

第73回 年次学術講演会プログラム

第I部門 応用力学、構造工学、鋼構造、耐震工学、地震工学、風工学など

I-1 (高等教育E201) / 8月29日(水)

- 維持管理(腐食) / 15:20~16:40 / 平野 秀一 (首都高速道路)
- I-001 塩化物・非塩化物混合凍結防止剤により生成されるさびの組成に基づく検討 / 岐阜大学[学] 蓮池 里菜・木下 幸治・畑佐 陽祐
 - I-002 大気環境における球状黒鉛鋳鉄の初期腐食挙動 / 日之出水道機器[正] 池田 鮎美・土手 一朗・椎本 圭一
 - I-003 実腐食減肉形状を考慮した高力ボルトの残存軸力評価法に関する研究 / 三井住友建設[正] 鶴田 滉・田井 政行・下里 哲弘
 - I-004 鴨川暴露試験場の腐食環境 / 土木研究センター [正] 三浦 正純・落合 盛人・中島 和俊
 - I-005 ワッペン式暴露試験による普通鋼材と耐候性鋼材の腐食量に関する考察 / 土木研究センター [正] 中島 和俊・五島 孝行・落合 盛人
 - I-006 茨城県内陸部の鋼橋における部分塗替え塗装の試行 / 土木研究センター [正] 安波 博道・會澤 英明・大和田 康文
 - I-007 3年間大気暴露したステンレス鋼と炭素鋼を接合した厚板の腐食性状 / 長岡工業高等専門学校 [学] 西脇 天太・宮 嵩 靖大・中野 幸広
 - I-008 耐候性鋼用表面処理剤を施した試験片の経年変化について / 日本橋梁建設協会 [正] 上田 博士・鈴木 克弥・阿部 浩志

I-1 (高等教育E201) / 8月30日(木)

- 持管理(環境) (1) / 9:00~10:20 / 細見 直史 (日本ファブテック)
- I-009 領域気象モデルを用いた大気中塩分濃度予測に関する検討 / 京都大学 [学] 石渡 純也・野口 恭平・白土 博通
 - I-010 塩の影響により腐食した鋼板の塩分測定方法に関する一考察 / 鉄道総合技術研究所 [正] 坂本 達朗・山中 翔
 - I-011 日本海岸地域における飛来塩分量の因子分析 / 福井県工業技術センター [正] 前田 健児・鈴木 啓悟
 - I-012 CFDによるドライゲージ法捕集装置周りの流れ場解析 / 京都大学 [学] 坪倉 佑太・石渡 純也・白土 博通
 - I-013 ウォータージェット工法における塩分除去剤の検討 / 鉄道総合技術研究所 [正] 鈴木 隼人・坂本 達朗・鈴木 慧
 - I-014 重防食塗装が施された鋼材の腐食遅延対策の検討 / 横浜国立大学 [学] 小林 俊之・山田 均
 - I-015 腐食した鋼材に対するプロピオン酸ナトリウムの腐食速度低減効果に関する検討 / 興栄コンサルタント [正] 畑佐 陽祐・木下 幸治・蓮池 里菜

■ 維持管理(環境) (2) / 10:40~12:00 / 三浦 正純 (土木研究センター)

- I-016 滞水環境下における複数の塗膜傷間の鋼材腐食の電気化学機構に関する基礎的研究 / 九州大学 [学] 長谷川 昂志・貝沼 重信・増本 岳
- I-017 実橋調査による腐食環境に関する研究 / 高速道路総合技術研究所 [正] 後藤 俊吾・白川 裕之
- I-018 単独橋から飛散した凍結防止剤の挙動と主桁への付着特性 / 京都大学 [正] 野口 恭平・繁田 匡寿・八木 知己
- I-019 ASSESSMENT OF CORROSIVE ENVIRONMENT AROUND CROSS SECTION OF STEEL GIRDER BRIDGE / 名古屋工業大学 [学] ラスリ ザビホッラ・永田 和寿
- I-020 付着塩分量に関与する結露の評価に必要な鋼材表面温度解析の検討 / 京都大学 [学] 徳増 秀俊・井伊 悠・野口 恭平
- I-021 亜熱帯地域における飛来塩分防護板を採用した鋼橋の腐食環境調査(その2) / 新日鉄住金エンジニアリング [正] 立花 周作・藤川 敬人・麻生 稔彦
- I-022 電気化学的測定を用いた付着塩分量・素地調整の異なる塗替塗装塗膜の耐久性の調査 / 岩手大学 [学] 姥神 翔・山崎 稜介・千葉 慎二

I-1 (高等教育E201) / 8月31日(金)

- 持管理(塗装) / 9:00~10:20 / 永田 和寿 (名古屋工業大学)
- I-023 プラスト素地調整が鋼材の表面性状と電気化学特性に及ぼす影響評価 / 九州大学 [学] キム アラン・貝沼 重信・金子 岳史
 - I-024 加熱による鋼橋高力ボルト継手部の防食塗膜剥離技術に関する基礎的検討 / 大阪大学 [正] 廣畑 幹人・北根 安雄・小西 日出幸
 - I-025 防せい剤の耐久性および使用性向上に関する検討 / 首都高速道路技術センター [正] 上條 崇・増井 隆・山内 健一郎
 - I-026 近赤外線分光情報を用いた塗膜劣化評価法の提案 / 神戸大学 [正] 阪上 隆英・溝上 善昭・塩澤 大輝
 - I-027 赤外線カメラを用いた塗膜劣化評価による実橋調査 / 本州四国連絡高速道路 [正] 溝上 善昭・林 昌弘・奥村 淳弘
 - I-028 近赤外線カメラを用いた重防食塗装最表層の損耗度定量評価 / 神戸大学 [学] 松本 悠希・阪上 隆英・溝上 善昭
 - I-029 動力工具処理工法による素地調整後の鋼材表面の形態観察 / 土木研究所 [正] 富山 禎仁・西崎 到
 - I-030 狭隘部の素地調整に向けたダイヤモンド工具の適用検討 / 日鉄住金防蝕 [正] 橋本 凌平・落部 圭史・佐野 大樹

■ 維持管理(防食) / 10:40~12:00 / 加藤 佑介 (新日鉄住金)

- I-031 溶融亜鉛めっき部材へのAl-Mg合金溶射の適用性に関する評価試験 / 富士技建 [正] 横山 和昭・藤川 圭介・福田 雅人
- I-032 Al-3%Zn合金板と繊維を用いた鋼部材閉塞部の犠牲陽極防食技術に関する基礎的研究 / 九州大学 [学] 山下 和也・貝沼 重信・石原 修二
- I-033 クロスカットを有するAl-5Mg合金溶射と重防食塗装の重ね部の耐食・防食特性に関する研究 / 九州大学 [学] 杜 錦軒・貝沼 重信・武藤 和好
- I-034 Al-5Mg合金溶射と重防食塗装の重ね部の耐食性に関する基礎的研究 / [学] 劉 少博・貝沼 重信・杜 錦軒
- I-035 アルカリ性水溶液中における溶融アルミニウムめっきの腐食挙動に関する電気化学的検討 / 九州大学 [学] 八木 孝介・貝沼 重信・山下 和也
- I-036 耐はく離性を向上させた防食塗料の開発(耐はく離性に寄与する因子) / 大日本塗料 [正] 宮下 剛・堀 誠・秋田 昌紀
- I-037 耐はく離性を向上させた防食塗料の開発(線膨張係数の閾値検討) / 関西ペイント [正] 堀 誠・宮下 剛・秋田 昌紀
- I-038 実橋梁に対する省工程型塗装系の施工性に関する検討 / 鉄道総合技術研究所 [正] 鈴木 慧・坂本 達朗・鈴木 隼人

■ 維持管理(耐候性鋼) / 13:00~14:20 / 谷口 望 (前橋工科大学)

- I-039 高飛来塩分環境下で50年以上供用されている無塗装耐候性鋼橋梁 / JFEスチール [正] 若山 萌美・中西 克佳・栗原 康行
- I-040 Sn添加耐食鋼の塩分環境下における10年間の曝露試験結果 / 新日鉄住金 [正] 菅江 清信・青木 康素・高田 佳彦
- I-041 付着塩分の雨洗環境における無塗装耐候性鋼材の孔食性に関する基礎的検討 / 九州大学 [学] 竹田 智紀・貝沼 重信・八木 孝介
- I-042 さび安定化補助処理を施した耐候性鋼橋梁の経年調査と予測検証結果 / 日鉄住金防蝕 [正] 今井 篤実・落部 圭史・橋本 凌平
- I-043 凍結防止剤散布地域での耐候性鋼橋の適用性評価に関する検討 / 長岡技術科学大学 [学] 石井 一騎・石井 一騎・岩崎 英治
- I-044 宮崎県における耐候性鋼橋梁の現状と健全度評価について / 宮崎大学 [学] 田口 弘平・森田 千尋・山口 千周
- I-045 曝露試験結果による耐候性鋼橋梁の新たな補修塗装工法の提案 / 西日本高速道路エンジニアリング四国 [正] 平田 篤嗣・古川 清司・全 邦釘
- I-046 素地に錆を残して補修塗装を行った耐候性鋼橋梁の試験報告 / 西日本高速道路エンジニアリング四国 [正] 古川 清司・平田 篤嗣・全 邦釘

■維持管理(耐荷性能) / 14:40~16:00 / 塩竈 裕三(電力中央研究所)

- I-047 腐食した鋼道路橋桁端部の圧縮載荷試験 / 首都大学東京 [学] 石川 貴人・村越 潤
- I-048 支点上補剛材下部に断面欠損をもつ圧延桁端部の圧縮強度 / 明石工業高等専門学校 [正] 三好 崇夫・河上 晃輔・三木 健弘
- I-049 圧延桁支点上補剛材の断面欠損過程における変形と残留応力再分配挙動 / 明石工業高等専門学校 [学] 中谷 佳業代・三好 崇夫
- I-050 腐食により断面欠損した鋼製橋脚の地震応答性状に関する検討 / 名古屋工業大学 [学] 大野 桂樹・永田 和寿・安江 悠里
- I-051 支間中央下フランジに腐食劣化の生じた鋼 I 桁橋における床版の合成効果に関する検討 / オリエンタルコンサルタンツ [正] 有村 健太郎・山口 隆司・廣澤 直人
- I-052 全橋解析による腐食した鋼ボルトラス橋の耐荷力推定 / 宇部興産機械 [正] 小山 諒子・今井 努・山根 達郎
- I-053 端部の固定条件が鋼管座屈耐荷性能に及ぼす影響に関する実験的検討 / 電力中央研究所 [正] 佐藤 雄亮・石川 智巳
- I-054 FEM解析による高齡化した鋼プラットラス橋の残存耐荷力推定 / 愛媛大学 [学] 山根 達郎・福田 洋顕・川見 周平

I-2 (高等教育E202) / 8月29日(水)

■維持管理(一般)(1) / 10:40~12:00 / 笠野 英行(日本大学)

- I-055 当て板高力ボルト補修された断面欠損鋼板に生じる応力 / 関西大学 [学] 八重垣 諒太・石川 敏之
- I-056 腐食環境の厳しい橋梁で補修されたリベット接合の腐食状況調査 / 西日本旅客鉄道 [正] 中山 太士・飯塚 友博・岡本 陽介
- I-057 高力ボルトの軸力低下に着目した当て板補修部の検討 / 名古屋工業大学 [学] 小川 和花・永田 和寿・飯田 将成
- I-058 当て板補修部の腐食損傷の程度に着目した荷重伝達機構に関する検討 / 名古屋工業大学 [学] 飯田 将成・永田 和寿・小川 和花
- I-059 既設鉄道合成桁の支承受替効率化の試み / ジェイアール西日本コンサルタンツ [正] 井口 真一・松浦 圭吾・丹羽 雄一郎
- I-060 既設RC版取替時のスタッド溶植熱による桁変位に関する一考察 / ショーボンド建設 [正] 太田 翔・野口 堅冬・平塚 慶達
- I-061 橋梁床版水切り部の防錆対策 / IHI [正] 岩本 達志・秋山 好広・赤嶺 健一

■維持管理(一般)(2) / 15:20~16:40 / 北根 安雄(名古屋大学)

- I-062 地方公共団体における橋梁長寿命化修繕計画の実践的活用事例 / 国際航業 [正] 伊礼 貴幸・香川 紳一郎
- I-063 JR東日本管内の鋼桁支承部に関する維持管理方法の検討 / 東日本旅客鉄道 [正] 小林 亜沙子・吉倉 智宏
- I-064 Load ratingによる既設橋の耐力評価: 新旧示方書とJSCE標準示方書の比較 / 埼玉大学 [学] 傳田 諒・庄司 峻弘・奥井 義昭
- I-065 地下鉄トンネル検査データに基づく維持管理計画の策定について / 早稲田大学 [学] 原 大介・赤木 寛一・小西 真治
- I-066 GISの活用による横浜市橋梁の定期点検データの分析と地震時緊急点検優先度検討への活用 / 横浜国立大学 [学] 金子 悠輝・西尾 真由子
- I-067 支点移動に着目した石造アーチ橋の構造安定性に関する基礎的研究(その4) / 福岡大学 [正] 今泉 暁音・坂田 力・水田 洋司

I-2 (高等教育E202) / 8月30日(木)

■橋梁一般(測定) / 9:00~10:20 / 玉田 和也(舞鶴工業高等専門学校)

- I-068 圧電素子センサを用いた疲労き裂検知の基礎的研究 / 東京都大学 [学] 森近 翔伍・関屋 英彦・丸山 収
- I-069 X線回折法を用いた高力ボルトの軸力計測法に関する実験 / 瀧上工業 [正] 櫻井 勇太・松村 寿男・内山 宗久
- I-070 斜張橋における者ケープルの高次振動法による張力推定と健全度評価 / 中日本高速道路 [正] 若林 大・服部 雅史・野島 昭二
- I-071 固定支承を有する橋脚模型の基礎的振動実験 / 西日本工業大学 [正] 濱本 朋久・本田 周平・田口 蓮
- I-072 スマートデバイスをを用いた橋梁支承のモニタリング手法の開発 / 川金コアテック [正] 鶴野 禎史・党 紀・中島 啓介
- I-073 損傷制御型サイドブロックの傾斜計測と通信方法に関する

研究 / オムロンソーシアルソリューションズ [正] 笠井 諭・樋上 智彦・松原 拓朗

- I-074 熊本地震で損傷を受けた橋梁の補修補強効果検証のための計測 / NEXCO西日本コンサルタンツ [正] 中谷 隆生・難波 正幸・岩尾 省吾

■構造同定 / 10:40~12:00 / 山本 亨輔(筑波大学)

- I-075 センサグループによる橋梁のシステム同定と異常検知 / 京都大学 [学] 三増 拓也・金 哲佑・五井 良直
- I-076 既存PC橋長期モニタリングデータの温度相関分析とARXモデル推定による構造状態評価法の提案 / 横浜国立大学 [学] 伊藤 駿・西尾 真由子
- I-077 道路標識振動応答解析モデルにおけるパラメータの妥当性の検討 / 東京理科大学 [学] 北林 和良・堀田 将利・佐伯 昌之
- I-078 ベイズ的最適化に基づく表面ひび割れに起因する剛性低下の評価に関する基礎研究 / 立命館大学 [正] 野村 泰稔・楠亀 礼佳・今井 道男
- I-079 地震応答データに基づくPC斜張橋の減衰特性 / 横浜国立大学 [学] 高橋 竜太・SIRINGORINGO Dionysius Manly・藤野 陽三
- I-080 ベルトコンベア支持構造物損傷評価のための有限要素モデルの音響解析 / 東京大学 [学] 加藤 宗・長山 智則・蘇 迪
- I-081 時間領域のモード解析とその適用 - 自由振動記録による構造物の動的特性 - / バイプラントシステム開発 [正] 安藤 幸治・岩橋 敏広

I-2 (高等教育E202) / 8月31日(金)

■梁振動(1) / 9:00~10:20 / 小西 拓洋(東京都市大学)

- I-082 桁橋の振動特性による健全度診断の試行(性能回復) / 舞鶴工業高等専門学校 [正] 玉田 和也・仲井 大樹
- I-083 橋梁ヘルスマニタリングのための加速度応答に基づく減衰評価方法の検討 / 山梨大学 [正] 竹谷 晃一・梅川 雄太郎・佐々木 栄一
- I-084 鉄道橋りょうの振動特性に非構造部材が及ぼす影響度評価 / 鉄道総合技術研究所 [正] 徳永 宗正・曾我部 正道
- I-085 実測結果に基づくFEMモデルを用いた横断歩道橋の動的応答解析 / 北見工業大学 [学] 白川 雄太・門田 峰典・宮森 保紀
- I-086 実構計測による振動数同定と解析モデル固有振動数の比較による考察 / 日本構造橋梁研究所 [正] 小松 正貴・山田 達哉・巻島 健吾
- I-087 交通振動を用いた橋梁損傷の同定法に関する実験的検証 / 筑波大学 [学] 宮本 陸・山本 亨輔・高橋 悠太
- I-088 Bayesian Damage Detection of a Steel Plate Girder Bridge / 京都大学 [正] 五井 良直・金 哲佑

■橋梁振動(2) / 10:40~12:00 / 西川 貴文(長崎大学)

- I-089 山間部に位置する早期劣化した道路橋床版の走行荷重実態と耐荷力評価 / 金沢大学 [学] 小野 凌平・牧 祐之・深田 宰史
- I-090 機械学習を用いた橋梁の交通環境分析システムの提案 / 山梨大学 [学] 高木 詩歩・竹谷 晃一・佐々木 栄一
- I-091 Bridge Weigh-in-Motionの計測精度に関する検討 / 長大 [正] 虻川 高宏・窪田 光作・入江 健夫
- I-092 ミャンマー国道へのB-WIMの適用性の検討に関する研究 / TTES [正] 梅川 雄太郎・菅沼 久忠・長井 宏平
- I-093 既設PC橋における活荷重と主桁ひずみ計測によるモニタリング技術に関する基礎的研究2 / オムロンソーシアルソリューションズ [正] 高瀬 和男・福田 雅人・伊川 嘉昭
- I-094 車両応答分析の社会実装に向けた分析対象波形抽出に関する基礎的検討 / 筑波大学 [学] 高橋 悠太・村井 諒・山本 亨輔

■交通振動・低周波振動と制御 / 13:00~14:20 / 深田 宰史(金沢大学)

- I-095 長支間PC床版3主桁鉸桁橋の低周波振動に着目した解析的検討 / 高田機工 [正] 山田 貴男・上野 慶太・廣門 公二
- I-096 鋼鉸桁橋の低周波振動に対する剛性付加対策の効果に関する研究 / オリエンタルコンサルタンツ [正] 平栗 昌明・大竹 省吾・中村 一史
- I-097 鋼鉸桁橋の鉛直2次モードの低周波振動に着目した制振対策に関する研究 / オリエンタルコンサルタンツ [正] 久木 留 貴裕・大竹 省吾・中村 一史
- I-098 COMPARISON BETWEEN STRUCTURES WITH PASSIVE AND SEMI-ACTIVE STIFFNESS VARIABLE TMD / 関東学院大学 [学] グエン フィロン・北原 武嗣
- I-099 高弾性型炭素繊維シートを用いた鋼橋の振動制御に関する

- 基礎研究/長岡技術科学大学 [学] 岩田 龍也・ファム・ゴックビン・宮下 剛
- I-100 土工部に設置された曲線を有する角型情報板支柱の振動制御の検討/[正] 瀬戸 大輔・平野 廣和・山本 浩司
- I-101 道路橋における交通振動に伴う低周波音放射特性に関する基礎的検討/エイト日本技術開発 [正] 木村 真也・小野 和行・金 哲佑
- 橋梁や付属物の振動/14:40~16:00/宮森 保紀 (北見工業大学)
- I-102 MEMS加速度センサを用いた道路標識の振動実験/東京理科大学 [学] 灰原 尚正・尾崎 大地・佐伯 昌之
- I-103 実計測と数値解析の比較による門電柱の減衰定数の推定/阪神高速道路 [正] ハツ元 仁・柿木 啓・正木 健太
- I-104 梁部の構造形式の違いが門電柱の隅角部に及ぼす影響の検討/阪神高速技研 [正] 正木 健太・ハツ元 仁・柿木 啓
- I-105 橋脚の上下2箇所計測した微動による固有振動数同定手法の提案/鉄道総合技術研究所 [正] 櫻 健典・内藤 直人・湯浅 友輝
- I-106 鋼桁端部の腐食損傷の違いによる振動特性に関する一検討/中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋 [正] 有馬 直秀・橋 吉宏・深田 宰史
- I-107 橋梁桁端部の動的挙動に着目した構造動特性の分析法/山梨大学 [学] 太田 小春・竹谷 晃一・佐々木 栄一
- I-108 カーネル密度推定による振動特性推定および橋体温温度と振動特性の相関性に関する分析/長崎大学 [学] 清水 誠人・西川 貴文・中村 聖三

I-3 (高等教育E203) / 8月29日(水)

- 橋梁一般(施工) (1) /10:40~12:00/河西 龍彦 (宮地エンジニアリング)
- I-109 3径間連続曲線箱桁橋の急速送り出し架設と曲げモーメント導入/JFEエンジニアリング [正] 瀬尾 高宏・田中 利志
- I-110 多軸式特殊台車を用いた重交通路線上での一括架設/高田機工 [正] 佐合 大・山本 貴之・塚本 和志
- I-111 西九州自動車道および国道34号と交差する袴野架道橋の架設/鉄道・運輸機構 [正] 木村 健太郎・徳富 恭彦
- I-112 マスコンクリートに伴う内部拘束ひび割れを抑制するための処置/清水建設 [正] 青柳 英嗣・北村 裕・箱崎 朝人
- I-113 ショートラインマッチキャスト形式での張出し架設工法により施工するプレキャストセグメント橋の管理について/鹿島建設 [正] 土田 僚・山中 大明・道京 正博
- I-114 若戸大橋の鋼床版連続化工事/IHIインフラシステム [正] 杉山 直也・牟田口 拓泉
- I-115 実構造物におけるPC構造物と土構造物の一体化/鉄道建設・運輸施設整備支援機構 [正] 石井 秀和・西 恭彦・朝長 光
- I-116 沖縄県における鋼床版箱桁の温度計測結果と設計・施工への配慮/横河ブリッジ [正] 下田 晃伸・清川 昇悟・三浦 芳雄

- 橋梁一般(施工) (2) /15:20~16:40/三田村 浩 (サンブリッジ)
- I-117 当て板補修部の塗装区分についての一考察/平設計 [正] 三ツ木 幸子
- I-118 小規模吊橋(備後橋)における吊索等の取替えについて/日本橋梁 [正] 中原 智法・保田 昌良・天白 龍昇
- I-119 塗替工事における現場の模擬工場化に向けた基礎的検討/Splice-Lab [正] 片山 英資・小寺 健史・永松 資紹
- I-120 北陸地域を対象とした塗替塗装における付着塩分の実態把握/中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋 [正] 小森 徹・橋 吉宏・有馬 直秀
- I-121 高性能鋳鉄床版を用いた既存RC床版の更新に関する検討/阪神高速道路技術センター [正] 赤松 伸祐・飛永 浩伸・水谷 公昭
- I-122 含浸材を塗布した床版コンクリートと防水層・舗装との付着性能試験/エム・エムブリッジ [正] 佐々木 竜治・鈴木 俊光・花房 賢治
- I-123 八雲橋補修工事報告/IHIインフラ建設 [正] 永岡 弘・尾田 淳・東藤 貴生
- I-124 吾妻橋長寿命化(アーチリブ取替)工事報告/IHIインフラ建設 [正] 山下 亮・渡口 雅人・加藤 誠

I-3 (高等教育E203) / 8月30日(木)

- 疲労(1) /9:00~10:20/井口 進(横河ブリッジ ホールディングス)
- I-125 モジュラー型伸縮装置溶接部の疲労設計荷重に関する検討/日本鍛造 [正] 山崎 信宏・森 猛・石山 昌幸

- I-126 過積載車両の再配分を考慮した構造物の疲労損傷度の分析/名城大学 [学] 峯重 瑞紀・小塩 達也
- I-127 道鉄併用橋のトラス部材の疲労環境調査/ブリッジ・エンジニアリング [正] 大藤 時秀・奥村 淳弘・溝上 善昭
- I-128 疲労試験データベースを用いた統計分析による疲労設計曲線の信頼性評価/土木研究所 [正] 村井 啓太・玉越 隆史・澁谷 敦
- I-129 面外曲げを受ける鋼板の疲労き裂進展挙動に関する研究/名古屋大学 [学] 堀尾 健太郎・館石 和雄・判治 剛
- I-130 引張残留応力場に圧縮の繰返し応力が作用する場合の応力拡大係数の試算/中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋 [正] 山田 健太郎
- I-131 熱弾性応力計測による鋼構造部材の疲労き裂進展性評価/神戸大学 [学] 寺内 勇希・溝上 善昭・奥村 淳弘
- I-132 鋼I断面橋梁ウェブの応力測定と応力解析/首都高速道路技術センター [正] 大住 圭太・森 猛・平山 繁幸

■ 疲労(2) /10:40~12:00/判治 剛 (名古屋大学)

- I-133 既設鋼床版のデッキ貫通型き裂の進展に関する検討/首都高速道路技術センター [正] 平山 繁幸・窪田 光作・入江 健夫
- I-134 施工後10年経過した鋼床版SFRC舗装の追跡調査/首都高速道路技術センター [正] 小林 明史・深山 大介・平野 秀一
- I-135 鋼床版デッキプレート・トラフリブ溶接部部材の疲労耐久性に対する舗装の効果/法政大学 [F] 森 猛・内田 大介
- I-136 高力スタッドボルトを用いる当て板補強の引張疲労に関する解析的研究/日本ファブテック [正] 彭 雪・奥村 学・上田 宗
- I-137 高力スタッドボルトによる当て板接合した鋼板の板曲げ疲労強度/関西大学 [学] 上田 宗・石川 敏之・ハツ元 仁
- I-138 鋼床版垂直補剛材上端部の疲労性状に関する実験的検討/[学] 松永 涼馬・村越 潤・内田 大介
- I-139 簡易ツールによる疲労き裂の進展抑制工法/関西大学 [正] 石川 敏之・松原 由典・辰巳 綾菜
- I-140 バルブリブ鋼床版縦リブ・横リブ交差部の疲労強度改善/琉球大学 [学] 有馬 安倫・田井 政行・下里 哲弘

I-3 (高等教育E203) / 8月31日(金)

■ 疲労(3) /9:00~10:20/佐藤 歩 (首都高速道路)

- I-141 十字すみ肉溶接継手の疲労き裂起点に及ぼすUITの影響/新日鐵住金 [正] 米澤 隆行・高貫 広志・森 猛
- I-142 UITを施した荷重非伝達型十字継手の疲労強度に及ぼす鋼材強度と板厚の影響/新日鐵住金 [正] 島貫 広志・米澤 隆行
- I-143 各種ピーニング処理による導入残留応力の計測/岐阜大学 [学] 阪野 裕樹・木下 幸治・穴見 健吾
- I-144 既設鋼橋溶接部を対象としたショットピーニングの品質管理手法の提案/岐阜大学 [学] 小野 友暉・阪野 祐樹・木下 幸治
- I-145 実物情報板支柱溶接部への改良型ICR処理の適用性に関する検討/岐阜大学 [学] 小原 健司・木下 幸治・重原 大二郎
- I-146 圧縮残留応力を考慮した応力拡大係数による疲労き裂発生条件の定量的評価/京都大学 [学] 玉手 鶴丸・松本 理佐・服部 篤史
- I-147 UITによる面外ガセット疲労強度向上対策/首都高速道路技術センター [正] 上坂 健一郎・森 猛・富永 智徳
- I-148 板曲げ振動疲労試験における各種ピーニング系工法の疲労対策効果の検証/阪神高速技術 [正] 塚本 成昭・柿木 啓・ハツ元 仁

■ 疲労(4) /10:40~12:00/上仙 靖 (土木研究所)

- I-149 疲労損傷が発生した大型フィンガージョイントに対する応急対策の検討/中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋 [正] 小塚 正博・納土 武久・池端 信哉
- I-150 溶接し端部の疲労き裂に対するストップホール法の補修効果/ジェイアール総研エンジニアリング [正] 鈴木 元啓・木下 幸治・穴見 健吾
- I-151 炭素繊維シートの真空含浸・積層接着による面外ガセット溶接継手の疲労耐久性の向上/首都大学東京 [学] 譚 暢・タイウイサル・中村 一史
- I-152 未溶着を含む荷重伝達型十字溶接継手の低サイクル疲労強度と破壊起点/名古屋大学 [学] 大橋 優子・判治 剛・館石 和雄
- I-153 試験体形状・寸法が溶接継手に生じる残留応力に及ぼす影響に関する実験的検討/ピーエムアイ [正] 佐々木 良輔・木下 幸治・井上 一磨
- I-154 SBH500鋼母材における疲労限度の実験的検討/岐阜大学

[学] 加藤 瑛那子・小野 友暉・木下 幸治

■維持管理(疲労) / 13:00~14:20 / 内田 大介 (法政大学)

- I-155 温度ギャップ検出赤外線サーモグラフィ法によるビード亀裂非貫通部の検出 / 本州四国連絡高速道路 [正] 奥村 淳弘・林 昌弘・溝上 善昭
- I-156 温度ギャップ検出赤外線サーモグラフィ法によるビード亀裂非貫通部の検出・評価に関する実地計測および数値解析による検討 / 滋賀県立大学 [正] 和泉 遊以・上西 広幹・阪上 隆英
- I-157 温度ギャップ検出赤外線サーモグラフィ法による非貫通ビード亀裂の検出 / 滋賀県立大学 [学] 上西 広幹・和泉 遊以・阪上 隆英
- I-158 支圧接合用高力ボルトを用いた垂直補剛材部の疲労き裂対策 / 川田工業 [正] 丹羽 健介・穴見 健吾・藤間 誠司
- I-159 支圧接合用高力ボルトを用いた垂直補剛材部の疲労き裂対策の実験的検討 / 芝浦工業大学 [学] 日名 誠太・穴見 健吾・川上 貴広
- I-160 孔あき鋼板ジベルを用いた鋼製ジョイントの弾性解析と疲労寿命の検討 / 埼玉大学 [学] 櫛谷 拓馬・奥井 義昭・利根川 太郎
- I-161 JR東日本管内の既設溶接部の維持管理に関する検討 / 東日本旅客鉄道 [正] 石澤 俊希・吉倉 智宏

■非破壊評価 / 14:40~16:00 / 村野 益巳 (首都高速道路技術センター)

- I-162 MPS法を用いたき裂面の滑動を考慮した非線形超音波シミュレーション / 群馬大学 [学] 野口 豪気・斎藤 隆泰
- I-163 鋼床版のUリブ・デッキプレート溶接線の対するフェーズドアレイ超音波探傷法の活用検討 / 中日本高速道路 [正] 服部 雅史・若林 大・五味 達矢
- I-164 鋼製橋脚腐食基部に対するフェーズドアレイの現場適用性検討 / 首都高速道路技術センター [正] 中畝 将太・大宮 勲・石橋 正博
- I-165 塗膜からの超音波探傷試験による疲労き裂検出 / 東京都立大学 [学] 山瀬 友登・白旗 弘実・平山 繁幸
- I-166 塗膜下亀裂を対象とした調査技術の検出性能評価に関する基礎的検討 / 土木研究所 [正] 高橋 実・玉越 隆史・澁谷 敦
- I-167 塗装塗膜上からの鋼橋溶接部の非破壊的検出手法に関する検討 / 瀧上工業 [正] 多和田 彩人・木下 幸治・小野 友暉
- I-168 耐候性鋼材の溶接継手に生じた疲労き裂の非破壊検査による検知方法に関する基礎的検討 / 日本ファブテック [正] 細見 直史・小峰 翔一
- I-169 渦流探傷による鋼橋まくらぎ受け部検査機の開発 / 東海旅客鉄道 [正] 前田 昌克・鎧坂 勝則・小西 拓洋

I-4 (高等教育E204) / 8月29日(水)

■地震動 / 15:20~16:40 / 坂井 公俊 (鉄道総合技術研究所)

- I-170 シナリオ地震動予測地図のモード分解による計測震度分布の特徴分析 / 岐阜大学 [学] 高橋 幸宏・能島 暢呂・久世 益充
- I-171 2016年福島県沖の地震(Mw7.0)の強震動生成域の構築 / 愛知工業大学 [正] 倉橋 奨・宮腰 研・入倉 孝次郎
- I-172 2016年熊本地震本震における強震動の生成要因に関する一検討 / 港湾空港技術研究所 [正] 長坂 陽介・野津 厚
- I-173 S波速度が連続的に変化する地盤の地震動増幅特性 / ニュージェック [正] 八木 悟・山田 雅行・羽田 浩二
- I-174 エネルギー入力に着目したパルス波の衝撃的效果の評価法 / 岐阜大学 [学] 山本 大喜・能島 暢呂
- I-175 「どこにでも起こりうる直下地震」による漁港施設の地震動設定について / エイト日本技術開発 [正] 福島 康宏・長尾 毅

I-4 (高等教育E204) / 8月30日(木)

■継手(1) / 9:00~10:20 / 奥村 学 (日本ファブテック)

- I-176 高力ボルト摩擦接合継手のすべり後耐力の評価のためのFEモデリング手法 / 九州工業大学 [正] 高井 俊和・森山 仁志・山口 隆司
- I-177 トルシア形ボルトS10T(M22)の機械的性質 / 日本ファブテック [正] 小峰 翔一・南 邦明・宮井 大輔
- I-178 トルシア形ボルトS10T(M22)の導入軸力 / バコーポレーション [正] 遠藤 輝好・南 邦明・吉岡 夏樹
- I-179 継手面の平坦性が引張接合部の挙動に及ぼす影響に関する2,3の考察 / 駒井ハルテック [正] 岑山 友紀・杉本 悠真・杉田 圭哉
- I-180 錆促進剤塗布後の曝露期間に着目した摩擦接合継手のすべ

り試験 / 駒井ハルテック [正] 吉岡 夏樹・本多 克行・山口 隆司

- I-181 リラクセーションによる軸力低下を抑えるボルト継手の施工 / 鉄道・運輸機構 [正] 南 邦明・横山 秀喜・齊藤 雅充
 - I-182 摩擦接合面処理の違いによるすべり耐力確認試験について / 日本橋梁 [正] 川村 弘昌・竹内 正一・鮫島 力
- 継手(2) / 10:40~12:00 / 高井 俊和 (九州工業大学)
- I-183 亜鉛アルミ合金溶射を施した高力ボルト摩擦接合継手のすべり耐力試験 / 鉄道・運輸機構 [正] 徳富 恭彦・南 邦明・横山 秀喜
 - I-184 機械式疲労き裂補修工法の継手性能に関する実験的検証 / 横河ブリッジホールディングス [正] 加藤 健太郎・前田 諭志・井口 進
 - I-185 極厚鋼板高力ボルト摩擦接合継手の15%増し締め施工の適用性 / 鉄道・運輸機構 [正] 横山 秀喜・南 邦明・齊藤 雅充
 - I-186 高力ボルト継手すべり係数に及ぼす摩擦面数の影響 / 東京工業大学 [正] 田村 洋・南 邦明・吉岡 夏樹
 - I-187 フィラーを有する高力ボルト継手の導入ボルト軸力に関する実験的検討 / 長大 [正] 茂呂 充・田村 洋・南 邦明
 - I-188 皿型高力ボルト摩擦接合継手のすべり挙動に影響する構造因子 / 大阪市立大学 [学] 郎 宇・山口 隆司・青木 康素
 - I-189 高力ボルト摩擦接合継手のすべり係数に対するボルト軸力の影響 / JR東日本 [正] 網谷 岳夫・森 猛・高林 温実

I-4 (高等教育E204) / 8月31日(金)

■継手(3) / 9:00~10:20 / 南 邦明

(鉄道建設・運輸施設整備支援機構)

- I-190 追加近接孔を有する高力ボルト摩擦接合継手のすべり耐力試験 / 大阪市立大学 [学] 池田 勇士・山口 隆司・森山 仁志
- I-191 母板に拡大孔・長孔を有する高力ボルト摩擦接合継手に関する実験的検討 / [正] 濱 達矢・内田 大介・森 猛
- I-192 母板に拡大孔・長孔を有する高力ボルト摩擦接合継手に関する解析的検討 / 三井造船船構エンジニアリング [正] 内田 大介・森 猛・加藤 宏隆
- I-193 荷重伝達型十字溶接継手の延性破壊靱性値に関する研究 / 日本橋梁建設協会 [正] 田村 修一・森 猛・村上 貴紀
- I-194 連結板摩擦面にアルミ溶射を適用した高力ボルト摩擦接合の長期すべり耐力 / 新日鐵住金 [正] 横関 耕一・高木 優任・富永 知徳
- I-195 供用後20年経過した溶融亜鉛めっき橋の高力ボルトに関する調査 / NEXCO西日本コンサルタンツ [正] 関 宏一郎・水野 希典・和田 広之
- I-196 高力ボルト摩擦接合継手の構造諸元が応力集中に与える影響 / 横河ブリッジ [正] 清川 昇悟・判治 剛・清水 優

■継手(4) / 10:40~12:00 / 網谷 岳夫 (東日本旅客鉄道)

- I-197 高力スタッドボルトを用いた一面摩擦接合継手の力学的挙動に関する解析的研究 / 大阪市立大学 [学] 山本 佑大・山口 隆司・彭 雪
- I-198 接合面にアルミ溶射を施した高力ボルト摩擦接合継手の終局挙動に与えるすべり / 降伏耐力比の影響 / 大阪市立大学 [学] 竹本 秀平・佐藤 夏実・壱岐 浩
- I-199 接合面にアルミ溶射を施した高力ボルト摩擦接合継手のすべりおよび降伏強度 / 新日鐵住金 [正] 高木 優任・利根 太郎・水上 繁樹
- I-200 複半月充填支圧ボルト接合を用いた高強度鋼梁の継手性能に関する実験的研究 / 長崎大学 [学] 森田 真理乃・山口 浩平・島田 有二郎
- I-201 接合面に初期不陸を有するエンドプレート接合の挙動とその再現解析手法 / 大阪市立大学 [学] 杉本 悠真・岑山 友紀・山口 隆司
- I-202 F10Tボルトのナット回転角法による導入軸力試験およびリラクセーション試験 / 川田工業 [正] 藤野 大地・白旗 弘実・南 邦明
- I-203 F10Tボルトのナット回転角法により締め付けた試験体のすべり試験 / 東京都立大学 [正] 白旗 弘実・南 邦明・横田 渉

■継手(5) / 溶接 / 13:00~14:20 / 高木 優任 (新日鐵住金)

- I-204 多重摩擦接合面を利用した高力ボルト摩擦接合構造に関する実験的研究 / 東日本旅客鉄道 [正] 森 厚憲・平林 雅也・行澤 義弘
- I-205 既設耐候性鋼橋にプラスト処理した添接板を用いる高力ボルト摩擦接合継手のすべり係数 / 鉄道総合技術研究所 [正] 平野 雄大・秋山 慎一郎・小林 裕介

- I-206 薄板に高強度ねじ付きスタッドを用いた摩擦接合継手の力学的挙動に関する実験的研究／大阪市立大学 [学] 奥原 大貴・山口 隆司・吉田 賢二
- I-207 鋳鉄床版モジュールへの高力ボルト引張接合継手の適用に関する解析的検討／大阪市立大学 [学] 廣澤 直人・山口 隆司・飛永 浩伸
- I-208 既設耐候性鋼橋に用いる添接板に無機ジンクリッチペイントを塗布した場合の高力ボルト摩擦接合継手のすべり係数の向上方法／鉄道総合技術研究所 [正] 秋山 慎一郎・平野 雄大・小林 裕介
- I-209 テーパー付き鋳鉄母板を有する高力ボルト摩擦接合継手のすべり挙動／大阪市立大学 [学] 白井 悠吾・山口 隆司・飛永 浩伸
- I-210 橋脚として使用する溶接後熱処理した電気抵抗溶接鋼管のシャルピー吸収エネルギー特性／JFEシビル [正] 尾添 仁志・北爪 大貴・神田 恭太郎

■接合／14:40～16:00／横山 秀喜(鉄道建設・運輸施設整備支援機構)

- I-211 鋼構造物用エポキシ樹脂系接着剤の促進耐久性能評価／コンシ [正] 浅野 博行・堀井 久一・石川 敏之
- I-212 直径16mmのスレッドローリングねじで接合された重ね継手のせん断強度に関する実験的研究／ロボテックシステム [正] 中島 一浩・鈴木 博之・川邊 裕一
- I-213 既設高力ボルトの軸力測定と測定のばらつきについて／京都大学 [学] 辻田 智宏・鈴木 康夫・永木 勇人・杉浦 邦征
- I-214 新形状高力ボルト開発のための解析的研究／名城大学 [正] 渡辺 孝一・杉野 喬弘・北岡 茂樹
- I-215 円周切欠き付ボルトのせん断延性破壊挙動の検討(その1) 実験／高田機工 [正] 尾崎 健人・永木 勇人・佐合 大
- I-216 円周切欠き付ボルトのせん断延性破壊挙動の検討(その2) 有限要素法解析／高田機工 [正] 永木 勇人・尾崎 健人・佐合 大
- I-217 鋼コンクリート合成床版における底鋼板継手部の塗膜厚に着目したすべり試験／日本ファブテック [正] 山本 将士・彭 雪・山本 佑大

I-5 (高等教育E205) / 8月29日(水)

■衝撃(解析)(1) / 10:40～12:00 / 今野 久志(寒地土木研究所)

- I-218 粒子法による剛飛翔体の中速度衝突を受けるUFC版の局部破壊解析／大成建設 [正] 小尾 博俊・神田 繁・太田 成
- I-219 ガス用ポリエチレン管の耐衝撃性能把握のための数値解析による基礎検討／九州大学 [学] 神川 創太・玉井 宏樹・園田 佳巨
- I-220 飛来物の衝突を受けるコンクリート版の貫通破壊に関する解析的研究／ [学] 影山 幹浩・園田 佳巨
- I-221 飛来物衝突を受ける鉄筋コンクリート版の破壊メカニズムに関する考察／防衛大学 [学] 片岡 新之介・別府 万寿博・市野 宏嘉
- I-222 AFRPロッドを用いて下面埋設曲げ補強を施したRC梁の衝撃応答解析／室蘭工業大学 [正] 小室 雅人・瓦井 智貴・岸 徳光
- I-223 一辺と二隅角点支持矩形RC版の耐衝撃挙動に関する数値解析手法の妥当性検討／室蘭工業大学 [学] 鄭 丹丹・小室 雅人・栗橋 祐介
- I-224 AFRPシートを用いて下面接着曲げ補強を施したRC梁の衝撃応答解析／室蘭工業大学 [学] 瓦井 智貴・小室 雅人・岸 徳光

■衝撃(解析)(2) / 15:20～16:40 / 玉井 宏樹(九州大学)

- I-225 重錘衝突を受ける従来型落石防護柵に関する弾塑性衝撃応答解析／室蘭工業大学 [学] 田畑 翔太・小室 雅人・西 弘明
- I-226 重錘落下を受ける従来型落石防護柵模型の耐衝撃挙動／室蘭工業大学 [学] 服部 桃加・小室 雅人・今野 久志
- I-227 落石荷重載荷位置を変化させた覆道頂版部材の耐衝撃挙動に関する解析的検討／構研エンジニアリング [正] 鈴木 健太郎・高橋 浩司・西 弘明
- I-228 高エネルギー吸収型落石防護柵の動的挙動に関する衝撃応答解析／八千代エンジニアリング [正] 堅田 恭輔・小室 雅人・奥田 峻
- I-229 衝撃作用を受ける土構造物の有限要素シミュレーションに関する基礎的検討／地震工学研究所 [正] 渡邊 泰介・若井 明彦
- I-230 砂を対象とした重錘落下衝突実験の再現解析／東電設計 [正] 山川 大貴・松澤 遼・別府 万寿博
- I-231 個別要素法による実災害における透過型砂防堰堤の再現シミュレーション／防衛大学校 [学] 嶋川 理・堀口 俊行・香月 智

I-5 (高等教育E205) / 8月30日(木)

■衝撃(実験)(1) / 9:00～10:20 / 園田 佳巨(九州大学)

- I-232 鋼製飛来物の衝突を受ける鋼板の貫通メカニズムに関する基礎的研究／防衛大学校 [学] 濱田 匠李・別府 万寿博
- I-233 柔飛翔体の鉄筋コンクリート板への衝突実験における柔性係数に関する一考察／原子力規制庁 [正] 太田 良巳・鈴木 哲夫・高橋 千明
- I-234 大型土のうを用いた防護擁壁の実規模重錘衝突実験および土砂流下衝撃載荷実験／ライテック [正] 難波 正和・前川 幸次・濱 晃子
- I-235 AFRPシートで曲げ補強した鋼繊維補強無孔性コンクリート梁の耐衝撃性／室蘭工業大学 [学] 木内 洋介・栗橋 祐介・河野 克哉
- I-236 CFRPシートおよびロッドを用いて曲げ補強したRC梁の耐衝撃性に関する実験的検討／西松建設 [正] 船木 隆史・岸 徳光・栗橋 祐介
- I-237 各種発泡体の緩衝挙動評価に関する衝撃載荷実験／室蘭工業大学 [正] 栗橋 祐介・小暮 直親・新田 真一
- I-238 無筋コンクリート製落石防護擁壁の耐衝撃挙動に関する基礎的検討／寒地土木研究所 [正] 山澤 文雄・今野 久志・西 弘明
- I-239 接触爆発を受ける繊維補強セメント複合材料板の耐爆性能に関する実験的検討／防衛大学校 [学] 長谷川 大・別府 万寿博・小川 敦久

■衝撃(実験)(2) / 10:40～12:00 / 市野 宏嘉(防衛大学校)

- I-240 補強土工法表面材の耐衝撃性に関する実験的検討／矢作建設工業 [正] 長沼 明彦・神谷 隆・野村 敬之
- I-241 鋼製透過型砂防堰堤の補強に関する実験的検討／防衛大学校 [学] 小松 喜治・堀口 俊行・香月 智
- I-242 敷砂緩衝材の内部変形挙動に着目した衝撃力波形形成メカニズム／名古屋工業大学 [学] 松尾 和茂・前田 健一・堀耕輔
- I-243 従来型落石防護柵の落石すり抜け現象に関する実験的研究／寒地土木研究所 [正] 今野 久志・小室 雅人・寺澤 貴裕
- I-244 落石対策施設に用いるひし形金網の力学特性に関する実験的検討／寒地土木研究所 [正] 中村 拓郎・今野 久志・荒木 恒也
- I-245 防護材で被覆されたガス用ポリエチレン管の耐衝撃性能に関する実験的研究／西部ガス [正] 中島 健一郎・中山 歩・玉井 宏樹
- I-246 FRPロッド下面埋設曲げ補強RC梁に関する重錘落下衝撃実験／ [F] 岸 徳光・小室 雅人・栗橋 祐介
- I-247 エネルギー吸収型落石防護柵の金網設置面積の影響に関する一考察／ [正] 石井 太一・西田 陽一・榊谷 浩

I-5 (高等教育E205) / 8月31日(金)

■構造計画 / 9:00～10:20 / 刑部 清次(長大)

- I-248 道路橋予備設計における経済比較の課題と一考察／建設技術研究所 [正] 小川 宗正・鈴木 泰之・鳥袋 武
- I-249 鋼橋に関するAASHTO LRFDと道示の試設計比較／横河ブリッジ [正] 水口 知樹・中島 慎二・石川 晋介
- I-250 I桁と箱桁を併用した鋼連続桁橋(1) 一計画と設計一／開発技建 [正] 吉村 訓和・品田 雅人・近藤 治
- I-251 I桁と箱桁を併用した鋼連続桁橋(2) 一接合部の構造解析と設計一／開発技建 [正] 品田 雅人・吉村 訓和・近藤 治
- I-252 山口県における公共土木施設へのステンレス鋼の適用に関する検討／山口県庁 [正] 山根 智・麻生 稔彦・池末 二郎
- I-253 長大スパンを有する鉄道橋の曲線区間における直線桁配置に関する一考察／トーニチコンサルタント [正] 久保 武明・藤原 良憲

■橋梁一般(設計)(1) / 10:40～12:00 / 橋本 国太郎(神戸大学)

- I-254 長大トラス橋のリダンダンシー確保に向けた基礎的研究／山口大学 [正] 田島 啓司・岡 直幸・麻生 稔彦
- I-255 ケーブル破断がエクストラードロード橋および斜張橋の安全性に及ぼす影響／埼玉大学 [正] 今村 光希・睦好 宏史・スモン キン
- I-256 吊橋形式橋梁のケーブル安全率の再評価に関する検討／土木研究所 [正] 坂本 佳也・玉越 隆史・大島 義信
- I-257 南海トラフ地震による強震動と津波を受ける道路ネットワークの性能評価と橋梁および盛土構造物の補強優先度判定に関する基礎的研究／早稲田大学 [学] 小島 貴之・秋山 充良・名波 健吾
- I-258 漸増動的解析(IDA)を用いた長大斜張橋のダメージコント

- I-259 ロール設計/大日本コンサルタント [正] 松浦 雅史・吉岡 勉・竹田 竜一
解析モデルの違いによる曲線方杖ラーメン橋の立体挙動について/高田機工 [正] 谷 一成・和田 均・神保 国比古
- I-260 維持管理性に配慮した恒久足場の構造概要/首都高速道路 [正] 細井 雄介・石橋 正博・佐藤 歩

■橋梁一般(設計)(2) / 13:00~14:20 / 松村 寿男 (瀧上工業)

- I-261 構造を改良した跨線橋の耐荷特性の検討/日本橋梁建設協会 [正] 春日井 俊博・川東 龍則・前田 諭志
- I-262 鋼桁で補強した合成桁の載荷実験/日本橋梁建設協会 [正] 前田 諭志・春日井 俊博・川東 龍則
- I-263 桁端張り出し長の大きい単純合成鉄桁の主桁連続化/JFEエンジニアリング [正] 門田 徹・澤田 寛幸・柴谷 厚徳
- I-264 床版取替えにおける床版一主桁間の合成作用に関する基礎的検討/大阪市立大学 [学] 小林 駿祐・山口 隆司・松本 崇志
- I-265 既設合成桁のRC床版取替え方法に関する基礎的検討/民間企業 [正] 松本 崇志・光川 直宏・小倉 司
- I-266 桁端部に着目した場所打ちPC床版における細幅箱桁橋のプレストレスロスの検討/高田機工 [正] 廣門 公二・館野 哲志・山田 貴男
- I-267 リブ付き張出床版を有するPC箱桁橋におけるウェブ押込み対策について/川田建設 [正] 篠崎 英二・中川 健・北村 元

I-6 (高等教育E206) / 8月29日(水)

■耐風・風工学(1) / 10:40~12:00 / 中藤 誠二 (関東学院大学)

- I-268 空力特性から見たインデントケーブルのパターン改良/横浜国立大学 [学] 小寺 拓実・勝地 弘・山田 均
- I-269 雨無し振動のメカニズム解明を目指した振動時斜円柱模型に作用する圧力分布の測定/東京理科大学 [学] ババヒサアキ・木村 吉郎・石井 誉大
- I-270 種々の偏角を有するケーブル表面圧力特性と斜張橋ケーブルへの適用/横浜国立大学 [学] 湯本 光・勝地 弘・山田 均
- I-271 翼端渦抑制によるVENUSプレードの性能向上/岡山大学 [正] 比江島 慎二・伊藤 隼・栗岡 大滋
- I-272 送電線の振動モードにおける幾何学的非線形性や構造連成特性/電力中央研究所 [正] 松宮 央登・西原 崇・八木 知己
- I-273 強風を受ける架空電線の疲労損傷度マップの作成/電力中央研究所 [正] 早田 直広・石川 智巳・松宮 央登
- I-274 表面形状を考慮した並列円柱のウエイク振動発生機構に関する研究/京都大学 [学] 下田 拓也・八木 知己・袁 移山

■耐風・風工学(2) / 15:20~16:40 / 野田 稔 (高知大学)

- I-275 側面開口部を設けた矩形断面柱の空力特性に関する研究/京都大学 [学] 市川 英和・八木 知己・王 嘉奇
- I-276 プラズマアクチュエータを用いた断面辺長比 $B/D = 2$ の矩形断面における空力振動抑制/九州工業大学 [学] 今村 光志・須田 健太郎・松田 一俊
- I-277 断面辺長比 $B/D = 2.0$ および 4.0 の矩形断面における自己励起型渦励振と後縁二次渦の関係性/九州工業大学 [学] 田邨 拓海・松田 一俊・加藤 九州男
- I-278 断面辺長比 $B/D = 6$ の矩形断面の自己励起型渦励振に関する流れの可視化/九州工業大学 [学] 曹 納徳・松田 一俊・加藤 九州男
- I-279 DMD解析を利用した強制加振中の矩形断面周囲の流れ場に関する研究/京都大学 [学] 白 一涵・西 舞・白土 博通
- I-280 正方形断面柱の三角波での強制加振時の風圧特性/関東学院大学 [正] 中藤 誠二
- I-281 ねじれ速度に着目した矩形断面の大振幅空力自励振動応答特性の解明/京都大学 [学] 小野 拓海・八木 知己・佐々木 雄多
- I-282 タンDEM正方形角柱のインライン振動特性に与えるアスペクト比および角柱間隔の影響/九州工業大学 [学] 井上 遙奈・松田 一俊・加藤 九州男

I-6 (高等教育E206) / 8月30日(木)

■耐風・風工学(3) / 9:00~10:20 / 松宮 央登 (電力中央研究所)

- I-283 グレーチングを閉塞させた南備讃瀬戸大橋の耐風安定性の検討/本州四国連絡高速道路 [正] 町田 陽・竹口 昌弘・花井 拓
- I-284 中央径間長3000mを有する超長大径間吊橋の耐風安定性と安定化策に関する基礎的検討/首都大学東京 [学] 岩下 慎吾・中村 一史・野上 邦栄

- I-285 吉野川大橋(仮称)架設桁の耐風安定性の検討/横河ブリッジ [正] 鈴木 克弥・今村 壮宏・村井 悠
- I-286 新天門橋(仮称)アーチリブの振動実験およびモニタリング観測/横河ブリッジホールディングス [正] 川東 龍則・石井 博典・山田 朗央
- I-287 有関係数展開による非定常空気力係数の直接同定に関する研究/大成建設 [正] 内藤 将志・勝地 弘・山田 均
- I-288 強制加振法を用いたLESによる箱桁橋梁断面の渦励振の振幅評価/清水建設 [正] 伊藤 靖晃・野口 恭平・八木 知己

■耐風・風工学(4) / 10:40~12:00 / 木村 吉郎 (東京理科大学)

- I-289 地形上流形状の影響評価のための実在地形を対象としたLES/清水建設 [正] 酒井 佑樹・野津 剛
- I-290 都市内外の強風予測のための数値風洞の作成に関する研究その1 数値風洞の作成と風洞実験による検証/東京大学 [正] 石原 孟・伊藤 遥子
- I-291 都市内外の強風予測のための数値風洞の作成に関する研究その2 建物と樹木のモデル化と実測による検証/東京大学 [学] 伊藤 遥子・石原 孟
- I-292 陸上風車基礎における振動計測とひび割れ調査/法政大学 [学] 大川 正紀・藤山 知加子・仙頭 紀明
- I-293 風車タワー基礎への確率論的リスク評価手法の適用検討/東電設計 [正] 信岡 卓・山谷 敦・飯塚 敬一
- I-294 移動床付竜巻シミュレータによる移動竜巻の流れ場に関する研究/徳島大学 [学] チョウ イクキョウ・野田 稔・川畑 允人
- I-295 ニューラルネットワークを用いた複数ステップ先風速予測/京都大学 [学] 小松 賢司・白土 博通・張 騰月
- I-296 ドップラーレーダーを用いた突風に対する列車運転規制方法の開発/JR東日本防災研究所 [正] 鈴木 博人・楠 研一・藤原 忠誠

I-6 (高等教育E206) / 8月31日(金)

■免震構造・デバイス(1) / 9:00~10:20 / 豊岡 亮洋

(鉄道総合技術研究所)

- I-297 白型摩擦振子および表面強化材の塗布による摩擦振子型免震機構付き橋梁の地震応答性状の改善/早稲田大学 [学] 山口 大貴・秋山 充良・本田 利器
- I-298 橋梁上部工の曲げ振動が反重力すべり支承の応答に及ぼす影響について/JIPテクノサイエンス [正] 戸田 圭彦・宇野 裕恵・五十嵐 晃
- I-299 鉛プラグ入り積層ゴム支承(LRB)に見られた変状の発生メカニズムの検討/オイレス工業 [正] 長弘 健太・河内山 修・篠原 聖二
- I-300 鉛プラグ入り積層ゴム支承(LRB)に緩速繰返しせん断変形が及ぼす影響の評価/阪神高速道路 [正] 篠原 聖二・林 訓裕・足立 幸郎
- I-301 橋梁用ゴム支承の被覆ゴムの耐オゾン性に関する研究その1 FEMによる橋梁用ゴム支承の表面ひずみの検討/ブリヂストン [正] 丸山 健司・神田 智之・稲荷 優太郎
- I-302 橋梁用ゴム支承の被覆ゴムの耐オゾン性に関する研究その2 被覆ゴムの耐オゾン性評価とオゾン劣化対策検討/ブリヂストン [正] 中村 昌弘・丸山 健司・稲荷 優太郎
- I-303 圧縮疲労を受けた橋梁用ゴム支承のせん断変形に関する検討/寒地土木研究所 [正] 佐藤 京・今井 隆・原 暢彦

■免震構造・デバイス(2) / 10:40~12:00 / 松崎 裕 (東北大学)

- I-304 経年劣化を模擬したゴム支承の性能確認試験その1 劣化を模擬した鉛プラグ入りゴム支承の性能評価/高速道路総合技術研究所 [正] 稲荷 優太郎・丸山 健司・神田 智之
- I-305 経年劣化を模擬したゴム支承の性能確認試験その2 劣化を模擬した超高減衰ゴム支承の性能評価/ブリヂストン [正] 神田 智之・稲荷 優太郎・中村 昌弘
- I-306 長大ゲルバートラス橋のすべり支承における経年変化に対する性能検証/阪神高速道路 [正] 安積 恭子・杉岡 弘一・小林 寛
- I-307 実験及び解析によるゴム支承の材料・構造特性/長崎大学 [学] 東 哲平・松田 浩・山口 浩平
- I-308 経年劣化がゴム支承に与える影響に関する事例検討/土木研究所 [正] 大住 道生・中尾 尚史・高野 真
- I-309 超高減衰ゴム支承の力学特性・耐久性に関する実物大実験/岐阜大学 [学] 目崎 裕太・木下 幸治・姫野 岳彦
- I-310 RC橋脚に適用した完全ピン型杭頭接合装置の安全性評価/ナレッジフュージョン [正] 福江 清久

■免震構造・デバイス(3) / 13:00~14:20 / 姫野 岳彦

(川金コアテック)

- I-311 磁気復元方式転がり免震支承の地震応答解析 / 崇城大学 [正] 片山 拓朗・片山 花
- I-312 高減衰ゴム支承を用いた免震橋梁の低温下における耐震性能の検討 / 埼玉大学 [学] 中村 圭佑・奥井 義昭・今井 隆
- I-313 摩擦サイドブロックの環境促進実験による腐食耐久性に関する検討 / 青木あすなる建設 [正] 木村 浩之・蔵治 賢太郎・波田 雅也
- I-314 摩擦型ダンパーを用いた免震橋脚の解析的検討 / 大林組 [正] 熊崎 達郎・武田 篤史
- I-315 縦補剛せん断パネルを有する鋼管集成橋脚の耐震性能に関する解析的研究 / 神戸大学 [学] 禅野 航平・橋本 国太郎・杉山 裕樹
- I-316 1200 kN級の“大容量ダイヤ・ロッド式摩擦ダンパー”の開発 / 青木あすなる建設 [正] 山崎 彬・蔵治 賢太郎・波田 雅也
- I-317 積層繊維補強ゴムの衝撃力低減効果 / 九州大学 [学] 菅原 巧・山本 玲於奈・西本 安志

■ダンパー / 14:40~16:00 / 高橋 良和 (京都大学)

- I-318 非対称摩擦型ダンパーを用いた橋梁の動的解析 / 大林組 [正] 武田 篤史
- I-319 軸降伏型ダンパーを付与した橋脚基部模型のハイブリッド実験 / 名城大学 [学] 浅井 駿弥・渡辺 孝一
- I-320 橋梁の制震化に用いるダイヤ・ロッド式摩擦ダンパーの速度依存性 / 青木あすなる建設 [正] 波田 雅也・蔵治 賢太郎・牛島 栄
- I-321 地震動に対するペローズダンパーの疲労損傷評価に関する一検討 / 摂南大学 [学] 内山 昌哉・田中 賢太郎・頭井 洋
- I-322 U型鋼製ペローズのS-N曲線とMiner則の適用性 / 摂南大学 [正] 田中 賢太郎・頭井 洋・松村 政秀
- I-323 鋼上部構造へのせん断型ダンパー・プレースの適用性の検討 / 岐阜大学 [学] 岩田 隆弘・木下 幸治
- I-324 プレース状にダンパーが設置されていた鋼上路アーチ橋の熊本地震での挙動分析 / 国土技術政策総合研究所 [正] 星隈 順一・澤田 守・西田 秀明

I-7 (高等教育E207) / 8月29日(水)

■地中構造物の耐震(1) / 10:40~12:00 / 大竹 省吾

(オリエンタルコンサルタンツ)

- I-325 既設マンホールを主体とした耐震補強設計における構造解析手法選定の考察 / 日本水工コンサルタント [正] 大原 隆一郎
- I-326 地下構造物の層せん断力と剛性比の関係に関する一考察 / 日建設計シビル [正] 青木 佑輔・西山 誠治
- I-327 円形立坑の耐震設計手法に関する諸検討(その1) / 清水建設 [正] 伊海田 明宏・坂井 康伸・松原 菜緒
- I-328 円形立坑の耐震設計手法に関する諸検討(その2) / 清水建設 [正] 南方 菜緒・坂井 康伸・伊海田 明宏
- I-329 開口を有する円形立坑の開口位置によるせん断耐力への影響に関する一考察 / 大林組 [正] 久末 賢一・西澤 一志・佐藤 清
- I-330 三次元鉄筋コンクリート構造物のせん断土槽振動実験シミュレーション / 東電設 [正] 小林 正幸・松尾 豊史・島端 嗣浩
- I-331 地盤変位が小断面ボックスカルバートの耐震性能に与える影響に関する基礎的検討 / ジェイアール東海コンサルタンツ [正] 土井 俊・柳川 一心・川西 智浩

■地中構造物の耐震(2) / 15:20~16:40 / 中村 晋 (日本大学)

- I-332 Soil Structure Interaction of Underground Structures Considering Ground Motion Coherency and Incoherency Effects: Application to Failure of Daikai Subway Station / テラバイト [正] マドウラベルマ マノチユ・堀口 朋裕・佐藤 啓介
- I-333 局所変形を有する鋼管の軸圧縮変形(座屈)に関するパラメータスタディ / 名古屋大学 [正] 菅沼 淳・河野 順平
- I-334 管軸方向加振試験による水道配水用ポリエチレン管の耐震性能評価 / 配水用ポリエチレンパイプシステム協会 [正] 塩浜 裕一・大室 秀樹・栗山 卓
- I-335 断層変位を有する地盤と地中ボックスカルバートの相互作用 / 東電設計 [正] 船場 翔・小林 正幸・前川 宏一
- I-336 断層を横切る地中埋設管の挙動に関する数値解析的研究 / 京都大学 [学] 鈴木 秀弥・清野 純史・古川 愛子
- I-337 インピーダンスが周波数依存性を有する系の運動方程式の

解法に関する一検討 / 鉄道総合技術研究所 [正] 月岡 桂吾・室野 剛隆・佐藤 忠信

I-7 (高等教育E207) / 8月30日(木)

■基礎・地中構造物の耐震(3) / 9:00~10:20 / 福武 毅芳 (清水建設)

- I-338 複壁を有する地下駅構造物の地震時挙動に関する3次元解析 / 日建設計シビル [正] 西山 誠治・田辺 篤史
- I-339 鉄道盛土内に構築するボックスカルバートの液状化による浮き上がりの判定に関する一考察 / ジェイアール東海コンサルタンツ [正] 鷺見 春奈・柳川 一心・石橋 孝通
- I-340 2016年熊本地震を用いた函渠耐震解析モデルの検討 / ニュージェック [正] 石村 勝伸・原田 秀敏・松山 彰宏
- I-341 杭基礎を有する高圧ガス設備の動的相互作用の検討 / 高圧ガス保安協会 [F] 木全 宏之・小山田 賢治・大野 卓志
- I-342 小径杭と土のうを併用した基礎の地震時応答(その1:振動台実験) / 鉄道総合技術研究所 [正] 土井 達也・押田 直之・豊岡 亮洋
- I-343 小径杭と土のうを併用した基礎の地震時応答(その2:再現解析) / 鉄道総合技術研究所 [正] 押田 直之・土井 達也・山田 聖治
- I-344 平成28年熊本地震による地盤変状と橋梁基礎の損傷に関する傾向分析 / 国土技術政策総合研究所 [正] 鈴木 慎也・澤田 守・星隈 順一

■トンネル・盛土の耐震 / 10:40~12:00 / 溜 幸生 (東電設計)

- I-345 山岳トンネルの地震被害と対策について / 深田地質研究所 [F] 亀村 勝美・藍壇 オメル
- I-346 地下構造物に適用する新たな免震構造(SaS免震)の適用性に関する考察 / 山梨大学 [学] 宍倉 佳浩・鈴木 猛康
- I-347 異高型複断面トンネルを対象とした動的載荷実験の再現解析 / 東京地下鉄 [正] 佐々木 孝太・大塚 努・小西 真治
- I-348 急勾配化した補強盛土のFEM解析による地震時応答評価 / 鉄道総合技術研究所 [正] 鈴木 聡・井澤 淳・陶山 雄介
- I-349 橋台背面付近の盛土の地震被害要因と対策事例 / 鉄建建設 [正] 山内 真也・新村 将隆・中村 宏
- I-350 SPH法による盛土の地震時安定性に関する三次元効果の検討 / 法政大学 [学] 石川 大地・小野 祐輔・酒井 久和
- I-351 格子状固化で改良された大規模な鉞さい斜面の地震応答 / 鹿島建 [正] 山田 岳峰・引田 智樹・富樫 昇

I-7 (高等教育E207) / 8月31日(金)

■橋梁床版(1) / 9:00~10:20 / 藤山 知加子 (法政大学)

- I-352 切出し床版からみえる上面増厚床版の変状要因 / 西日本高速道路 [正] 若本 陵平・松井 隆行・河田 直樹
- I-353 床版取替えに用いる平板型UFC床版の設計 / 阪神高速道路 [正] 西原 知彦
- I-354 UFCを用いたプレキャスト床版接合構造の輪荷重走行試験による疲労性能の検討 / 大林組 [正] 佐々木 一成・大場 誠道・岩城 孝之
- I-355 プレストレスジョイントを用いたプレキャストPC床版の床版取替への適用検討 / 阪神高速道路 [正] 新名 勉・小林 顕・奥石 正己
- I-356 プレストレスジョイントの性能確認試験 / 清水建設 [正] 小林 顕・新名 勉・奥石 正己
- I-357 コッター継手を有する橋梁用床版(コッター床版)の性能確認試験 / 熊谷組 [正] 渡邊 輝康・大本 晋士郎・浅見 恭輔

■橋梁床版(2) / 10:40~12:00 / 田中 良樹 (土木研究所)

- I-358 擬似クラック法を用いた既設RC床版のモデル化条件の検討 / 法政大学 [学] 高橋 正也・藤山 知加子・田中 泰司
- I-359 固有振動数を用いた道路橋RC床版の疲労による剛性評価方法の検討 / 福山コンサルタント [正] 土田 智・中野 聡・宮村 正樹
- I-360 既設RC床版における疲労損傷度別S-N関係図を用いた床版寿命予測に関する検討 / 福山コンサルタント [正] 鍋田 仁人・宮村 正樹・中野 聡
- I-361 Fracture Mechanics Based Fatigue Analysis of RC Bridge Slabs Failed in a Punching Shear Mode under Cyclic Moving Load / 北海道大学 [正] デン ベングル・松本 高志
- I-362 寒冷地の床版上面滞水が床版劣化に及ぼす影響 / 日本橋梁建設協会 [正] 山崎 敏宏・久保 圭吾・白戸 義孝
- I-363 因島大橋高高架橋のコンクリート床版損傷原因 / 本州四国連絡高速道路 [正] 金田 泰明・中西 治・藤澤 幸廣

I-364 数値解析によるプレキャストPC床版の耐疲労性能評価に
 向けたモデル化手法の検討/法政大学 [正] 藤山 知加子・
 本多 弘樹・長尾 千瑛

■橋梁床版(3) / 13:00~14:20/木ノ本 剛(首都高速道路)

- I-365 突起付きT形鋼ジベル合成床版のリップ間隔及びリップ・底鋼
 板厚が耐荷力・疲労耐久性に及ぼす影響/JFEエンジニア
 リング [正] 高須賀 丈広・熊野 拓志・杉浦 邦征
- I-366 L形鋼をずれ止めに用いた鋼・コンクリート合成床版に生
 じる局部応力/名古屋大学 [正] 判治 剛・白井 晴也・館
 石 和雄
- I-367 高力ボルトをずれ止めに使用した鋼・コンクリート合成床
 版の輪荷重走行試験/ショーボンド建設 [正] 野口 堅冬・
 安東 祐樹・横山 広
- I-368 球状黒鉛鋳鉄を用いた床版の力学性能/九州工業大学
 [学] 飛永 浩伸・山口 栄輝・村山 稔
- I-369 早強セメントに低収縮型早強性混和材を添加させたSFRC
 を用いた補強法による鋼床版デッキプレートのたわみ挙動
 /日本大学 [学] 野口 博之・阿部 忠・川井 豊
- I-370 Uリブ鋼床版横リブ交差部における下面からの補修補強工
 法に関する実験的研究/大阪市立大学 [学] 森下 弘大・
 山口 隆司・田畑 晶子
- I-371 既設構造を活用した鋼床版拡幅構造の力学的特性/JFEエ
 ンジニアリング [正] 池岡 直哉・中山 和弥・門田 徹
- I-372 取替え鋼床版と既設主桁の接合部に関する一検討/日本橋
 梁建設協会 [正] 林 暢彦・内田 大介・井口 進

I-8 (高等教育E208) / 8月29日(水)

■橋梁耐震(1) / 15:20~16:40/青地 知也(開発工営社)

- I-373 SM570を用いたコンクリート充填鋼製橋脚の地震時変形
 性能に関する実験的研究/首都高速道路 [正] 神田 信也・
 松原 拓朗・奥井 義昭
- I-374 繰り返し軸力と曲げを受ける鋼部材に対する延性破壊モデ
 ルの妥当性に関する検討/名城大学 [学] 吉田 聡一郎・
 葛 漢彬・賈 良玖
- I-375 ブロック型倒壊方向制御構造の耐力評価のための静的載荷
 試験/鉄道総合技術研究所 [正] 豊岡 亮洋・室野 剛隆・
 小野寺 周
- I-376 ブロック型倒壊方向制御の耐荷機構に関する解析検討/鉄
 道総合技術研究所 [正] 布川 博一・豊岡 亮洋・小野寺 周
- I-377 フレームモデルを用いたブロック型倒壊方向制御構造の挙
 動評価/鉄道総合技術研究所 [正] 小野寺 周・豊岡 亮洋・
 山田 聖治
- I-378 SM570鋼を用いたコンクリート充填鋼製橋脚の高精度数
 値解析法と局部ひずみの解析/名古屋工業大学 [学] 佐々
 木 克仁・後藤 芳顕・海老澤 健正
- I-379 CFT化したSM570鋼による既設橋脚の塑性履歴挙動と耐
 力上昇の抑制法/名古屋工業大学 [学] 水野 雅之・後藤
 芳顕・海老澤 健正

I-8 (高等教育E208) / 8月30日(木)

■橋梁耐震(2) / 9:00~10:20/竹田 周平(福井工業大学)

- I-380 BAYOMAによる水平2方向載荷を受けるRC柱の固有振
 動モードの同定/早稲田大学 [学] 小嶋 啓介・秋山 充良
 ・Au Siu-Kui
- I-381 首都高速台場線におけるロッキング橋脚を有する橋梁の耐
 震補強構造/首都高速道路 [正] 磯部 龍太郎・斎藤 遼・
 真木 有岳
- I-382 都市高速道路高架橋の既設構造物を活用した耐震性向上対
 策/首都高速道路 [正] 伊原 茂
- I-383 与島橋(道路鉄道併用トラス橋)の耐震補強について/本州
 四国連絡高速道路 [正] 田村 正・西谷 雅弘・平山 靖之
- I-384 減衰の振幅依存性を有する鋼製橋脚模型の弾塑性振動挙動
 の再現解析/大日本コンサルタント [正] 武田 龍國・中
 島 章典・Nguyen MinhHai
- I-385 鉄道高架橋—隣接建物相互作用に関するFEM解析および
 微動観測による影響評価/鉄道総合技術研究所 [正] 和田
 一範・月岡 桂吾・山田 聖治
- I-386 丸鋼鉄筋を用いたラーメン高架橋柱の履歴モデルに関する
 一考察/ジェイアール東日本コンサルタンツ [正] 桑木野
 耕介・大郷 貴之

■橋梁耐震(3) / 10:40~12:00/北原 武嗣(関東学院大学)

I-387 地震応答モニタリングによる一面吊り斜張橋のモデル妥当

性の検証と大地震時挙動の推定/横浜国立大学 [学] 數井
 佑丞・藤野 陽三・SIRINGORINGO Dionysius Manly
 高強度材料を用いたRC部材の耐荷力特性評価/[正] 西
 海 能史・小坂 崇・服部 匡洋

I-388 地震作用による支承部材の落下を防止するための対策に関
 する基礎検討/首都高速道路技術センター [正] 張 広鋒
 ・山田 大介・松原 拓朗

I-389 曲げとせん断の連成が弾塑性はり要素による耐震解析に与
 える影響/地震工学研究開発センター [正] 奥村 徹・後
 藤 芳顕

I-390 鋼橋の横荷重に対する抵抗メカニズムに関する解析的検討
 /立命館大学 [学] 楠田 昂平

I-391 斜材付きπ型ラーメン橋の耐震性能における斜材背面抵抗
 の影響/大林組 [正] 中村 泰・武田 篤史・稲荷 優太郎

I-392 Analytical Study on the Seismic Response of an Arch
 Bridge during the Nankai Trough Earthquakes/早稲田
 大学 [学] HUNG Tzuhan・Osogoe Hakari・Ono Kiyoshi

I-8 (高等教育E208) / 8月31日(金)

■橋梁耐震(4) / 9:00~10:20/梶田 幸秀(九州大学)

- I-394 根巻きコンクリートに着目した地震後の鋼製橋脚の損傷度
 判定に関する研究/愛知工業大学 [正] 嶋口 儀之・鈴木
 森晶・鈴木 洋平
- I-395 大規模地震を複数回経験する道路橋の地震時挙動評価に関
 する解析的研究/九州大学 [学] 尾田 成史・馬越 一也・
 崔 準ホ
- I-396 マルチスケールモデルを用いた横浜ベイブリッジのタワー
 リンク脱落防止対策の検討/東京大学 [正] 武田 智信・
 水谷 司・長山 智則
- I-397 繰り返し軸方向力を受ける鋼橋二次部材の挙動について/
 川田テクノシステム [正] 上野 勝敏・田巻 嘉彦
- I-398 ペタスケール計算による超大規模鋼トラス橋モデルの耐震
 解析/名古屋工業大学 [正] 野中 哲也・森本 優美・吉野
 廣一
- I-399 鋼上路式アーチ橋の支持条件の違いが橋の終局挙動に及ぼ
 す影響に関する検討/土木研究所 [正] 横山 朋弘・宮田
 秀太・中尾 尚史
- I-400 鋼製橋脚基部に対する簡易な低サイクル疲労照査のための
 疲労強度等級分類の提案/名古屋大学 [学] 古崎 智大・
 館石 和雄・判治 剛

■橋梁耐震(5) / 10:40~12:00/矢部 正明(長大)

- I-401 既設吊橋における床組連続化及び制震化が地震時応答に及
 ぼす影響/西日本高速道路 [正] 後藤 昭彦・松田 宏・松
 田 泰治
- I-402 断層変位とその出現位置が橋梁の地震時安全性に与える影
 響/東北大学 [学] 及川 慎・松崎 裕・運上 茂樹
- I-403 広域道路ネットワークの地震応答解析における設計振動単
 位の検討/名古屋工業大学 [学] 熊田 理幾・野中 哲也
- I-404 鉛直成分が卓越した地震動による橋桁の振動および損傷/
 名古屋工業大学 [学] 辻井 純平・野中 哲也・徳橋 亮治
- I-405 桁橋の超過作用に対する設計シナリオに関する検討/寒地土
 木研究所 [正] 白戸 義孝・西 弘明・秋本 光雄
- I-406 プレース材付きフレーム構造物の耐震解析における初期横
 荷重法(ILLM)の適用性/名城大学 [学] 鈴木 元哉・宇佐
 美 勉・葛 漢彬
- I-407 横支材を有しない鋼中路プレースドリブアーチ橋の耐震補強検
 討/パシフィックコンサルタンツ [正] 川越 厚司・土田 翔平・
 森崎 啓

■橋梁耐震(6) / 13:00~14:20/小室 雅人(室蘭工業大学)

- I-408 与島高架橋(道路鉄道併用PC箱桁橋)の耐震補強検討につ
 いて/本州四国連絡高速道路 [正] 平山 靖之・西谷 雅弘
 ・田村 正
- I-409 超過作用時における橋脚の残存性能に関する検討/土木研
 究所 [正] 中尾 尚史・大住 道生
- I-410 壁石と中詰材の関係に着目した石橋模型の崩壊挙動の実験
 検討/熊本大学 [F] 山尾 敏孝・岩坪 要・蓬原 拓朗
- I-411 熊本地震により被災した歩道橋の地震時挙動の推定/東北
 大学 [学] 剣持 崇平・松崎 裕・運上 茂樹
- I-412 熊本地震を事例とした中層梁の有無が鉄道ラーメン高架橋
 の地震応答特性へ与える影響/[正] 中島 英明・和田 一
 範・日野 篤志
- I-413 2016年熊本地震で損傷した南阿蘇橋・制震ダンパー取り付
 け部の被害分析/早稲田大学 [学] 藤原 昌紀・秋山 充良
 ・西山 聡一郎

I-414 2016年熊本地震における扇の坂橋の上部構造と変位制限構造の衝突に関する有限要素解析/九州大学 [学] ガンフーフレルバートル・梶田 幸秀・松田 泰治

■橋梁耐震・支点部の設計/14:40~16:00/田村 洋(東京工業大学)

- I-415 Evaluation of seismic behaviors of a bridge crossing a fault subject to fling-step displacement/港湾空港技術研究所 [正] 吳 双蘭
- I-416 数値解析手法の違いが断層上の鉄道構造物の挙動評価に与える影響/[正] 日野 篤志・室野 剛隆
- I-417 地震時に鋼鉄道橋の鋼製支承に作用する上揚力の影響因子の把握/ジェイアール総研エンジニアリング [正] 室内 悠吾・仁平 達也・斉藤 雅充
- I-418 デジタル画像相関法を用いたゴム支承の変形計測/施工技術総合研究所 [正] 井野 裕輝・小野 秀一・渡邊 晋也
- I-419 ダブル球面すべり支承を有する橋梁の活荷重作用時の挙動に関する研究/[正] 竹内 小織・藤倉 修一・グエン ミンハイ
- I-420 鋼桁端部支承部へのCFT補剛材の適用に関する三次元有限要素解析/大阪市立大学 [学] 永田 順一・鬼頭 宏明・三浦 芳雄
- I-421 水平力作用下の鋼十字柱の鉛直耐力に関する基礎的研究/土木研究所 [正] 藤本 圭太郎・玉越 隆史・澁谷 敦

I-9 (高等教育E214) / 8月29日(水)

■診断・補修・補強(1) /15:20~16:40/海田 辰将(徳山工業高等専門学校)

- I-422 地中レーダによる実橋梁データからの全自動・高速異常検知アルゴリズムの構築と実証/東京大学 [正] 水谷 司・山口 貴浩・坂口 綾佳
- I-423 地中レーダによる床版内部の異常検知アルゴリズムにおける気象条件の検知精度への影響分析/東京大学 [学] 山口 貴浩・水谷 司・坂口 綾佳
- I-424 構造部材の破壊音検出のための基礎的検討/東京理科大学 [学] 和泉田 健夫・佐伯 昌之
- I-425 人工知能を用いた鋼橋における腐食箇所の検出に関する検討/日本大学 [正] 中村 和樹・子田 康弘
- I-426 振動固有モードに関する統計的変化検知手法の検討/日本電気 [正] 清川 裕・葛西 茂・木下 翔平
- I-427 炭素繊維シート補強された鋼道路橋RC床版の損傷進行の把握技術/オリエンタルコンサルタンツ [正] 古賀 幸幸・内藤 英樹・安倍 敦
- I-428 電磁波レーダを用いたコンクリート床版の損傷スクリーニング技術の開発/IHI [正] 大橋 タケル・北村 耕一・田中 俊幸

I-9 (高等教育E214) / 8月30日(木)

■診断・補修・補強(2) /9:00~10:20/増井 隆(首都高速道路技術センター)

- I-429 箱形断面合成桁の補剛材に発生したき裂の対策/東日本旅客鉄道 [正] 松永 達朗・久保田 一範・高見 満
- I-430 ウェブバイパス工法を適用した鋼I桁下フランジ連結板取替え実験/エム・エムブリッジ [正] 戸田 健介・山口 隆司・ハツ元 仁
- I-431 BEARING MALFUNCTION IDENTIFICATION OF STEEL BEARINGS FROM RESPONSE MEASUREMENT/東京大学 [学] ワカース ハフィズ アハマド・蘇 迪・長山 智則
- I-432 トラス橋の下弦材直上ガセット部の応力分布と点検時の着目点について/中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋 [正] 橋 吉宏・石川 裕一・岩崎 英治
- I-433 白鳥大橋におけるハンガーロップの長寿命化対策/ドーコン [正] 佐々木 康史・佐々木 晴生・福田 孝志
- I-434 鋼箱桁内部の変状調査と効果的な対策工法の検討/JR西日本 [正] 池頭 賢・丹羽 雄一郎・竹内 傑
- I-435 遮水型壁高欄による橋梁部の津波対策の検討/大日本コンサルタント [正] 川島 洋平・有田 新太郎・塚本 敬人

■診断・補修・補強(3) /10:40~12:00/田井 政行(琉球大学)

- I-436 鋼床版とSFRC舗装の接着剤接合部における劣化特性/首都大学東京 [学] 幅 三四郎・村越 潤・小野 秀一
- I-437 鋼床版に敷設したSFRC舗装における接着剤接合部の疲労強度特性/首都大学東京 [学] 松田 季里子・幅 三四郎・村越 潤
- I-438 Yadanarbon橋梁の疲労き裂補修法に関する解析的研究/大阪市立大学 [学] 舟山 耕平・杉本 悠真・山口 隆司

I-439 疲労き裂に対する予防保全対策を行った鋼床版箱桁橋の補強前後における実橋計測/大阪市立大学 [学] 本多 克行・山口 隆司

- I-440 リベット桁支承部の疲労き裂に対する簡易な対策工法/鉄道総合技術研究所 [正] 濱上 洋平・吉田 善紀・小林 裕介
- I-441 バックルプレート桁のき裂に対する簡易な下支え工法に関する一考察/西日本旅客鉄道 [正] 福本 守・木村 元哉・濱上 洋平
- I-442 鋼鉄道橋りょうにおけるICR処理の適用に関する一考察/西日本旅客鉄道 [正] 大久保 成将・池頭 賢・池上 達也

I-9 (高等教育E214) / 8月31日(金)

■診断・補修・補強(4) /9:00~10:20/中村 一史(首都大学東京)

- I-443 CFRP板接着補修の数値解析に対する多倍長精度計算の適用/関西大学 [正] 兼清 泰明・笠行 健介・石川 敏之
- I-444 炭素繊維ストランドシート接着により補強された鋼板の低温環境下における補強効果および剥離に及ぼす緩衝層の物性の影響/新日鉄金マテリアルズ [正] 秀熊 佑哉・角南 有紀・小林 朗
- I-445 端部に低弾性接着剤を用いたCFRP板接着方法の静的強度試験/京橋ブリッジ [正] 鳥山 正吾・公門 和樹・並木 宏徳
- I-446 鋼製梁を補強したCFRPシートの接着境界に関する実験的研究/[学] 菊地 新平・大垣 賀津雄・宮下 剛
- I-447 腐食欠損した鋼構造物連結部の炭素繊維シートによる補修一不陸新材のテーパ長の影響-/長岡技術科学大学 [学] メディナ コントレラス ダニエル・宮下 剛・秀熊 佑哉
- I-448 腐食損傷した鋼構造物連結部の炭素繊維シートによる補修一高伸度弾性パテ材の配置位置の影響-/長岡技術科学大学 [学] 三浦 和馬・宮下 剛・秀熊 佑哉
- I-449 残留変形を有した鋼部材に対する炭素繊維シート接着工法の適用に関する実験的検討/長野工業高等専門学校 [正] 奥山 雄介・宮下 剛・秀熊 佑哉

■診断・補修・補強(5) /10:40~12:00/石川 敏之(関西大学)

- I-450 CFRP部材による断面欠損した桁端柱部材のモデル化と性能回復に関する解析的検討/首都大学東京 [学] 松山 晃大・タイ ウィサル・中村 一史
- I-451 CERF板接着工法により補強した桁端断面欠損部の静的載荷試験/首都高速道路技術センター [正] 増井 隆・中村 一史・平野 秀一
- I-452 断面欠損した鋼桁端柱部材のCFRP板接着補修における接着不良のモデル化と性能回復/首都大学東京 [正] 中村 一史・王 俊傑・増井 隆
- I-453 フェーズドアレイ超音波探傷による接着接合部の欠陥の評価と適用性について/首都大学東京 [学] 今井 貴也・タイ ウィサル・増井 隆
- I-454 腐食した鋼桁端部に対するCFRP板接着工法の耐久性と施工試験/日本エンジニアリング [正] 政門 哲夫・北根 安雄・中村 一史
- I-455 断面欠損した鋼桁端部のVaRTM成形を用いたCFRP接着による補修・補強/首都大学東京 [正] 小林 洗貴・トゥワン ニヤムバヤル・タイ ウィサル
- I-456 降伏応力近い初期応力作用下でCFRP接着補修した鋼引張腐食部材の引張耐力/広島大学 [正] 福田 洋顕・藤井 堅

■診断・補修・補強(6) /13:00~14:20/秀熊 佑哉(新日鉄マテリアルズ)

- I-457 鋼トラス橋下弦材の腐食損傷に対するFRP接着補修工法に関する一検討/長野工業高等専門学校 [学] 高森 敦也・奥山 雄介・広瀬 剛
- I-458 軸引張を受ける片面接着接合部材の理論解析/セントラルコンサルタント [正] 坂本 貴大・水谷 壮志・石川 敏之
- I-459 接着剤を用いた接合面に作用する面圧がせん断強度に及ぼす影響に関する研究/大阪市立大学 [学] 藤本 高志・山口 隆司・堀井 久一
- I-460 一軸引張を受ける片面当て板接着鋼板のはく離評価/[学] 水谷 壮志・石川 敏之
- I-461 桁端腐食した鋼桁に対する当板補修の耐力特性に関する性能回復効果/名古屋大学 [学] 井比 亨・北根 安雄・三ツ木 幸子
- I-462 熱履歴付与による橋梁用高降伏点鋼の材料特性変化に関する研究/名古屋大学 [学] 寺口 大輝・廣畑 幹人・北根 安雄
- I-463 鋼橋の受熱温度把握のための火災シミュレーション解析/名古屋大学 [学] 小野 健太・北根 安雄・廣畑 幹人

■診断・補修・補強(7) / 14:40~16:00 / 轟 俊太郎

(鉄道総合技術研究所)

- I-464 既設橋建設時に施工したポストテンション用部品を用いたPC橋の拡幅設計 / 中日本高速道路 [正] 喜多 雄士・牧田通・五藤 正樹
- I-465 道路橋RC床版における内部水平ひび割れ部分を平板と見なした場合の動的特性に関する一考察 / 内外エンジニアリング [正] 中山 昭二・谷口 朋代・小野 祐輔
- I-466 半連続プレキャスト床版における充填部の耐震性能評価検討 / 新日鉄住金エンジニアリング [正] キタ シンイチロウ・櫻井 信彰・赤江 信哉
- I-467 ポリマーセメントモルタルの特性評価および複合体への適用検討 / [正] 赤江 信哉
- I-468 「回転式打音法」によるコンクリート内部欠陥評価に関する解析的研究 / 九州大学 [学] 岡村 麻里・園田 佳巨
- I-469 非破壊調査を用いたプレキャストセグメントPC桁のグラウト充填調査及び補修対策事例 / サンスイコンサルタント [正] 江戸 翔・春田 健作・新納 啓之
- I-470 滞水状態の円柱状空洞を対象としたコンクリート内部可視化手法の検討 / [学] 五藤 高弘・鈴木 啓悟

I-10 (高等教育E215) / 8月29日(水)

■耐震設計法 / 10:40~12:00 / 松永 昭吾(共同技術コンサルタント)

- I-471 鉄道構造物における危機耐性の定量評価法の提案(その1 基本概念の説明) / 鉄道総合技術研究所 [正] 田中 浩平・坂井 公俊・室野 剛隆
- I-472 鉄道構造物における危機耐性の定量評価法の提案(その2 危機耐性の試算例) / 中央復建コンサルタント [正] 青田 周平・田中 浩平・豊岡 亮洋
- I-473 3次元セグメントモデルによるCFT橋脚を有する連続高架橋加振実験の再現解析 / 豊田工業高等専門学校 [正] 川西 直樹・後藤 芳顕・Fei Lyu
- I-474 動的応答特性を考慮した胸壁の照査用震度算出と設計実務への適用性の検討 / 東亜建設工業 [正] 夏坂 亮太・府川 裕史・小濱 英司
- I-475 鉄筋コンクリート巻立て補強された橋脚に対する塑性ヒンジ長の一試算 / 土木研究所 [正] 宮田 秀太・岡田 太賀雄・大住 道生
- I-476 RCラーメン高架橋におけるモデル化の方法が地震時の応答に及ぼす影響 / 鉄道総合技術研究所 [正] 成田 顕次・中田 裕喜・田所 敏弥
- I-477 鉄道架線柱に用いるシリコンゴム充填基礎の復元力特性のモデル化 / 京都大学 [学] 李野 晃司・五十嵐 晃・原田 智

■耐震補強 / 15:20~16:40 / 松崎 裕(東北大学)

- I-478 耐震ラップ工法の適用範囲の拡張 / 熊谷組 [正] 大越 靖広・服部 翼・大谷 多香
- I-479 炭素繊維シートが巻立てられた円形鋼製橋脚のモデル化と漸増繰り返し水平力による弾塑性挙動 / 首都大学東京 [正] 岡崎 直斗・中村 一史・岸 祐介
- I-480 既設橋に予備せん断システムを適用した橋台の塑性化を考慮した地震時挙動の一考察 / オイレス工業 [正] 宇野 裕恵・広瀬 剛・川神 雅秀
- I-481 ロッキング橋脚の脚柱基部の浮き上がりの許容と制震デバイス付加による耐震補強 / 岐阜工業高等専門学校 [正] 水野 剛規・後藤 芳顕
- I-482 既設橋梁の全体系を考慮した耐震補強事例について / [正] 荒木 誠司・井尾 伸太郎・佐藤 喬
- I-483 河川橋りょうを全体で捉えた耐震補強対策に関する検討について / JR東日本コンサルタンツ [正] 大矢 智之・関 貴志・築地 秀和
- I-484 桁式高架橋を全体で捉えた耐震補強対策に関する検討について / 東日本旅客鉄道 [正] 小笠原 賢・青木 勇・渋谷 敏男
- I-485 鋼棒を用いた変位制限構造の応答に関する解析的検討 / 国土技術政策総合研究所 [正] 澤田 守・星隈 順一・玉越 隆史

I-10 (高等教育E215) / 8月30日(木)

■橋梁・港湾の耐震(1) / 9:00~10:20 / 古川 愛子(京都大学)

- I-486 基部に鋼管を有するRC橋脚の耐震性に関する実験的研究 / オリエンタル白石 [正] 忍田 祥汰・白井 裕太・藤倉 修一
- I-487 橋台に作用する地震時動土圧に及ぼす基礎形式の影響 / 大林組 [正] 樋口 俊一・稲荷 優太郎
- I-488 埋込補強鉄筋とアラミド繊維シートにより補強したRC橋脚の正負交番載荷試験 / 寒地土木研究所 [正] 寺澤 貴裕・山澤 文雄・西 弘明

- I-489 津波に対する橋梁の設計 / 八戸工業大学 [F] 塩井 幸武
- I-490 ビン型変位制限装置の耐荷力に関する解析研究 / 九州大学 [学] 山崎 航希・園田 佳巨・玉井 宏樹
- I-491 鋼輪落橋防止装置の復元力モデルの構築に関する一検討 / 名城大学 [学] 薛 迪輝・馬場 貴裕・王 占飛
- I-492 RCラーメン高架橋の常時微動による損傷進展評価に関する解析的検討 / 大成建設 [正] 坂下 克之・畑 明仁・山本 悠人
- I-493 径厚比の違いを考慮した鋼管杭の耐震性能照査法 - 港湾施設に対する検討 - / 鋼管杭・鋼矢板技術協会 [正] 塩崎 禎郎・大矢 陽介・小濱 英司

■橋梁・港湾の耐震(2) / 10:40~12:00 / 宇野 州彦(五洋建設)

- I-494 E-ディフェンスを用いた液状化地盤における橋台の大規模振動台実験(その1 実験概要および地盤の応答) / 土木研究所 [正] 谷本 俊輔・中田 光彦・高橋 宏和
- I-495 E-ディフェンスを用いた液状化地盤における橋台の大規模振動台実験(その2 橋台の応答) / 土木研究所 [正] 高橋 宏和・谷本 俊輔・中田 光彦
- I-496 E-ディフェンスを用いた液状化地盤における橋台の大規模振動台実験(その3 基礎の応答) / 構造物メンテナンス研究センター [正] 中田 光彦・谷本 俊輔・高橋 宏和
- I-497 控え直杭式矢板岸壁における控え杭の地震時変形メカニズム / パシフィックコンサルタンツ [正] 宮下 健一朗・長尾 毅
- I-498 直杭式横棧橋の改良設計に伴う常時微動観測による固有周期の算定例 / 沿岸技術研究センター [正] 佐藤 昌宏・山本 修司・服部 俊朗
- I-499 模型実験に基づく橋梁・高架橋の減衰定数と地中部の振動寄与率の関係 / 鉄道総合技術研究所 [正] 石橋 利倫・坂井 公俊・生井 貴宏
- I-500 既設構造を活用した追設部材による耐震改良橋を対象とした模型振動実験の再現解析 / 海上・港湾・航空技術研究所 [正] 近藤 明彦・小濱 英司・遠藤 敏雄

I-10 (高等教育E215) / 8月31日(金)

■維持管理(モニタリング・調査)(1) / 9:00~10:20 / 深山 大介

(首都高速道)

- I-501 小型多機能センサを用いた橋梁の振動モニタリング / 豊橋技術科学大学 [正] 松本 幸大・三枝 玄希・齋藤 翔
- I-502 振動発電デバイスを用いた橋梁振動特性変化の検知に関する基礎的検討 / 京都大学 [学] 川端 康平・橋本 勝文・河野 広隆
- I-503 低層建築構造物の地震時モニタリングに関する研究 / 茨城大学 [F] 呉 智深・濱武 知生・黄 黄
- I-504 震災後における橋梁の損傷状態把握を目的としたモニタリングシステムの開発に関する基礎的研究 / 東京都市大学 [学] 増田 啓太・関屋 英彦・丸山 収
- I-505 振動モニタリングによる洗掘検知の可能性の検討 / 京都大学 [学] 吉留 一博・五井 良直・金 哲佑
- I-506 桁端近傍センサ配置による局部加振法を用いた橋梁損傷位置検出手法の検討 / 北見工業大学 [学] 橋爪 志奈・三上 修一・山崎 智之
- I-507 衝撃弾性波法による鋼板とコンクリート間の接着剥離箇所の評価 / 立命館大学 [学] 康田 雄太・川崎 佑磨・伊津野 和行
- I-508 衝撃振動試験と3次元FEM解析を用いた小規模橋梁の振動特性評価 / 岩手大学 [学] 八重樫 大樹・大西 弘志・岩崎 正二

■維持管理(モニタリング・調査)(2) / 10:40~12:00 / 宮下 剛

(長岡技術科学大学)

- I-509 小型無人機(UAV)を用いた橋梁点検手法の有効性の検討 / 埼玉大学 [学] 田畑 佑・党 紀・Ashish SHRESTHA
- I-510 高解像度カメラを活用した送電鉄塔の劣化診断の実用化に向けた検討 / 東電設計 [正] 栗原 幸也・辻 徳生・中村 秀治
- I-511 デジタル画像相関法を用いたコンクリートのひずみ計測 / 法政大学 [学] 楠畑 葉津子・藤山 知加子・千々和 伸浩
- I-512 画像処理を用いた舗装路面の健全度評価システムの構築 / [学] 有賀 和貴・吉田 純司・小野 義道
- I-513 橋梁の点検と維持管理の効率化に寄与する構造等及びマーカーの提案 / 橋梁調査会 [F] 吉田 好孝・藤原 亨・石井 豊
- I-514 光学的計測法による損傷を有する鋼トラス橋の構造同定および変位検知 / 長崎大学 [学] 林 謙介・河村 太紀・松田 浩
- I-515 斜張橋等の斜ケーブルの破断が安全性に及ぼす影響の解析的検討 / 中日本高速技術マーケティング [正] 野島 昭二・立松 秀之・若林 大

I-516 走行車両の加速度応答に着目した橋梁の損傷検知/京都大学 [学] 中島 俊祐・長谷川 聡一朗・金 哲佑

■維持管理(モニタリング・調査) (3) / 13:00~14:20/石原 陽介 (首都高速道路)

- I-517 車重がSSMAベースの車両応答分析結果に与える影響/筑波大学 [学] 阿部 智成
- I-518 段階的損傷進展に伴う鉄筋コンクリート梁のA E発生状況/愛媛大学 [F] 森 伸一郎・小林 巧
- I-519 異なる断面の鉄筋コンクリート梁の段階的損傷進展と静的・動的特性の変化/愛媛大学 [学] 小林 巧・森 伸一郎
- I-520 腐食した鋼鉄道橋より撤去された線支承およびソールプレートすべり試験/大阪市立大学 [学] 馬場 幸志・山口 隆司・西田 寿生
- I-521 現地載荷試験によるPC橋の破壊過程と振動特性の推移に関する研究/京都大学 [学] 近藤 洋佑・ルナベラ オスカルセルヒオ・金 哲佑
- I-522 荷重支持型ゴムジョイントの変形・切断観察試験/首都高技術 [正] 加藤 周平・紺野 康二・宮城 佳宏
- I-523 SFMを用いた3Dモデル化の精度検証に関する研究/宮崎大学 [学] 佐藤 宏紀・森田 千尋・小川 裕棋

I-11 (高等教育E216) / 8月29日(水)

■振動/10:40~12:00/斎藤 隆泰(群馬大学)

- I-524 土石流によって生じる河床地盤振動の特性を明らかにするための個別要素法を用いたアプローチ/ニュージェック [正] 山田 雅行・八木 悟・羽田 浩二
- I-525 軌道部材間の連成がPCまくらぎのモード特性に及ぼす影響に関する解析的研究/鉄道総合技術研究所 [正] 松岡 弘大
- I-526 鉄道橋交通振動を対象としたアクティブ制御の数値的検討/東京大学 [学] 飯田 芳久・長山 智則・蘇 迪
- I-527 乾燥砂路面上のそろばん道路:簡易室内実験による基礎的研究/[学] 橋本 風惟・蟹江 俊仁・鄭 好
- I-528 模型実験を用いた衝撃振動試験による橋脚基礎の減衰定数の評価/鉄道総合技術研究所 [正] 生井 貴宏・佐名川 太亮・西岡 英俊
- I-529 基礎形状の異なる橋脚における固有振動数と減衰定数の関係/鉄道総合技術研究所 [正] 上野 慎也・佐名川 太亮・西岡 英俊

■計算力学・波動/15:20~16:40/吉川 仁(京都大学)

- I-530 高性能計算を使った鉄筋コンクリート構造物の応答解析における非線形解析手法の最適化による高速化の基礎検討/香川大学 [正] 本山 紘希・堀 宗朗・園部 秀明
- I-531 三次元動弾性問題におけるB-spline Ritz法の厚さ方向のモード分解能/大分工業高等専門学校 [正] 名木野 晴暢・橋 才造・山本 寧音
- I-532 演算子積分時間領域境界要素法を用いたオーステナイト系鋼材中のき裂群に対するSH波の大規模多重散乱解析/群馬大学 [学] 伊藤 司・斎藤 隆泰
- I-533 個別要素法(DEM)における簡易な接触力算定手法の提案/法政大学 [学] 伊吹 竜一・酒井 久和・小野 祐輔
- I-534 CFRP板に対する分散曲線導出のための数値解析と超音波非破壊評価への応用に関する研究/群馬大学 [学] 金子 龍之介・斎藤 隆泰
- I-535 減衰を考慮したL字型一方CFRP中の超音波伝搬シミュレーション/群馬大学 [学] 前原 佑・斎藤 隆泰・今井 濟
- I-536 岩盤の不飽和領域を対象とした1次元誘電率分布の推定手法の開発/東京工業大学 [学] 黒澤 航・古川 陽・廣瀬 壮一

I-11 (高等教育E216) / 8月30日(木)

■計算力学(構造・破壊) / 9:00~10:20/西藤 潤(京都大学)

- I-537 2方向載荷時のゴム支承挙動の数値解析/名古屋工業大学 [学] 森井 伸一・小畑 誠・後藤 芳顕
- I-538 軸方向傾斜機能材料からなる線状部材の線形座屈解析/長岡技術科学大学 [学] 山本 寧音・名木野 晴暢・足立 忠晴
- I-539 せん断補強金を有するRCはりの腐食ひび割れ進展挙動に関する数値解析的検討/[学] 大熊 千紗都・岡崎 慎一郎・吉田 秀典
- I-540 超大規模解析モデルを用いた鋼斜張橋の車両荷重作用時の変形解析/東芝 [正] 久國 陽介・釘宮 哲也・渡部 一雄
- I-541 Numerical Study on the Mechanical Behavior of the Steel-Concrete Composite Beam/早稲田大学 [正] ラムヘアング・Chen Jiawei・Lin Weiwei

- I-542 延性の異なる材料にき裂進展則を適用した際の注意点について/オリエンタルコンサルタンツ [正] 猪飼 豊樹・葛 漢彬
- I-543 XFEによる溶接継手の疲労耐久性評価/JFEスチール [正] 栗原 康行・崎野 良比呂

■座屈・耐荷力(桁) / 10:40~12:00/笹野 秀行 (鉄道総合技術研究所)

- I-544 形鋼桁の桁端部腐食損傷に対する耐荷性能に関する基礎的実験と解析/構研エンジニアリング [正] 岩瀧 直・宮森 保紀・大島 俊之
- I-545 鋼桁の曲げ挙動と面外たわみ性状に関する実験的検討/立命館大学 [学] 文字 夏月・渡邊 一貴・野阪 克義
- I-546 部分係数設計に向けた合成桁の曲げ耐荷力実験/長岡技術科学大学 [学] 松澤 和憲・宮下 剛・小野 潔
- I-547 炭素繊維シートで補強した1軸対称プレートガーダーの曲げ耐荷力実験/高速道路総合技術研究所 [正] 原田 拓也・大垣 賀津雄・宮下 剛
- I-548 リベット桁の支点移動に着目した耐荷機構に関する考察/鉄道総合技術研究所 [正] 戸崎 隆之・中田 裕喜・小林 裕介
- I-549 腐食した耐候性H形鋼の曲げ載荷実験と簡易耐荷力評価/周南市 [正] 中原 啓太・海田 辰将
- I-550 張出し長さがアルミニウム合金桁のせん断耐荷力に及ぼす影響/大阪大学 [学] 岩倉 弘幸・大倉 一郎
- I-551 ジャッキ受幅の違いに着目した送出し架設時の腹板座屈照査による補強量差に関する考察/駒井ハルテック [正] 山野 修・藤原 良憲・酒井 康成

I-11 (高等教育E216) / 8月31日(金)

■座屈・耐荷力(柱) / 9:00~10:20/野上 邦栄(首都大学東京)

- I-552 軸力変動下で繰り返し曲げを受ける鋼変断面ラーメン柱の崩壊メカニズムの変動特性/神戸市立工業高等専門学校 [正] 酒造 敏廣・宮崎 靖大
- I-553 部材両端をステンレス鋼とした鋼製H形断面柱の圧縮強度特性/長岡工業高等専門学校 [学] 堀澤 英太郎・宮崎 靖大
- I-554 鋼管鉄塔主柱材に生じた特異な局部座屈の再現解析/東電設計 [F] 中村 秀治・太田 浩・本郷 榮次郎
- I-555 部分的な弾性床上に支持された柱要素の有効座屈長と簡易算定式/オリエンタルコンサルタンツ [正] 大森 貴行・葛西 昭・小原 礼
- I-556 SBHS400を用いた溶接箱型断面鋼梁柱の耐荷力特性に関する実験的研究/早稲田大学 [学] 竹沢 洋輝・隅谷 康平・小野 潔
- I-557 METHOD EVALUATING LOCAL BUCKLING STRENGTH OF GUSSET PLATE CONNECTION WITH CROSS-SECTIONAL CORROSION SECTION/長岡技術科学大学 [学] ファム ゴック ヴィン・宮下 剛・大垣 賀津雄
- I-558 鋼桁端部の減厚に対する溶接当て板補修の適用性検証実験/名古屋大学 [学] 森 博啓・廣畑 幹人・北根 安雄
- I-559 STUDY ON REMAINING LOAD-CARRYING CAPACITY OF CORRODED GUSSET PLATE CONNECTION BY FEM ANALYSIS/長岡技術科学大学 [正] 宮下 剛・NIAMUL MD ISLAM・PHAM NGOC VINH

■座屈・耐荷力(その他) / 10:40~12:00/奥井 義昭(埼玉大学)

- I-560 圧縮を受けるアルミニウム合金部材の全体座屈と局部座屈の連成座屈強度/大阪大学 [学] 高畑 皇・大倉 一郎
- I-561 箱断面圧縮部材の連成座屈強度評価に関する国内外基準の比較調査/横河ブリッジ [正] 池末 和隆・水口 知樹・平山 博
- I-562 SBHS500を用いた溶接箱形断面圧縮部材の連成座屈強度に関する実験的検討/首都大学東京 [正] 岸 祐介・野上 邦栄・大垣 賀津雄
- I-563 腐食減肉を有する短柱鋼部材の局部座屈挙動に関する解析的検討/新日鐵住金 [正] 久積 和正・菅野 良一・富永 知徳
- I-564 腐食欠損を持つ鋼板の圧縮およびせん断耐荷力に関する解析的研究/神戸大学 [学] 坂口 大生・橋本 国太郎
- I-565 Load-carrying capacity of SBHS700 steel plates with cruciform joint/早稲田大学 [学] 轟 菁・杉本 光・小野 潔
- I-566 正弦波断面を持つ波板の履歴エネルギー吸収/和歌山工業高等専門学校 [学] 濱端 将輝・上野山 拓也・山田 幸
- I-567 鋼トラス橋橋脚点部におけるガセットの耐荷力評価に関する検討/土木研究所 [正] 澁谷 敦・玉越 隆史・高橋 実

■耐力・変形性能 / 13:00~14:20/中村 聖三(長崎大学)

- I-568 STK400の応力一ひずみ関係に関する実験的研究/早稲田

- 大学 [学] 稲森 大樹・尾添 仁志・川井 健吾
- I-569 CFRP部材の形状が圧縮強度に与える影響に関する解析的研究 / 京都大学 [学] 生島 広人・松村 政秀・杉浦 邦征
- I-570 SBHS400を用いた両縁支持板の耐荷力特性に関する実験的研究 / 早稲田大学 [学] 傍島 広太郎・篠崎 孝樹・小野 潔
- I-571 板材および山形鋼から採取したステンレス鋼の材料特性 / 長岡工業高等専門学校 [学] 井崎 茜・宮崎 靖大・佐藤 信輔
- I-572 トラス橋下弦材格点ガセットプレート腐食部のCFRPによる補修工法に関する実験研究 / 高速道路総合技術研究所 [正] 広瀬 剛・大垣 賀津雄・宮下 剛
- I-573 実験によるSBHS500製矩形単リブ補剛短柱の圧縮強度特性 / 長岡工業高等専門学校 [学] 佐野 葉・宮崎 靖大・島津 佑輔
- I-574 橋梁用高性能鋼を用いた圧縮補剛板の終局耐力に関する解析的研究 / 室蘭工業大学 [学] 沼田 あずさ・小室 雅人・瓦井 智貴
- I-575 ステンレス鋼のシャルピー吸収エネルギー値に関する基礎的検討 / 早稲田大学 [学] 北爪 大貴・小野 潔・宮下 剛

I-12 (高等教育E217) / 8月30日(木)

■震害(1) / 9:00~10:20 / 庄司 学 (筑波大学)

- I-576 2017年メキシコ中部地震現地調査報告—1985年メキシコ地震とは何が違ったか?— / 防災科学技術研究所 [F] 大角 恒雄
- I-577 2015年ネパール・ゴルカ地震による地盤亀裂の発生原因に関する考察と対策工の提案 / 東京大学 [学] 志賀 正崇・小長井 一男・清田 隆
- I-578 熊本地震で発生した大規模盛土造成地の滑動崩落被害の特徴 / 応用地質 [正] 中野 瞳・利藤 房男・中尾 邦彦
- I-579 台湾花蓮地震における橋梁の被害分析 / 埼玉大学 [正] 党 紀・林 祉青・王 欣
- I-580 熊本城の石垣タイプ毎の被害分析について / 国土館大学 [正] 橋本 隆雄・石作 克也・マツオ ヒロシ
- I-581 熊本城石垣の示力線による安定性照査の適用性について / 共和コンクリート工業 [正] 近藤 和仁・橋本 隆雄・石作 克也

■震害(2) /リアルタイム地震工学 / 10:40~12:00 / 永田 茂 (鹿島建設)

- I-582 2016年熊本地震における通潤橋の被災メカニズムの解明 / 京都大学 [学] 好川 浩輝・古川 愛子・清野 純史
- I-583 山岳地曲線橋の地震時挙動に関する検討 / 長大 [正] 榊原 優士・藤倉 修一・NGUYEN MINH HAI
- I-584 微動観測と非線形地震応答解析に基づいた木造住宅の地震被害推定 / 山梨大学 [学] 吉田 旭宏・鈴木 猛康・宮本 崇
- I-585 常時微動観測と1次元等価線形解析に基づいた地下ライフラインの地震被害推定 / 山梨大学 [学] 木下 顕吾
- I-586 全偏波Xバンド航空機SAR画像を用いた橋梁津波被害の把握 / 千葉大学 [正] 山崎 文雄・平野 晴也・リュウ ウェン
- I-587 ドライビングシミュレータによる地震時のブレーキ操作を取り入れた車両挙動解析 / 京都大学 [学] 馬淵 亮太郎・清野 純史・篠原 聖二
- I-588 MEMS6軸地震センサによる層間変形角の推定と誤差モデルの検証 / 東京理科大学 [学] 石黒 広倫・佐伯 昌之

I-12 (高等教育E217) / 8月31日(金)

■ダム・タンクの耐震(1) / 9:00~10:20 / 仲村 成貴 (日本大学)

- I-589 地震時の重力式ダムクレストゲートの動水圧および加速度

- 計測と再現解析 / 水資源機構 [正] 藤田 将司・佐藤 信光・田中 聖三
- I-590 3次元シェルモデル非弾性有限変位解析によるダムゲート横主桁の耐荷力特性の検討 / 水資源機構 [正] 佐藤 信光・富田 尚樹・藤田 将司
- I-591 垂直補剛材を有する鋼I桁の載荷実験と非弾性有限変位解析による耐荷力特性の検討 / オリエンタルコンサルタンツ [正] 梅林 福太郎・大竹 省吾・富田 尚樹
- I-592 アーチダムに発生する地震時応力に対する堆砂の剛性の影響 / 弘前大学 [F] 有賀 義明
- I-593 減衰定数と破壊エネルギーが重力式コンクリートダムのクラック進展解析に及ぼす影響 / 国土技術政策総合研究所 [正] 佐藤 弘行・平松 大周・金銅 将史
- I-594 アーチダムのクラック進展解析における引張軟化特性の設定が解析結果に及ぼす影響 / エイト日本技術開発 [正] 平松 大周・佐藤 弘行・金銅 将史
- I-595 塑性損傷モデルによる重力式コンクリートダムのクラック進展解析に関する基礎的検討 / 建設技術研究所 [正] 小島 裕之・佐藤 弘行・平松 大周

■ダム・タンクの耐震(2) / 10:40~12:00 / 平野 廣和 (中央大学)

- I-596 ダム水門柱を対象とした非線形動的解析 / 中部電力 [正] 亀谷 泰久・櫻井 友彰・田中 栄次
- I-597 ダム門柱における3次元ソリッド非線形解析手法の適用性の検討(その3) / オリエンタルコンサルタンツ [正] 福岡 雅俊・藤田 将司・富田 尚樹
- I-598 ダム門柱に対する3次元ソリッド非線形解析手法の適用性の検討(その4) / オリエンタルコンサルタンツ [正] 張 寧・藤田 将司・富田 尚樹
- I-599 重力ダム堤頂洪水吐ビアの動的応答特性に関する基礎的検討 / 電力中央研究所 [正] 西内 達雄
- I-600 堰堤門柱の非線形静的解析における地震荷重分布の検討 / 清水建設 [正] 田中 栄次・櫻井 友彰・亀谷 泰久
- I-601 ダム水門柱の左右岸方向に作用する動水圧評価方法の提案 / 清水建設 [正] 小松 太・玉井 誠司・亀谷 泰久
- I-602 ダム水門柱の左右岸方向に作用する動水圧評価方法の検証 / 清水建設 [正] 玉井 誠司・小松 太・亀谷 泰久

■ダム・タンクの耐震(3) / 13:00~14:20 / 有賀 義明 (弘前大学)

- I-603 地震時におけるFRP製タンク側壁の応答に関して / エヌ・ワイ・ケイ [正] 小野 泰介・井田 剛史・平野 廣和
- I-604 入射角の異なるステンレス鋼製タンクのパルジング振動低減に関する検討 / 愛知工業大学 [学] 佐久間 真輝・鈴木 森晶・青木 大祐
- I-605 実形貯水槽のパルジング振動簡易推定のための実験的研究 / 岐阜工業高等専門学校 [正] 渡邊 尚彦・宮崎 泰樹・行田 聡
- I-606 貯水槽のパルジング振動を抑制するためのダンパーの提案 / 十川ゴム [正] 河田 彰・平野 廣和・井田 剛史
- I-607 トーラス型容器に作用する地震時動水圧分布の数値解析的検討 / 電力中央研究所 [正] 高島 大輔・豊田 幸宏・竹内 正孝
- I-608 動的非線形解析によるダム洪水吐ビアの地震時確率論的損傷評価 / 東電設計 [正] 松本 陽介・栗田 哲史・安中正
- I-609 重力式ダム洪水吐ビアの確率論的地震リスク評価 / 東京電力ホールディングス [正] 恒川 明伸・高尾 誠・栗田 哲史

第II部門 水理学、水文学、河川工学、水資源工学、港湾工学、海岸工学、海洋工学、環境水理など

II-1 (高等教育E218) / 8月29日(水)

■水工情報システム / 10:40~12:00 / 星野 剛 (北海道大学)

- II-001 ダム管理におけるCommonMPを用いた洪水調節効果の自動演算システムの実装について / 建設技術研究所 [正] 白石 芳樹・川田 文彦
- II-002 CommonMPの開発・普及への取り組みと今後の展開 / 国土技術政策総合研究所 [正] 多田 智和・川崎 将生・小沢 嘉奈子
- II-003 畳み込みニューラルネットワークを活用したレーダ画像解

- 析 / 国土技術政策総合研究所 [正] 小沢 嘉奈子・川崎 将生・山地 秀幸
- II-004 CommonMPラッピングマニュアルの刊行 / 土木研究所 [正] 菊森 佳幹・市川 温
- II-005 石狩川を対象としたRF法による水位予測の研究 / [学] 坂本 莉子・中津川 誠・小林 洋介
- II-006 レーダ雨量を用いた深層ニューラルネットワークによるダム流入予測の精度向上 / 長岡技術科学大学 [学] 遠藤 優斗・一言 正之
- II-007 ニューラルネットワークを用いた河川水位の超過判断モデ