ⑤モデルケースによる実証実験と早期導入..... | 5 |
| 1-2 すぐに取り組むべき事項..... | 6 |
| ①災害相互支援協定の締結による迅速な支援活動への備え..... | 6 |
| ②通信制限下の非常用通信の確保の仕組みづくり..... | 6 |
| ③避難・物資輸送の拠点として道の駅、SA/PAなどの活用..... | 6 |
| ④交通の隘路をなくす交差点等での道路交通情報提供..... | 6 |
| ⑤主要防災拠点における多様な電源の確保と電気自動車の活用..... | 6 |
| 1-3 早急に技術開発を行い対応すべき事項..... | 7 |
| ①津波の検知システムの高度化..... | 7 |
| ②構造物被害情報の収集・処理・共有の仕組みの高度化..... | 7 |
| ③支援物資のロジスティクス戦略の検討..... | 7 |
| ④大都市部での災害で想定される大渋滞と緊急交通路の確保などの対策検討..... | 7 |
| 2. 情報通信とインフラの再構築の視点..... | 8 |
| 2-1 ナショナルセキュリティを意識したインフラストラクチャの再構築..... | 8 |
| 2-1-1 交通拠点、ネットワークのリスクマネジメント..... | 8 |
| 2-1-2 情報通信システムの信頼性の確保..... | 12 |
| 2-1-3 交通の隘路をなくす交差点对策..... | 14 |
| 2-2 さらなる安全・安心に向けた「耐災施策」の導入..... | 18 |
| 2-2-1 耐災とは防災と減災という二段階の概念..... | 18 |
| 2-2-2 段階毎に変わる情報の流れを意識したクライシスマネジメント..... | 19 |
| 2-3 民間と地方と国の役割の再構築に向けた情報通信技術の活用..... | 21 |
| 2-4 電力の喪失と情報通信、エネルギー..... | 22 |
| 2-4-1 主要防災拠点における多様な電源の確保と電気自動車の活用..... | 22 |
| 2-5 耐災施策を進めるための仕組みづくり..... | 26 |
| 2-5-1 先端技術の利活用を促進する周辺環境の改善..... | 26 |
| 2-5-2 災害への備え..... | 27 |

| | |
|---|----|
| 3. 段階に応じた耐災施策の具体的提言 | 31 |
| 3-1 初動のための情報収集（初動） | 31 |
| 3-1-1 津波の検知システムの高度化 | 31 |
| 3-1-2 構造物被害情報の収集・処理・共有の仕組みの高度化 | 33 |
| 3-1-3 通信制限下の非常用通信の確保の仕組みづくり | 36 |
| 3-2 避難のための情報の収集と提供（避難） | 37 |
| 3-2-1 自治体の避難の判断と市民への伝達 | 37 |
| 3-2-2 車の利用の整理とプローブ情報の活用の検討 | 39 |
| 3-3 安否確認のための情報通信とは（安否確認） | 41 |
| 3-3-1 安否確認のためのトラフィック増大対応（一般通信問題） | 41 |
| 3-3-2 災害時における携帯電話の位置情報の利活用システムの開発・整備 | 42 |
| 3-4 救助・支援のための緊急交通路の確保（啓開・緊急輸送） | 43 |
| 3-5 生活支援・応急復旧のための情報通信技術とインフラ（生活支援・応急復旧） | 46 |
| 3-5-1 「自助・共助・公助」の自主防災組織の仕組みづくり | 46 |
| 3-5-2 自治体と市民との情報共有 | 48 |
| 3-5-3 自治体相互間の連携 | 50 |
| 3-5-4 支援物資のロジスティックス戦略の検討 | 53 |
| 3-6 復興のための情報通信技術とインフラ（復興） | 56 |
| 3-6-1 がれき処理の円滑化と環境保全 | 56 |
| 3-6-2 復興輸送車両の管理 | 59 |
| 3-6-3 公共交通の復興支援、災害に強い新たな交通システムの整備 | 60 |
| 3-7 大都市部で今後検討すべき事項 | 62 |
| 3-7-1 帰宅困難者対策 | 62 |
| 3-7-2 グリッドロックの発生予防と緊急交通路の確保 | 64 |
| 3-7-3 駐車場への誘導 | 65 |
| おわりに | 66 |