

奨励賞表彰一覧

1. 2009 年度 第 13 回鉄道力学シンポジウム

(1) 論文奨励賞 4 件

*受賞論文：車輪削正が低速乗り上がり脱線へ及ぼす影響に関する基礎試験（繰り返し走行条件下における摩擦状態の変化）

受賞者：桃崎秀二（JR 東日本）

*受賞論文：電車優先信号導入による路面電車利用客数の変化に関する研究

受賞者：岡本晋平（九州大学）

*受賞論文：新幹線「レール締結装置状態監視装置」の開発

受賞者：下野勇希（JR 西日本）

*受賞論文：鉄道高架橋用角折れ防止装置の性能評価

受賞者：丸山直樹（鉄道総研）

2. 2010 年度 第 14 回鉄道力学シンポジウム

(1) 論文奨励賞 3 件

*受賞論文：接着絶縁継目板ボルトの折損に関する考察

受賞者：山根寛史（JR 西日本）

*受賞論文：3 次元はり要素を用いた軸力を受ける軌道系の波動伝播解析

受賞者：清水紗希（新潟大学）

*受賞論文：構造物音評価のための R C ラーメン高架橋の振動性状評価法

受賞者：渡辺勉（鉄道総研）

3. 2011 年度 第 15 回鉄道工学シンポジウム

(1) 論文奨励賞 5 件

*受賞論文：鉄筋コンクリート構造物のはく落形状に関する調査

受賞者：轟俊太郎（鉄道総研）

*受賞論文：レーザーリモートセンシングによるコンクリート部材の非破壊検査法の課題とその解決策

受賞者：御崎哲一（JR 西日本）

*受賞論文：塩害環境下で適用する軌道スラブ用コンクリート材料に関する研究

受賞者：山根寛史（JR 西日本）

*受賞論文：吊上げ式レール軸力測定法に関する解析的検討

受賞者：田中洋介（新潟大学）

*受賞論文：鉄道構造物の耐震設計で用いる設計地震動の時刻歴波形に関する検討

受賞者：坂井公俊（鉄道総研）

4. 2012 年度 第 16 回鉄道工学シンポジウム

(1) 論文奨励賞 4 件

*受賞論文：下負荷面モデルを用いたバラスト道床繰り返し変形解析における材料パラメータの変動の影響評価

受賞者：紅露一寛（新潟大学）

*受賞論文：貫入試験による C A モルタルの強度推定方法に関する研究

受賞者：高橋貴蔵（鉄道総研）

*受賞論文：画像処理技術を用いたロングレールふく進検査手法の検討

受賞者：下野勇希（JR 西日本）

*受賞論文：鉄道高架橋上防音壁の動的応答特性の評価

受賞者：徳永宗正（鉄道総研）

5. 2013 年度 第 17 回鉄道工学シンポジウム

(1) 論文奨励賞 5 件

*受賞論文：3 次元大規模並列有限要素法を用いた車輪～レール間の動的転がり接触解析

受賞者：坂井宏隆（鉄道総研）

*受賞論文：斜坑基礎の地震時応答を考慮した列車走行シミュレーション解析

受賞者：陶山雄介（鉄道運輸機構）

*受賞論文：都市鉄道ネットワークの脆弱性評価－東京都市圏を対象とした検討－

受賞者：金子雄一郎（日本大学）

*受賞論文：Cyclic densification モデルを用いた有限要素法に基づくバラスト道床沈下解析法の適用可能性に関する検討

受賞者：佐藤江美（新潟大学）

*受賞論文：しらす地盤における鋼管ソイルセメント杭の載荷試験および施工管理手法

受賞者：清水琢磨（JR 九州）

(2) 講演奨励賞 2 件

*受賞論文：効率的なスラブてん充層補修工法の開発

受賞者：戸矢真琴（JR 東日本）

*受賞論文：3 径間連続ボックスガダーを有する鉄道橋の現況評価と検査・補修

受賞者：増田勝三（JR 東海）

6. 2014 年度 第 18 回鉄道工学シンポジウム

(1) 論文奨励賞 4 件

*受賞論文：整備新幹線における長大橋りょうのたわみの検討について

受賞者：下津達也（鉄道運輸機構）

*受賞論文：塑性変形を有するレール締結ばねの疲労設計手法

受賞者：玉川新悟（鉄道総研）

*受賞論文：崩壊防止ネットと地山補強材による石積み壁の耐震補強工法に関する実験的検討

受賞者：中島進（鉄道総研）

*受賞論文：強風時の列車運転規制に用いる風速の評価方法に関する検討－自然風の空間的なばらつきの考慮－

受賞者：南雲洋介（JR 東日本）

(2) 講演奨励賞 2 件

*受賞論文：PQ モニタリング台車による営業線データと軌道状態監視への応用

受賞者：世木智博（東京地下鉄）

*受賞論文：山陽線（JR 神戸線）御着・姫路間新駅設置

受賞者：楡井太郎（JR 西日本）

7. 2015 年度 第 19 回鉄道工学シンポジウム

(1) 論文奨励賞 4 件

*受賞論文：マルチボディーダイナミクスを用いた車体と軌道、構造物等の簡易な接触解析法の提案

受賞者：後藤恵一（鉄道総研）

*受賞論文：東北地方太平洋沖地震における鉄道の早期地震警報システムの稼働状況とその有効性

受賞者：神山真樹（JR 東日本）

*受賞論文：まくらぎの浮きを考慮した軌道振動・道床沈下連成解析

受賞者：相田真人（新潟大学）

*受賞論文：MMS (Mobile Mapping System) による点群データからのレール抽出と点群の鉄道での活用に関する考察

受賞者：新名恭仁（JR 西日本）

(2) 講演奨励賞 1 件

*受賞論文：営業列車搭載型軌道材料検査装置の改良について

受賞者：葛西亮平（JR 東日本）

8. 2016 年度 第 20 回鉄道工学シンポジウム

(1) 論文奨励賞 5 件

＊受賞論文：スラブ軌道でん充層の大断面補修に関する研究

受 賞 者：高橋貴蔵（鉄道総研）

＊受賞論文：光切断法によるトンネル覆工表面計測と変状の自動抽出について

受 賞 者：久保木利明（JR 東日本）

＊受賞論文：桁式高架橋における張出スラブの動的応答性状

受 賞 者：渡辺勉（鉄道総研）

＊受賞論文：3D モデルを用いた橋梁維持管理システムの開発と実用化に向けた取り組み

受 賞 者：中澤明寛（JR 西日本）

＊受賞論文：地震動を受ける軌道の動的不安定性に関する理論的検討

受 賞 者：千葉颯兵（新潟大学）

(2) 講演奨励賞 1 件

＊受賞論文：外周に鋼材を配置した PC 電車線柱の耐震補強工法に関する実験的検討

受 賞 者：伊東佑香（JR 東日本）

9. 2017 年度 第 21 回鉄道工学シンポジウム

(1) 論文奨励賞 4 件

＊受賞論文：相互相関法を応用した高頻度軌道検測データによる急進把握手法の開発

受 賞 者：田中博文（鉄道総研）

＊受賞論文：路盤剛性と加振周波数がバラスト軌道の沈下特性に与える影響

受 賞 者：千田耕大（JR 東海）

＊受賞論文：X線回折を用いたレールの転がり接触疲労の定量評価

受 賞 者：兼松義一（鉄道総研）

＊受賞論文：東京圏における都市鉄道整備による社会経済への影響分析－近年の整備路線を対象として－

受 賞 者：中川拓朗（日本大学）

(2) 講演奨励賞 1 件

＊受賞論文：レール製クロッシングとマンガンクロッシングの現状把握

受 賞 者：水江達也（JR 東日本）

10. 2018 年度 第 22 回鉄道工学シンポジウム

(1) 論文奨励賞 6 件

- *受賞論文：構造物の損傷程度を考慮した地震時運転規制基準値の設定方法
受 賞 者：川西智浩（鉄道総研）
- *受賞論文：携帯情報端末を活用した低コストな軌道状態管理に関する基礎的検討
受 賞 者：田中博文（鉄道総研）
- *受賞論文：複鉄筋版桁におけるたわみ値の長期モニタリング
受 賞 者：並松沙樹（JR 東海）
- *受賞論文：3D モデルを活用した橋梁維持管理システムの開発と検査作業の効率化検証
受 賞 者：村田真司（JR 西日本）
- *受賞論文：列車通過時の橋梁上電柱振動に関する解析的検討
受 賞 者：松岡弘大（鉄道総研）
- *受賞論文：在来線 PC 電柱の地震時挙動に関する一検討
受 賞 者：伊東佑香（JR 東日本）

(2) 講演奨励賞 1 件

- *受賞論文：線路設備モニタリングのデータ処理について
受 賞 者：糟谷賢一（日本線路技術）

11. 2019 年度 第 23 回鉄道工学シンポジウム

(1) 論文奨励賞 5 件

- *受賞論文：簡易な下支えで補修した鋼橋のバックルプレート部における耐疲労性の検証
受 賞 者：福本守（JR 西日本）
- *受賞論文：ノンターゲット画像測定によるレール・まくらぎ動的応答測定
受 賞 者：松岡弘大（鉄道総研）
- *受賞論文：短期間地震観測で取得した小地震記録によるサイト増幅特性の評価
受 賞 者：田中浩平（鉄道総研）
- *受賞論文：慣性センサを用いたハンディ軌道検測器の開発
受 賞 者：新井朋也（JR 東海）
- *受賞論文：地下鉄軌道構造が近接建物内の振動・騒音に及ぼす影響の解析的評価
受 賞 者：山田高也（新潟大学）

(2) 講演奨励賞 1 件

- *受賞論文：継目板の曲げ応力に関する解析的検討および疲労限界値に関する基礎検討
受 賞 者：栗原巧（JR 東日本）

12. 2020 年度 第 24 回鉄道工学シンポジウム

※新型コロナウイルス感染症の影響によりシンポジウムは中止し、論文集のみ発行

13. 2021 年度 第 25 回鉄道工学シンポジウム

(1) 論文奨励賞 5 件

- *受賞論文：多点加振と相反定理に基づく鋼鉄道 I 桁橋の高次部材振動モードの同定
受 賞 者：櫛谷拓馬（鉄道総研）
- *受賞論文：通り変位と道床横抵抗力のバラツキを考慮した軌道座屈余裕度の確率的評価
受 賞 者：岩井翔（新潟大学）
- *受賞論文：北海道新幹線、新函館北斗・札幌間における防音壁の設計
受 賞 者：齋藤真秀（鉄道・運輸機構）
- *受賞論文：損傷抑制を目的とした固定クロッシング乗移り部の形状開発
受 賞 者：高橋浩市朗（東京地下鉄）
- *受賞論文：レールの回折 X 線による転がり疲れの影響深さと累積通トンの関係
受 賞 者：兼松義一（鉄道総研）

(2) 講演奨励賞 1 件

- *受賞論文：首都圏用 PC まくらぎ分岐器の開発
受 賞 者：安達大将（JR 東日本）

14. 2022 年度 第 26 回鉄道工学シンポジウム

(1) 論文奨励賞 5 件

- *受賞論文：道床つき固めおよび安定作業時の道床横抵抗力の変化要因の検討
受 賞 者：早川容平（鉄道総研）
- *受賞論文：合成まくらぎ直結分岐器における固定クロッシングの損傷に関する基礎検討
受 賞 者：清水紗希（鉄道総研）
- *受賞論文：北画像解析技術を活用したトンネル覆工の効率的な健全性評価方法の検討
受 賞 者：前田貴公（JR 東海）
- *受賞論文：ノンターゲット画像計測による橋梁変位推定可能箇所の簡易評価法
受 賞 者：四井陽貴（大阪大学）
- *受賞論文：GRS 一体橋梁の設計・施工および建設後の挙動計測に関する一考察
受 賞 者：齋藤真秀（鉄道・運輸機構）

(2) 講演奨励賞 1 件

- *受賞論文：第三セクター鉄道事業者を対象とした河川橋梁の豪雨時被害リスクの検討
受 賞 者：栗田樹（中央大学）

15. 2023 年度 第 27 回鉄道工学シンポジウム

(1) 論文奨励賞 4 件

- *受賞論文：鉄道橋りょう・高架橋群を対象とした下部工単体の固有振動数同定法の検証
受 賞 者：和田一範（鉄道総研）
- *受賞論文：通り変位と浮きまくらぎの影響を考慮したロングレールの座屈温度の簡易な推定手法
受 賞 者：山岡大樹（鉄道総研）

＊受賞論文：列車通過時のコンクリート桁における時変固有振動数の同定法

受賞者：井田直宏（大阪大学）

＊受賞論文：継目部材の長寿命化に関する検討

受賞者：田中俊史（JR 西日本）

(2) 講演奨励賞 1 件

＊受賞論文：函体と地盤の剛性比に着目した鉄道開削トンネルの設計事例分析

受賞者：山門風音（中央大学）

16. 2024 年度 第 28 回鉄道工学シンポジウム

(1) 論文奨励賞 5 件

＊受賞論文：押抜き作業が不要な低圧縮量レールガス圧接部の性能評価

受賞者：小納谷優希（鉄道総研）

＊受賞論文：継目部材損傷時の運転規制見直しに関する検討

受賞者：田中俊史（JR 西日本）

＊受賞論文：車上計測された軌道変位に基づく橋りょう支承あり検知に向けた数値解析的検討

受賞者：服部紘司（鉄道総研）

＊受賞論文：機械学習を用いた軌道座屈箇所の推定及び管理方法に関する一考察

受賞者：山門健人（JR 東日本）

＊受賞論文：3 次元照査ツールを活用した地下駅舎のフラットスラブ設計

受賞者：伊東希典（日本工営）

(2) 講演奨励賞 1 件

＊受賞論文：台湾鉄道の運輸施設に見られる日本統治時代の影響

受賞者：小原優輝（明石工業高等専門学校）

17. 2025 年度 第 29 回鉄道工学シンポジウム

(1) 論文奨励賞 4 件

＊受賞論文：地震時における車両からの著大横圧に対する新幹線スラブ軌道のレールの抵抗特性
および軌道部材の破壊性状

受賞者：成田顕次（鉄道総研）

＊受賞論文：画像を用いたトンネル健全度自動判定・要注意箇所投影システムの開発

受賞者：山下雄大（鉄道総研）

＊受賞論文：温度変化および走行列車荷重を受けるロングレール軌道応答の実態解明

受賞者：早川容平（JR 西日本）

＊受賞論文：車上データを活用した橋りょう健全度評価手法の検討

受賞者：土井宏政（JR 東海）

(2) 講演奨励賞 1 件

＊受賞論文：並行在来線の第三セクター鉄道の被災による貨物列車運休時の経済被害分析

受賞者：北山晴人（中央大学）