

平成29年度土木学会全国大会 第72回年次学術講演会プログラム

第1部門

平成29年9月11日(月) I-1会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1303教室)

■9:00~10:20 維持管理(一般)(1) / 座長:木ノ本 剛

- I-001 橋梁フィンガージョイントとステンレス鋼排水樋の電気化学機構に関する基礎的研究 / 九州大学 [学] 百田 寛之・貝沼 重信・塚本 成昭・田畑 晶子・井口 進
- I-002 圧延桁端の断面欠損過程における変形と残留応力再分配に関する実験的研究 / 明石工業高等専門学校 [正] 三好 崇夫・河島 央樹・久松 稜弥
- I-003 高力ボルト摩擦接合継手のすべり耐力に及ぼす連結板の腐食減肉の影響 / 琉球大学大学院 理工学研究科 [学] 大城 泰樹・山下 修平・田井 政行・下里 哲弘・有住 康則
- I-004 送電用鉄塔部材を対象とした接合部滑り実験 / 電力中央研究所 [正] 高島 大輔
- I-005 岩盤埋設水圧鉄管の外水圧座屈に関する維持管理面からの一考察 / 東電設計株式会社 [F] 中村 秀治
- I-006 ラジアルゲート脚柱の応力分布に対するトランシオンガーダの影響について / 中国電力(株) 流通事業本部水力土木技術グループ [正] 南條 英夫・西川 雅章・中村 秀治
- I-007 耐候性鋼材の補修方法に関する基礎的実験 / 山口大学大学院 [学] 永田 隆弥・麻生 稔彦・今井 篤実・西山 研介・秋田 悠太
- I-008 耐候性鋼橋梁補修用水洗レス工法の検討 / 日鉄住金防蝕 [正] 今井 篤実・佐野 大樹・橋本 凌平・高木 優任・増田 清人

■10:40~12:00 維持管理(一般)(2) / 座長:青木 康素

- I-009 損傷したケーブルを有する少数ケーブル斜張橋の残存性能に関する解析的研究 / 神戸大学大学院 [学] 林 宏行・橋本 國太郎
- I-010 長寿命化を目指した鋼・合成構造物ディテールの検討 / 東日本旅客鉄道 [正] 保延 有一・山田 正人・青木 千里
- I-011 標識板フェールセーフの構造検討 / 首都高速道路 [正] 久保田 成是・堀内 佑樹
- I-012 R C中空床版橋の円筒型柱の状態調査事例 / サンスイコンサルタント株式会社 [正] 山岡 大輔・藤本 典紀・小野 貴章・早田 久仁彦・春田 健作
- I-013 実験と解析の比較による分極抵抗法の適用性についての研究 / 香川大学 [学] 大熊 千紗都・岡崎 慎一郎・吉田 秀典
- I-014 シラン系表面浸材をAS R劣化が進行したコンクリートに塗布した際の劣化抑制効果と水分透散性能に関する検討 / 神戸大学 [学] 谷河 雅大・川合 将斗・森川 英典・中西 智美・楠原 栄樹
- I-015 開削トンネルに適した止水型止水試験方法の検討 / 東京地下鉄株式会社 [正] 大槻 あや・瀬岡 新弥・保栖 重夫・小塚 紀彦・岸 利治
- I-016 複合劣化発生地域の可視化 / 中央大学大学院 [学] 川又 裕夢・佐藤 尚次

■15:20~16:40 維持管理(計画・管理)(1) / 座長:木村 元哉

- I-017 河川鋼製水門の部位レベルの腐食性評価と腐食環境モニタリング / 九州大学大学院 [学] 八木 孝介・貝沼 重信・加藤 頌洋・石田 直己
- I-018 S n添加鋼の沖繩海岸地域における3年間の暴露試験結果 / 新日鐵住金株式会社 [正] 菅江 清信・上村 隆之・田中 睦人・岩崎 浩・児玉 正行
- I-019 広島県内山間部における高齢化した鋼プラットラス橋の損傷調査 / 荒谷建設コンサルタント [正] 加納 匠・川見 周平・平原 義之・佐竹 亮一・海田 辰特
- I-020 供用半世紀を迎える我が国最初の無塗装耐候性鋼橋梁の健全度評価 / J F E ステール株式会社 [正] 若山 萌美・栗原 康行・中西 克佳・坂本 義仁・村瀬 正次
- I-021 明石海峡大橋洗掘確認調査 / 本州四国連絡高速道路 [正] 信重 和紀・麓 興一郎・小川 和也・堤 仁志
- I-022 瀬戸大橋海中基礎の劣化度調査 / 本州四国連絡高速道路 [正] 遠藤 和男・安部 真理子・門田 整達
- I-023 キルギス共和国の橋梁維持管理における技術支援策について / 苫小牧工業高等専門学校 [学] 金田 祐樹・松尾 優子・和田 隆弘・小幡 卓司
- I-024 地方公共団体へのアンケート調査による道路橋の維持管理に関する現状分析 / 首都大学東京 [正] 中村 一史・小林 隼・谷口 望・大西 弘志・趙 清

■17:00~18:20 維持管理(計画・管理)(2) / 座長:谷口 望

- I-025 道路橋のビーム型伸縮装置の損傷事例と劣化の情報交換について / 中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋 [正] 山田 健太郎
- I-026 ジャイロ計測による長大吊橋形状管理法の提案 / 復建調査設計(株) [正] 梅本 幸男
- I-027 性能設計型の橋梁補修順位決定について / 北武コンサルタント [正] 杉本 博之・渡邊 忠朋
- I-028 既設橋の性能評価 (LOAD R A T I N G) に関する研究 / 長岡技術科学大学 [学] ゴンザレス ロドリゲス ジョナタン・GONZALEZ RODRIGUEZ JONATHAN・宮下 剛・奥井 義昭
- I-029 ベイジャンネットワークを用いた構造物の維持管理手法に関する基礎的検討 / 東京都大学大学院 [学] 永井 孝宏・丸山 収・須藤 敦史・兼清 泰明・佐藤 京
- I-030 判定区分を用いた寒冷地橋梁の劣化評価手法の提案 / 東北工業大学 [正] 須藤 敦史・佐藤 京・兼清 泰明・檀 寛成・丸山 収
- I-031 J R 東日本管内の鋼桁に関する現状の健全度定量的評価 (その1) / 東日本旅客鉄道株式会社 構造技術センター 鋼構造G [正] 岡澤 亮太・吉倉 智宏
- I-032 空港滑走路舗装における最適調査時期の評価に関する基礎的検討 / 東京都大学大学院 [学] 田崎 陽介・吉田 郁政

平成29年9月12日(火) I-1会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1303教室)

■9:00~10:20 維持管理(耐荷性能) / 座長:北根 安雄

- I-033 腐食した鋼製橋脚の地震時挙動に関する研究 / 名古屋工業大学大学院 [学] 大野 桂樹・永田 和寿・杉浦 邦征・北原 武嗣
- I-034 下フランジの腐食をもつ鋼桁の耐荷力に関する解析的研究 / 青木あすなろ建設(株) [正] 劉 翠平・牛島 栄・宮下 剛
- I-035 桁端腐食が鋼 I 桁の耐荷力に与える影響解析 / 首都高速道路技術センター [正] 上條 崇・増井 隆・鈴木 寛久
- I-036 トラス橋の格点部モデル化方法がリダンダンシー解析におよぼす影響 / 山口大学大学院 [学] 岡 直幸・内山 和昭・田島 啓司・麻生 稔彦
- I-037 約90年間供用されたリベット鉄道桁の端支点部における腐食性状と残存耐荷特性 / J F E エンジニアリング株式会社 [正] 松本 祥吾・中田 祐利花・村越 潤・岸 祐介・野上 邦榮
- I-038 鋼桁橋支点部の柱としての耐力評価に関する一考察 / 首都大学東京 [学] 中田 祐利花・村越 潤・野上 邦榮・岸 祐介
- I-039 腐食した実橋鉄塔部材の耐荷性能に関する検討 / 電力中央研究所 [正] 佐藤 雄亮・石川 智巳
- I-040 腐食鋼管の板厚評価方法と残存圧縮耐力に関する検討 / 京都大学大学院 [学] 諸橋 重美・杉浦 邦征・鈴木 康夫

■10:40~12:00 維持管理(補修) / 座長:清水 優

- I-041 福岡県糸川川の腐食減肉断面の当て板補修設計について / 土木研究センター材料・構造研究部 [正] 落合 盛人・安波 博道・五島 孝行・太田 孝一・守田 野歩
- I-042 Uリブ鋼床版横リブ交差部における下面補修補強工法に関する解析的研究 / 大阪市立大学大学院 [学] 森下 弘大・山口 隆司・田畑 晶子・松下 裕明・奥村 学
- I-043 当て板補修部の荷重分担に関する解析的研究 / 名古屋工業大学大学院 [学] 小川 和花・永田 和寿・藤本 高志・山口 隆司
- I-044 炭素繊維シート接着により補強された鋼短柱の局部座屈強度に関する実験研究 / 新日鐵住金マテリアルズ(株) [正] 秀熊 佑哉・大垣 賀津雄・菊地 新平・小林 朗・宮下 剛
- I-045 同期カメラを活用した送電鉄塔の維持管理システムの精度検証 / 東電設計株式会社 [正] 栗原 幸也・辻 徳生・中村 秀治・山崎 智之
- I-046 送電用鋼管鉄塔の主柱材取替工法に関する研究 / 東電設計 [正] 山崎 智之・安藤 正人・本郷 榮次郎・土田 陽一
- I-047 DAMAGE ASSESSMENT BASED ON MODAL ANALYSIS OF PLATED STRUCTURE / 京都大学大学院 [正] 鈴木 康夫・Sakhiah Abdul Kudus・松村 政秀・杉浦 邦征
- I-048 火災により面外変形した鋼桁ウェブの補修方法に関する解析的研究 / 名古屋大学 [学] 小野 健太・北根 安雄・廣畑 幹人・伊藤 義人

平成29年9月13日(水) I-1会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1303教室)

■9:00~10:20 維持管理(疲労) / 座長:平野 秀一

- I-049 鋼床版におけるデッキ進展き裂の超音波探傷法による調査 / 首都大学東京 [正] 村越 潤・御代川 裕紀・幅 三四郎・高橋 実・森 猛
- I-050 Uリブ鋼床版の下面補強工法における当て板間量に関する検討 / 日本ファブテック [正] 奥村 学・田畑 晶子・松下 裕明・竹内 正一
- I-051 高力ボルト導入軸力を変化させた当て板補修部の実験的検討 / 名古屋工業大学 [学] 藤本 高志・永田 和寿・小川 和花・山口 隆司
- I-052 輪荷重走行試験によるS F R C 補強の破壊形態の検討 / 首都高速道路技術センター [正] 葉山 瑞樹・平山 繁幸・木ノ本 剛
- I-053 アスファルト舗装を有する鋼床版の補修・補強法に関する一検討 / 京都大学 [学] 張 曉暁・鈴木 康夫・杉浦 邦征・松村 政秀
- I-054 屋外暴露したS F R C 舗装敷設鋼床版試験体における接合面の引張強度の経年劣化調査 / 首都大学東京 [学] 幅 三四郎・村越 潤・小野 秀一・佐藤 歩・森 猛
- I-055 支座に機能障害を有する鋼 I 桁の弾塑性 F E M 解析による挙動分析 / 橋梁調査会 [F] 吉田 好孝・大石 龍太郎
- I-056 経年劣化した既設鉄道橋支承部の水平移動機能の同定手法に関する2, 3の考察 / 大阪市立大学大学院 [学] 杉本 悠真・坂田 鷹起・木村 元哉・山口 隆司

■10:40~12:00 安全性・信頼性・最適設計 / 座長:中村 晋

- I-057 南海トラフ地震を想定した三重県尾鷲市・高知県黒潮町にある道路橋の耐震・耐津波信頼性評価 / 早稲田大学 [学] 河合 祐美・磯辺 弘司・秋山 充良・名波 健吾・越村 俊一
- I-058 既設落石覆工の衝撃応答解析結果を用いた破壊確率の推定 / 室蘭工業大学 [正] 栗橋 祐介・Rocco Custer・小室 雅人・Kristian Schellenberg・瓦井 智貴
- I-059 河川増水における橋梁上部構造流出に関する信頼性の検討 / 中央大学大学院 [学] 光 永 憲弘・佐藤 尚次
- I-060 高速道路橋の活荷重特性に関する研究 / (株) 高速道路総合技術研究所 [正] 萩原 直樹・福荷 優太郎・広瀬 剛
- I-061 C A E による道路橋設計手法の提案 / パシフィックコンサルタンツ [正] 山本 智弘・古田 均・小沼 恵太郎・永田 佳世
- I-062 鉄道工事桁上における遠心荷重作用位置に関する一考察 / 東日本旅客鉄道株式会社 [正] 田辺 詩織・吉田 一・山口 慎
- I-063 ハイブリッド合成桁・ホモジニアス合成桁の終局曲げ耐力における比較検討 / 筑波大学システム情報工学科 [正] 山本 亨輔・千野 隆之介

平成29年9月11日(月) I-2会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1305教室)

平成29年度土木学会全国大会 第72回年次学術講演会プログラム

第1部門

■9:00~10:20 地震防災(1) / 座長:丸山 喜久

- I-064 3次元レーザスキャナを用いた熊本城石垣等の変状分析/国士舘大学 [正] 橋本 隆雄・石作 克也
- I-065 2016年熊本地震における大切畑大橋の被害分析とその一考察/熊本大学大学院 [学] 吉塚 卓史・葛西 昭
- I-066 2016年熊本地震における桑鶴大橋の被災ケース分析/熊本大学大学院 [学] 上田 智也・葛西 昭・田崎 賢治・松永 昭吾
- I-067 2016年熊本地震における俵山大橋の被災状況分析/熊本大学大学院 [正] 葛西 昭・大城 雄希・大森 貴行・mya nanaya
- I-068 高速道路における地震被害の復旧時間に関する調査研究/横浜国立大学 [学] 長崎 亜弥美・藤野 陽三
- I-069 航空写真と建物開領域情報を用いた建物の建築年代の推定方法の検討/東京工業大学 [正] 盛川 仁・上野 翔太・飯山 かほり
- I-070 点検定を利用した木造建物の被害評価—実被害への適用—/東京工業大学大学院 [正] 飯山 かほり・盛川 仁・大野 晋・柴山 明寛
- I-071 地震動特性による平成28年熊本地震の実被害と平成25年熊本県地域防災計画での想定被害との比較分析/熊本大学大学院自然科学研究科 [学] 會田 和摩・松田 泰治・松尾 優作

■10:40~12:00 地震防災(2) / 座長:盛川 仁

- I-072 隣接建物を有する鉄道高架橋の有効入力動に関する基礎的検討/鉄道総合技術研究所 [正] 和田 一範・室野 剛隆
- I-073 常時微動観測に基づく建物—連絡橋間の相互作用に関する基礎的検討/テス [正] 赤坂 大介・和田 一範・小野寺 周・室野 剛隆・齊藤 正人
- I-074 粒子法を用いた橋梁に作用する流体力の数値計算/千葉大学大学院融合理工学府 [学] 菊地 俊紀・丸山 喜久・庄司 学
- I-075 南西諸島海域における断層モデルの構築/防災科学技術研究所 [F] 大角 恒雄
- I-076 東北地方太平洋沖地震に伴う地殻変動の推移と漁港施設への影響/東海大学 [正] 三神 厚・神山 真
- I-077 地震応答解析による杭式防波堤補強工法の挙動の推定/新日鐵住金(株) [正] 森安 俊介・及川 森・菊池 喜昭・兵動 太一・妙中 真治
- I-078 比抵抗映像法を用いた高尾野羽根溶岩ドーム斜面調査/株式会社ケイズラフ [正] 河内 義文・假屋 隆文・HAZARIKA HEMANTA・松本 大輔・弘瀬 智隆

■15:20~16:40 地震防災(3) / 座長:庄司 学

- I-079 2016年熊本地震の推計地震動分布図と国土交通省強震観測記録の非線形性の評価/国土技術政策総合研究所旭庁舎道路構造物研究部 [正] 石井 洋輔・梶尾 辰史・片岡 正次郎
- I-080 インベントリーデータベースを用いた構造物のリスク評価手法の提案/鉄道総合技術研究所 [正] 日野 篤志・室野 剛隆・和田 一範
- I-081 構造物のリスク評価に用いるインベントリーデータベースの構築/伊藤忠テクノソリューションズ [正] 松本 拓・日野 篤志・和田 一範・室野 剛隆・松浦 敦
- I-082 無筋コンクリート橋脚の振動台実験挙動の再現解析に関する研究/京都大学 [学] 矢野 翔大
- I-083 MEMSジャイロセンサを用いた層間変形角の推定/東京理科大学理工学部土木工学科 [学] 石黒 広倫・真田 樹・佐伯 昌之
- I-084 部材破壊音に着目した構造物の損傷判定指標の開発/東京理科大学 [学] 榊原 賢・佐伯 昌之
- I-085 陸上部での水平方向地殻変動量とその近辺の津波高さとの経験的關係/弘前大学 [正] 片岡 俊一

■17:00~18:20 地震防災(4) / 座長:三上 卓

- I-086 2016年熊本地震において強震動の作用を受けた道路ネットワークの被害分析/筑波大学大学院システム情報工学研究科構造エネルギー工学専攻 [学] 水越 湧太
- I-087 車載カメラ画像を活用した地震による道路被害の抽出に向けた基礎的検討/千葉大学 [学] 瀬崎 陸
- I-088 道路ネットワークの津波災害時における機能支障の定量的評価/筑波大学 大学院 [学] 伊藤 詩織・庄司 学
- I-089 2016年熊本地震における高速道路の機能的被害・復旧の時空間的分析/岐阜大学工学部 [学] 佐藤 多恵・能島 暢呂・加藤 宏紀
- I-090 地震時の高速道路復旧予測モデルの高精度化に向けた基礎的検討/千葉大学大学院融合理工学府地球環境科学専攻都市環境システムコース [学] 五十嵐 翼・丸山 喜久
- I-091 高密度な微動H/Vスペクトル比データベースの構築その1 データベースの構築/神奈川大学 [正] 佐本 孝久・落合 努・井上 駿
- I-092 高密度な微動H/Vスペクトル比データベースの構築その2 データの活用事例/構造計画研究所 [正] 落合 努・佐本 孝久・井上 駿
- I-093 微動観測に基づく精細なゆれやすさマップ/愛媛大学 [F] 森 伸一郎・トヤナラトナブラサド・吉岡 優汰・西村 尚高

平成29年9月12日(火) I-2会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1305教室)

■9:00~10:20 地震防災(5) / 座長:秦 康範

- I-094 大規模停電とその影響波及に関する考察—2006年首都圏大規模停電と2016年東京大規模停電の事例間比較—/岐阜大学工学部 [正] 加藤 宏紀・能島 暢呂
- I-095 低圧ガス導管の地震時被害予測における地形補正の評価/東京ガス株式会社 [正] 猪股 渉・丸山 喜久

- I-096 都市ガス供給システムにおける第1次緊急停止判断のシステム分析/岐阜大学大学院工学研究科 [学] 森山 達哉・能島 暢呂
- I-097 熊本地震の被害を受けた通信埋設管の概況について/NTT [正] 若竹 雅人・張秋松・末富 岩雄・鈴木 崇伸
- I-098 種々の地震における通信埋設管の被災状況に関する検討/NTT [正] 張 秋松・若竹 雅人・塚本 博之・末富 岩雄
- I-099 2016年熊本地震における下水道管路網の被害と入力地震動の關係/筑波大学大学院 [学] 原 昌弘・庄司 学・永田 茂

■10:40~12:00 地震防災(6) / 座長:近藤 伸也

- I-101 製品の出荷機能の信頼性評価に関する研究—待機冗長システムを対象に—/篠塚研究所 [正] 望月 智也・静岡 俊郎・中村 孝明
- I-102 製品の出荷機能の信頼性評価に関する研究—事例解析による適用性—/篠塚研究所 [正] 静岡 俊郎・高田 一・中村 孝明
- I-103 2016年熊本地震における避難者数推移への影響要因に関する考察/岐阜大学大学院 [学] 永井 小雪里・能島 暢呂・繁田 健嗣
- I-104 2016年熊本地震の被災事例に基づく避難者人口推定式の検討/岐阜大学大学院自然科学技術研究科 [学] 繁田 健嗣・能島 暢呂・永井 小雪里
- I-105 福島県いわき市における地域の防災力評価の検討/宇都宮大学大学院 [学] 高木 将人・近藤 伸也・山岡 暁・松本 美紀
- I-106 防災カルテを用いた長野県北部地域における斜面の信頼性評価手法/法政大学大学院 [学] 近野 瑋央・酒井 久和・梶谷 義雄
- I-107 ハザードマップの可視化のための拡張現実の利用に関する基礎的検討/千葉大学大学院融合理工学府地球環境科学専攻都市環境システムコース [学] 若塚 達・丸山 喜久

平成29年9月13日(水) I-2会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1305教室)

■9:00~10:20 破壊力学 / 座長:判治 剛

- I-108 有限要素法を用いたレール系裂進展速度に関する解析手法の精度検証/鉄道総合技術研究所 [正] 水谷 淳・細田 充・片岡 宏夫
- I-109 低応力三軸度における鋼材の延性破壊特性に関する解析的研究/名城大学大学院 [学] 劉 巖・秋田 智史・厚地 政哉・葛 漢彬
- I-110 鋼部材の延性裂進展解析における損傷進展エネルギーの決定方法に関する一検討/名城大学大学院 [学] 猪飼 豊樹・葛 漢彬
- I-111 繰返し曲げを受ける鋼部材の延性裂発生・進展・破壊現象の解明に関する実験的研究/名城大学 [学] 吉田 聡一郎・猪飼 豊樹・半谷 尚士・葛 漢彬
- I-112 熱弾性応力分布計測結果の破壊力学評価による鋼構造部材の疲労き裂進展性評価/神戸大学 [正] 阪上 隆英・溝上 善昭・奥村 淳弘・塩澤 大輝・藤本 泰成
- I-113 熱弾性応力分布計測結果の破壊力学評価による鋼橋の疲労き裂補修効果の検証/神戸大学大学院 [学] 東 智之・溝上 善昭・中山 和真・阪上 隆英・塩澤 大輝
- I-114 板曲げを受ける面外ガセット溶接継手に生じるき裂への当て板接着による応力拡大係数低減効果/京都大学 [正] 松本 理佐・河本 隆史・石川 敏之・服部 篤史・河野 広隆

■10:40~12:00 非破壊評価 / 座長:山田 真幸

- I-115 電磁超音波センサ(EMAT)を用いた溶接残留応力の測定/早稲田大学大学院創造理工学研究科建設工学専攻 [学] 相澤 宏行・小野 潔・早博次・宮下 剛
- I-116 音響加振を用いたベルトコンベア支持構造物の局部断面振動モードの同定/東京大学 [学] 加藤 宗・長山 智則・蘇 迪・久積 和正・富永 知徳
- I-117 超音波探傷法による鋼床版デッキプレート進展き裂の深さ推定に関する一検討/(国研)土木研究所 [正] 高橋 実・小池 光裕・村越 潤・御代川 裕紀・森 猛
- I-118 2次元フェーズドアレイを用いた鋼溶接部の非破壊試験/京都市大学 [正] 白旗 弘実
- I-119 オーステナイト系鋼材中の欠陥に対する2次元順解析および逆散乱解析/群馬大学大学院理工学府 [学] 稲垣 祐生・斎藤 隆泰
- I-120 粒子フィルタによる振動データからの構造部材の損傷推定/愛媛大学大学院 [正] 中畑 和之・ザブリ アイシャ・齊藤 中・村上 章
- I-121 曲面を有する疲労き裂に対するフェイズドアレイ超音波探傷法の検討/岐阜大学大学院 [学] 井上 一磨・木下 幸治・納土 武久・小塚 正博

平成29年9月11日(月) I-3会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1306教室)

■9:00~10:20 波動・数値解析 / 座長:紅露 一寛

- I-122 振動解析へのカルマンフィルタの適用/佐藤工業株式会社 [正] 黒田 千歳・歌川 紀之・小泉 直人
- I-123 非保存系に対するシンプレクティック時間積分法/(株)砂子組 [正] 田尻 太郎・佐藤 昌志
- I-124 鉄道車両走行時の軌道材料の影響による荷重特性に関する基礎的研究/九州大学大学院 [学] 池田 圭輔・園田 佳巨・瀧上 翔太
- I-125 屈曲CFRP構造内部の層間剥離による超音波散乱シミュレーション/群馬大学大学院理工学府 [正] 斎藤 隆泰・今井 濟・山添 智・佐藤 明良
- I-126 時間反転法を用いたFRP中の欠陥形状再構成に関する研究/群馬大学 大学院理工学府 [学] 大芦 健太・斎藤 隆泰

平成29年度土木学会全国大会 第72回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-127 UKFを用いた1次元誘電率分布の推定手法の開発と電磁波レーダー実験による検証／東京工業大学 環境社会理工学院 土木環境工学系 土木工学コース [学] 黒澤航・古川 陽・廣瀬 壯一・今井 博・山中 義彰
- I-128 表面波を用いた半無限弾性体に作用する加振力の推定手法の開発／東京工業大学 [学] 永雄 康二・古川 陽・廣瀬 壯一
- I-129 成層地盤の伝播特性に基づく地盤振動制御 (WIB工法原理) / E&Dテクノデザイン (株) [学] 竹宮 宏和

■10:40~12:00 計算力学 / 座長:古川 陽

- I-130 ロックシェッド用SRC床版の静的載荷実験とFEM解析／金沢大学大学院 [学] 松田 隆志・北島 幹士・前川 幸次
- I-131 制御理論を用いた橋梁上任意点に作用する移動荷重の荷重効果同定／東京都市大学 [学] 鈴木 健吾・丸山 収・関屋 英彦・小西 拓洋・三木 千壽
- I-132 確率的降伏を考慮した非線形スペクトル確率有限要素法の提案／大成建設 [正] 羽場一基・堀田 渉・堀 宗朗
- I-133 確率的降伏を考慮した非線形スペクトル確率有限要素法の数値的検証／大成建設 [正] 堀田 渉・羽場 一基・堀 宗朗
- I-134 既存橋梁システムの耐震性能計算への応答曲面代替モデルの適用に関する検討／東京大学 [学] 北原 優・西尾 真由子
- I-135 開口合成法を用いた円形ボリステン中の欠陥の逆解析／群馬大学大学院理工学部 [学] 藤縄 和宏・斎藤 隆泰・今井 済・山添 智・佐藤 明良
- I-136 拡散による破壊現象における亀裂パターン形成の数値解析／慶應義塾大学大学院 [学] 廣部 紗也子・小國 健二
- I-137 Cyclic densificationを用いたバラスト道床沈下解析における構成材の弾性挙動の空間変動の影響評価解析法／新潟大学大学院自然科学研究科 [学] 井口 建斗・紅霧 一寛
- I-138 弾性体の3次元自由振動問題における有限要素法のモード分解能の調査／大分工業高等専門学校 [正] 名木野 晴暢・佐藤 弘弥・山本 寧音・藤元 光明・石丸 和弘

■15:20~16:40 橋梁床版(1) / 座長:皆田 龍一

- I-139 3次元非線形解析を用いた既設道路橋RC床版の余寿命予測に関する基礎的検討／株式会社福山コンサルタンツ [正] 鍋田 仁人・宮村 正樹・中野 聡・藤山 知加子・田中 泰司
- I-140 固有振動数を用いた道路橋RC床版の剛性評価方法に関する検討／(株) 福山コンサルタンツ [正] 土田 智・中野 聡・宮村 正樹・藤山 知加子・田中 泰司
- I-141 繰返し移動荷重作用下における鋼コンクリート合成床版頭付きスタッドの損傷分析／法政大学 [学] 星名 浩人・藤山 知加子・松村 寿男・和田 均・熊野 拓志
- I-142 擬似クラック法による実橋RC床版の劣化再現手法の検討／法政大学 [学] 高橋 正也・藤山 知加子・田中 泰司・土田 智・中野 聡
- I-143 輪荷重走行振動疲労実験におけるRC床版の耐疲労性の評価／日本大学大学院 [学] 木内 彬喬・阿部 忠・澤野 利章・川井 豊
- I-144 内部ひび割れを有する鋼板接着RC床版のたわみ測定と健全性の推定／内外構造 (株) [正] 前川 敬彦・佐藤 彰紀・坂本 直太
- I-145 鋼橋RC床版内部の水平ひび割れ発生に関する考察／中日本ハオウエイ・エンジニアリング名古屋 (株) [F] 青山 貴伸・有馬 直秀
- I-146 炭素繊維シート補強された鋼道路橋RC床版の健全性点検技術 (その2) / オリエンタルコンサルタンツ [正] 古賀 秀幸・安倍 敦・内藤 英樹・神宮 裕作

■17:00~18:20 橋梁床版(2) / 座長:橋 吉宏

- I-147 新気仙大橋の高耐久RC床版についての検討 その1 (配合検討とASR反応性試験) / 横河ブリッジホールディングス [正] 石井 博典・櫻村 康介・石田 哲也・細田 暁・佐藤 和徳
- I-148 新気仙大橋の高耐久RC床版についての検討 その2 (スケーリング抵抗性の分析) / 横浜国立大学大学院 [学] 中川 恵理・細田 暁・櫻村 康介・本間 一也・田中 章夫
- I-149 新気仙大橋の高耐久RC床版についての検討 その3 (空気量測定) / 東京大学生産技術研究所 [正] 田中 泰司・櫻村 康介・石井 博典
- I-150 新気仙大橋の高耐久RC床版についての検討 その4 (表層品質の評価) / 横浜国立大学 [正] 小松 怜史・田島 涼・細田 暁
- I-151 新気仙大橋の高耐久RC床版についての検討 その5 (現場施工および品質管理) / 横河ブリッジホールディングス [正] 櫻村 康介・石井 博典・石田 哲也・田中 泰司・細田 暁
- I-152 コンクリート内部の鋼材が凍害に及ぼす影響 / 日本橋梁建設協会 [正] 皆田 龍一・久保 圭吾・佐藤 孝司・角間 恒・松本 高志
- I-153 凍結解凍環境下において輪荷重が床版の劣化損傷に及ぼす影響 / 日本橋梁建設協会 [正] 宮田 朋和・久保 圭吾・佐藤 孝司・角間 恒・松本 高志
- I-154 供用開始から35年以上経過した鋼コンクリート合成床版の健全度調査 / IHIインフラ建設 [正] 山崎 敏宏・鈴木 康宏・佐々木 秀智・戸田 勝哉・保科 靖

平成29年9月12日 (火) I-3会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1306教室)

■9:00~10:20 橋梁床版(3) / 座長:梶尾 聡

- I-155 床版取替えに対応したUFC床版の疲労耐久性に関する検討 / 阪神高速道路株式会社 [正] 小坂 崇・金治 英貞・一宮 利通・藤代 勝
- I-156 UFC床版と鋼材の接合部の設計法に関する検討 / 鹿島建設 [正] 一宮 利通・金治 英貞・小坂 崇・藤代 勝・横田 祐起
- I-157 ワッフル型UFC床版同士の接合構造に関する検討 / 鹿島建設 [正] 藤代 勝・一宮 利通・横田 祐起・小坂 崇・金治 英貞
- I-158 UFCを用いた重ね継手構造を有する床版の曲げ性能に関する実験的検討 / 大林組 [正] 佐々木 一成・大場 誠道・若城 孝之・富永 高行・野村 敏雄

- I-159 橋梁床版上への適用を考慮した騒音低減型ハイブリッドコンクリート舗装の開発 / 鹿島道路 [正] 横田 慎也・遠藤 大樹・久利 良夫・田口 翔太・鎌田 修
- I-160 ハイブリッド有機繊維補強早強コンクリートの製造と施工 / 中日本高速道路株式会社 [正] 猪狩 慎之介・野島 昭二・三輪 賢太郎・村岡 克明
- I-161 鋼床版のコンクリート舗装における疲労対策の効果確認 / 中日本高速道路株式会社 [正] 野島 昭二・三輪 賢太郎・可児 知大・渡辺 真至・宮地 一裕
- I-162 PCM舗装の施工性試験と現場施工報告 / 首都高速道路技術センター [正] 青木 聡・石原 陽介・阿部 大輔・持田 泰子

■10:40~12:00 橋梁床版(4) / 座長:大西 弘志

- I-163 半連続プレキャスト床版における梁モデルを用いた継手構造の耐力評価検討 / 新日鉄住金エンジニアリング株式会社 [正] 北 慎一郎・櫻井 信彰・赤江 信哉・谷口 晋二郎
- I-164 既往実験から推測する梁状化したPC床版の押抜きせん断耐力 / (株) 高速道路総合技術研究所 [正] 尾辻 千瑛・広瀬 剛・舟山 淳紀・長谷 俊彦
- I-165 SELF-PROPELLED IMPACT VIBRATION EXPERIMENT AGAINST DETERIORATED BRIDGE SLAB / 金沢大学大学院 [学] グエン テュガ・Masuya Hiroshi・Yokoyama Hiroshi・Ura Shuzo
- I-166 PC床版に用いるCFCCの定着性能に関する研究 / 金沢大学大学院 [学] 山口 嵩文・渡瀬 博・田中 徹・榎谷 浩・NGUYEN THI HUE
- I-167 打継ぎ目を有する上面増厚補強に関する計算手法の拡張 / 三井住友建設 [F] 三上 浩・井之上 賢一・水野 政純・廣瀬 清泰・堀川 都志雄
- I-168 STRIP法における初項 (n=0) についての一考察 / 井沢設計 [正] 廣瀬 清泰・堀川 都志雄
- I-169 回転式打音検査システムによる床版変位位置の分析に関する研究 / 為井 [正] 岩井 浩・谷口 望・廣江 正明・阿久津 達也
- I-170 市道上空3,000t超PC桁ジャッキダウン架設の施工について / 九鉄工業 [正] 山崎 一輝

平成29年9月13日 (水) I-3会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1306教室)

■9:00~10:20 ダム・タンクの耐震 / 座長:仲村 成貴

- I-171 重力ダムのクレストラジアルゲートにおける空水時地震応答の再現解析と減衰定数の推定 / 中央コンサルタンツ株式会社 [正] 徳江 聡・佐藤 信光・藤田 将司・富田 尚樹・倉田 幸介
- I-172 重力式コンクリートダムの耐震安全性に及ぼす鉛直ジョイントの影響検討 / 清水建設 [正] 藤田 豊・木全 宏之・堀井 秀之
- I-173 液体輸送車両の安全性向上と燃費向上のための制振装置の開発 / 株式会社十川ゴム [正] 河田 彰・井田 剛史・平野 廣和・石川 友樹
- I-174 液体輸送車両における内容液の液面揺動による運転性能の把握 / 中央大学 [学] 因 和樹・河田 彰・平野 廣和・佐藤 尚次
- I-175 アーチダムの地震時応力に及ぼす堆砂の影響 / 弘前大学 [F] 有賀 義明・斗内 陸人・松橋 勇輝
- I-176 地震による重力式ダムクレストラジアルゲートの貯水時の実測加速度応答特性の分析 / (独) 水資源機構 [正] 佐藤 信光・藤田 将司・富田 尚樹・徳江 聡・倉田 幸介
- I-177 内構材を有する矩形タンクのパルジング振動に関する実験的研究 / 岐阜工業高等専門学校 [正] 渡邊 尚彦・宮崎 泰樹・行田 聡・青木 大祐・坂東 秀行
- I-178 垂直剛材を有する鋼I桁の耐力力に着目した載荷実験 / 水資源機構 [正] 富田 尚樹・阿曾 浩・佐藤 信光・大竹 吾吾・前田 和裕

■10:40~12:00 耐震補強 / 座長:五十嵐 晃

- I-179 貫通鋼棒を用いたサイドブロックの耐荷機構に関する一考察 / 鉄道総合技術研究所 [正] 佐藤 祐子・渡辺 健・轟 俊太郎・村田 裕志
- I-180 既設橋に予備せん断システムを適用した地震時の応答 / オイレス工業 (株) [正] 宇野 裕忠・広瀬 剛・川神 雅秀・五十嵐 隆之・内藤 伸幸
- I-181 ロッキング橋脚を有する橋梁の耐震補強 / 西日本高速道路 (株) [正] 朽木 正喜・高原 良太
- I-182 地震時液状化地盤に設置した橋台の耐震補強 / 早稲田大学 [正] 安 同祥・清宮 理
- I-183 景観に配慮したこ線型ラメンプレートガーダー橋の橋脚の橋軸直角方向の耐震補強設計 / ジェイアール東日本コンサルタンツ [正] 宮澤 明子・梅本 喜久・高木 芳光
- I-184 桁端部緩衝材の低温時特性と桁衝突挙動に関する検討 / 土木研究所寒地土木研究所 [正] 寺澤 貴裕・西 弘明・佐藤 孝司・山澤 文雄
- I-185 ロッキング橋脚を有する2径間跨道橋の耐震補強設計 / 株式会社エイト日本技術開発 [正] 中谷 武弘・渡邊 英・堤 史尚・高木 信治
- I-186 一般国道173号福住大橋 鋼連続トラス橋の耐震補強設計 / 大日本コンサルタンツ株式会社 [正] 良志 一也・龍 和宏・菅野 晃生・田中 翔太

平成29年9月11日 (月) I-4会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1401教室)

■9:00~10:20 橋梁一般(設計)(1) / 座長:奥井 義昭

- I-187 鋼鉄道橋のSBHSの適用による鋼重低減効果に関する検討 / 鉄道総合技術研究所 [正] 秋山 慎一郎・藤原 良憲・横山 秀喜・斎藤 雅充・池田 学
- I-188 柔ジベルを用いた鉄道用非合成桁の設計手法に関する一考察 / 東日本旅客鉄道 (株) [正] 平林 雅也・吉田 一・山田 正人
- I-189 大規模地震時における馬蹄付連続合成桁への作用力に関する解析的検討 / 中央復建コンサルタンツ (株) [正] 中原 正人・藤原 良憲・片桐 章憲・今村 年成・横山 秀喜

平成29年度土木学会全国大会 第72回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-190 鋼コンクリート合成床版を用いた連続合成桁における中間支座位有効幅の検討/法政大学 [学] 南波 謙太・藤山 知加子・熊野 拓志・和田 均・松村 寿男
- I-191 MECHANICAL BEHAVIOR OF STEEL-CONCRETE COMPOSITE BEAMS SUBJECTED TO NEGATIVE BENDING MOMENT/早稲田大学 [学] Hung Tzuhan・Lin Weiwei・Lam Heang・小野 潔
- I-192 横荷剛性をパラメータとした2方向支持されたRC床版を有する鋼2主1桁橋/長岡技術科学大学大学院 [学] 小平 健太・岩崎 英治・長井 正嗣・友田 雷雄
- I-193 維持管理性に配慮した鋼桁橋と鋼製橋脚脚結部のダイヤフラムの開口形状の検討/阪神高速道路株式会社 [正] 曾我 恭匡・杉山 裕樹・石井 博典
- I-194 多径間連続斜張橋の活荷重に対する2段階設計法の検討/阪神高速道路 [正] 杉山 裕樹・金治 英貞・渡邊 裕規・明田 修

■10:40~12:00 橋梁一般(設計)(2)/ 座長:田村 洋

- I-195 弾塑性有限変位FEM解析を用いた複合橋脚の終局限界状態に関する一考察/横河ブリッジ [正] 水口 知樹・磯部 龍太郎・副島 直史・志治 謙一・大嶋 雄
- I-196 サグ比の異なる超長大径間吊橋の弾塑性挙動と耐荷力特性/首都大学東京 [正] 岸 祐介・小沢 武仁・野上 邦栄・村越 潤・平山 博
- I-197 送出し架設時の腹板座屈照査における基準の違いによる補強量差に関する考察/川田工業株式会社 [正] 大野 克紀・藤原 良憲・横山 秀喜・有若 友章
- I-198 一括架設時におけるI形鋼合成床版桁形式に対する横倒れ座屈の検討/オリエンタルコンサルタンツ [正] 富田 毅・熊坂 徹也・審良 郁夫
- I-199 支点盛り替えのある横取り架設での設計検討/IHIインフラシステム [正] 竹嶋 夏海・河原 謙二郎
- I-200 鋼橋造の利点を最大限に引き出す鉄筋コンクリート充填鋼殻/戸工工業大学 [F] 塩 井 幸武・長谷川 明
- I-201 鋼管集成橋脚横つなぎ材の地震時性能に関する実験的検討/阪神高速道路株式会社 [正] 甲元 克明・田中 将登・曾我 恭匡・杉山 裕樹・橋本 国太郎
- I-202 鋼製逆L型橋脚隅角部の応力評価への高度解析手法の適用性/首都大学東京 [学] 西 優美子・村越 潤・野上 邦栄・岸 祐介

■15:20~16:40 橋梁一般(設計)(3)/ 座長:横山 秀喜

- I-203 橋脚として使用する電気抵抗溶接鋼管のシャルピー吸収エネルギー特性/JFEシビル [正] 尾添 仁志・小野 潔・川井 健吾・北爪 大貴
- I-204 動的引張試験による二相系ステンレス鋼の材料特性/長岡工業高等専門学校 [学] 佐藤 信輔・宮崎 靖大
- I-205 SBHS400鋼小片を活用したシャルピー衝撃試験片製作方法に関する研究/早稲田大学 [学] 北爪 大貴・河内 巧・小野 潔・穴見 健吾・飯田 哲也
- I-206 ベアリング部材にポリアミド樹脂を用いたコンパクト型支承の提案/株式会社川金コアテック [正] 鶴野 禎史・大塚 美徳・林 祉青・原田 考志・石山 昌幸
- I-207 ベアリング部材にポリアミド樹脂を用いたコンパクト型支承の検証試験/日本鋳造 [正] 染谷 優太・原田 孝志・石山 昌幸・鶴野 禎史・大塚 美徳
- I-208 鋼トラス橋ガセットプレートのフィレット部応力集中に関する解析的検討/日本ファブテック [正] 小峰 翔一・玉越 隆史・青木 康泰・佐藤 歩・原田 英明
- I-209 HORIZONTAL SOLITARY PRESSURE BY GYRD POSITION PARAMETER BASED ON CADMAS/九州工業大学 [学] ケイ シュンエン・幸左 賢二・佐藤 崇
- I-210 軟弱地盤におけるRC低床式高架橋の多径間連続化に関する展望について/(株)ジェイアール東日本コンサルタンツ [正] 岡田 典高・九富 理

■17:00~18:20 橋梁一般(設計・施工)/ 座長:西谷 雅弘

- I-211 Florianopolis形式橋梁の構造特性に関する基礎的検討/岐阜大学大学院 [学] 西 宏将・村上 茂之・藤井 孝樹
- I-212 オスマン・ガーズィー橋(トルコ) プロジェクト概要/IHIインフラシステム [正] 柳原 正浩・川上 剛司
- I-213 オスマン・ガーズィー橋における設計基準の策定/(株)IHIインフラシステムエンジニアリング部 [正] 島 宜範・井上 学
- I-214 オスマン・ガーズィー橋の架橋地点の地盤・地震/IHIインフラシステム [正] C ETINKAYA OSMAN TUNC・社浦 潤一
- I-215 オスマン・ガーズィー橋の構造概要/IHIインフラシステム [正] 田中 剛・菊地 博満・徳重 雅史
- I-216 オスマン・ガーズィー橋の維持管理設備/(株)IHIインフラシステム東京事務所海外プロジェクト室エンジニアリング部 [正] 小野 元嗣・山本 修嗣
- I-217 オスマン・ガーズィー橋の現地施工概要/IHIインフラシステム [正] 関 真二郎・工藤 光弘・山根 三弘
- I-218 オスマン・ガーズィー橋 AMDによる主塔の振動制御/IHIインフラシステム [正] 高井 祐輔・井澤 竜生

平成29年9月12日(火) I-4会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1401教室)

■9:00~10:20 橋梁一般(施工)(1)/ 座長:一宮 充

- I-219 トルコ・第1ボスボラス橋 ハンガー取替え工事/IHIインフラシステム [正] 北山 暢彦・杉村 誠
- I-220 トルコ・第1第2ボスボラス橋 主ケーブル開放調査および送気乾燥システムの施工/株式会社IHIインフラシステム [正] 井谷 達哉・杉村 誠
- I-221 供用下の鋼桁橋改築工事における鋼桁改造に関する検討/高田機工 [正] 山田 貴男・西幡 巨千昭・岩田 博文

- I-222 小松川ジャンクション新設における既設RC橋脚への鋼製横梁の設置検討/首都高速道路 [正] 濱野 真彰・染谷 厚徳・山内 貴宏・齋藤 剛・渡辺 桃子
- I-223 鋼桁の横荷連結方式による橋梁連続化工法の開発/建設技術研究所 [正] 光川 直宏・諸角 治・甲元 克明・正木 健太・杉岡 弘一
- I-224 既設合成桁の床版取替えにおける荷重分配横荷に着目した合理的主桁補強工法に関する検討/大阪市立大学 [学] 小林 駿祐・山口 隆司・松本 崇志・光川 直宏・小倉 司
- I-225 AFRPシート接着工法を適用した腐食によって局部損傷を生じた鋼部材の補修に関する検討/北海道道路エンジニアリング株式会社 [正] 伊藤 浩・五十嵐 元次・小室 雅人・岸 徳光
- I-226 狭隘な箱断面への補強部材取り付けに適用する支圧接合用高力ボルト引抜特殊ジャンキの開発/エム・エムブリッジ株式会社 [正] 鈴木 俊光・橋本 幹司

■10:40~12:00 橋梁一般(施工)(2)/ 座長:坂本 達朗

- I-227 支圧板方式による鋼ポータルラーメン橋脚結部の施工/高田機工(株) [正] 廣門 公二・山田 貴男・佐合 大・谷 一成
- I-228 高架橋改築工事におけるCIMを活用した施工計画/JFEエンジニアリング [正] 西間 友洗・瀬尾 高宏・瀨 靖文・中山 和弥
- I-229 都市部における橋梁架替工事の施工計画/JFEエンジニアリング [正] 能登 晋也・志賀 弘明・小池 淳一・坂本 眞徳
- I-230 狭隘な作業スペースにおける長尺ブロック横倒し計画/JFEエンジニアリング [正] 瀬尾 高宏・瀨 靖文・中山 和弥・西間 友洗
- I-231 北陸地域を対象とした塗替塗装における付着塩分の実態把握/中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋 [正] 有馬 直秀・橋 吉宏・小森 徹・黒木 孝司
- I-232 各種鋼橋防食工の補修塗装に関する検討/日本ベイント [正] 宮田 敦士・富山 慎仁・三谷 誠・増田 清人
- I-233 金属粉を含有するシリコーン樹脂防錆塗料を下塗層に適用した重防食塗装の性能評価第3報 素地調整方法による付着性、防錆性能の評価/シールドテックス [正] 砂田 正明・植田 早苗・山城 恭徳・諸富 哲・鈴木 俊光
- I-234 プラスチック膜(こて)を用いた光沢仕上げの橋梁床版への適用に関する検討/宮地エンジニアリング [正] 藤井 一成・藤井 邦貴・鈴木 浩二・亀井 昭利

平成29年9月13日(水) I-4会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1401教室)

■9:00~10:20 診断・補修・補強(1)/ 座長:内田 大介

- I-235 折り曲げ薄鋼板を接着接合したUリブ鋼床版の実構での補強効果検証/阪神高速道路(株) [正] 岡本 亮二・八ツ元 仁・田畑 晶子・岩崎 雅紀・一宮 充
- I-236 鋼床版補強に適用する接着接合部の載荷試験/ワイ・シー・イー [正] 一宮 充・田畑 晶子・八ツ元 仁・岡本 亮二・岩崎 雅紀
- I-237 連続鋼斜張橋の鋼床版に発生した疲労き裂と補修/阪神高速道路株式会社 [正] 田畑 晶子・小林 寛・仲田 晴彦・坂根 英樹
- I-238 コンクリート系舗装による鋼床版の応力低減効果に関する基礎的検討(続報)/日本建設機械協会 [正] 小野 秀一・村越 潤・高橋 実・佐藤 歩・森 猛
- I-239 鋼鉄道トラス橋の縦桁中間補剛材下部端に発生した疲労き裂対策/JR西日本 [正] 大久保 成将・池頭 賢・本田 征大
- I-240 鋼下路トラス鉄道橋縦桁中間補剛材下部端の疲労対策の提案/株式会社レールテック [正] 松本 健太郎・大久保 成将・池頭 賢
- I-241 鋼上路ハイブアーチ橋の疲労照査と対策検討/大日本コンサルタンツ株式会社九州支社 [正] 町田 信彦・高山 淳一・松尾 聡一郎
- I-242 炭素繊維シートで補強した2軸対称プレートガーダーの曲げ耐荷力実験/高速道路総合技術研究所 [正] 服部 雅史・広瀬 剛・大垣 賀津雄・宮下 剛・奥山 雄介

■10:40~12:00 診断・補修・補強(2)/ 座長:石川 敏之

- I-243 CFRP部材による鋼桁端腐食部の補修・補強に関する解析的検討/首都大学東京大学院 [学] 小林 洗貴・近藤 諒翼・タイ ウィサル・中村 一史・松本 幸大
- I-244 鋼構造物の炭素繊維シート接着工法における層層部の検討/長岡技術科学大学 [正] 宮下 剛・今井 隆博・橋本 剛・服部 雅史・大垣 賀津雄
- I-245 残留変形を有する鋼部材の炭素繊維シート接着補修に関する研究/長岡技術科学大学 [学] 森久 慶祐・宮下 剛・奥山 雄介・大垣 賀津雄・秀熊 佑哉
- I-246 VaRTM成形で接着されたCFRP部材による鋼板の座屈補強に関する実験的研究/首都大学東京大学院 [学] 佐藤 潤・タイ ウィサル・中村 一史・松井 孝洋・松本 幸大
- I-247 VaRTM成形で接着されたCFRP部材による断面欠損した桁端柱部材の性能回復について/首都大学東京大学院 [学] 松山 晃大・タイ ウィサル・中村 一史・松井 孝洋・松本 幸大
- I-248 鋼トラス橋下弦材腐食部の炭素繊維シートによる補修工法の検討/長野工業高等専門学校 [正] 奥山 雄介・広瀬 剛・服部 雅史・大垣 賀津雄・宮下 剛
- I-249 熱硬化型炭素繊維プリプレグシートにより腐食部を補強した照明柱の静的載荷実験/京都大学大学院 [学] 陳 晨・松村 政秀・中尾 亮介・竹本 香織・杉浦 邦征
- I-250 吊形式人道橋の補強方法に関する基礎的検討/岐阜大学 大学院 [学] 山本 昂平・岩田 照夫・山崎 百花・村上 茂之

■15:20~16:40 診断・補修・補強(3)/ 座長:宮下 剛

- I-251 CFRP板接着補修における不規則性の確率論的解析/関西大学 環境都市工学部 [正] 兼清 泰明・笠行 健介・石川 敏之
- I-252 複合応力を受ける接着接合部のFBGセンサを用いた損傷モニタリング/豊橋技術科学大学 [正] 松本 幸大・織笠 千春・三枝 玄希・中村 一史・水野 洋輔
- I-253 道路標識の固有振動数モニタリングによる異常検知の検証/東京理科大学 [学] 尾崎 大地・石黒 広隆・佐伯 昌之

平成29年度土木学会全国大会 第72回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-254 バタフライウェブ橋の動的挙動の把握を目的にした振動試験について/西日本高速道路株式会社 [正] 山本 泰造・紙永 祐紀
- I-255 白鳥大橋ハンガーロープの現状評価/ドローン [正] 佐々木 康史・島田 武・福田 孝志
- I-256 鋼板溶接補修された圧縮部材の死荷重応力を考慮した終局解析/広島大学大学院 [学] 福田 洋興・川見 周平・藤井 堅
- I-257 変位の生じた吊橋のF.E.Aによる原因推定と終局耐力の検討/長岡技術科学大学大学院 [学] リニャン バンディング カルロス アルトゥーロ・岩崎 英治・長井 宏平
- I-258 シールドトンネル先端部分の補強構造の検討/東京地下鉄株式会社 [正] 大塚 努・大槻 あや・保栖 重夫・齋藤 正幸・小泉 淳

- I-286 S B H S 7 0 鋼母材の疲労強度とき裂進展特性に関する検討/岐阜大学大学院工学研究科 [学] 小野 友暉・木下 幸治
- I-287 ウェブギャップ板の損傷状態に着目した主桁首溶接部の応力計測/首都高速道路 [正] 飛田 遼・鈴木 寛久・弓削 太郎
- I-288 溶接残留応力に及ぼす試験体形状・寸法の影響/岐阜大学 [正] 木下 幸治・鈴木 元啓・小野 秀一
- I-289 大径ねじ部材の疲労強度/本州四国連絡高速道路株式会社 [正] 河野 慎也・小河 正次・坂野 昌弘・溝上 善昭・奥村 淳弘
- I-290 レーザ・アークハイブリッド溶接を用いた十字および縦方向継手の疲労強度/名古屋大学大学院 [正] 判治 剛・館石 和雄・清水 優・澤井 公哉・内田 大介

平成29年9月11日(月) I-5会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1402教室)

平成29年9月12日(火) I-5会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1402教室)

■9:00~10:20 疲労(1) / 座長:村越 潤

- I-259 き裂部ボルト締めによるストップホールの応力集中の低減効果/関西大学 [正] 石川 敏之・八重垣 諒太・清川 昇悟・中辻 亘
- I-260 小径ストップホールの径と位置が溶接部の応力集中に与える影響/岐阜大学 [学] 鈴木 元啓・木下 幸治・穴見 健吾・判治 剛・内田 大介
- I-261 鉄道橋I ビーム桁支点首部に発生した疲労き裂調査/西日本旅客鉄道 [正] 池頭 賢・丹羽 雄一郎・岩井 将樹・判治 剛・館石 和雄
- I-262 鉄道橋I ビーム桁支点首部の疲労き裂に対するストップホールの補修効果の評価/名古屋大学大学院 [学] 岩井 将樹・判治 剛・館石 和雄・清水 優・池頭 賢
- I-263 S 8 T相当の高力スタッドボルトを用いる片面当て板補強の曲げ疲労試験/日本ファブテック [正] 彭 雪・奥村 学・石川 敏之・山口 隆司
- I-264 高力ボルト当て板補修された疲労き裂の応力集中に与える影響/名古屋大学大学院 [学] 中山 裕哉・清川 昇悟・判治 剛・館石 和雄・清水 優
- I-265 S m a r t Z I C工法による溶接継手の疲労強度向上効果/関西大学 [学] 松原 由典・石川 敏之・曾我 麻衣子・井口 進
- I-266 高力スタッドボルトによって当て板補強した鋼板の直上曲げ荷重に対する疲労強度/大阪市立大学大学院 [学] 儀賀 大己・奥村 学・田畑 晶子・山口 隆司

■9:00~10:20 維持管理(環境) / 座長:貝沼 重信

- I-291 塩分濃度計測に基づく壁面による風速の低減率の算定/京都大学 [学] 坪倉 佑太・広瀬 望・武邊 勝道
- I-292 風洞実験によるドライガーゼ法捕集装置周りの気流評価/京都大学 [正] 野口 恭平・井伊 悠・白土 博通・八木 知己
- I-293 鋼橋における飛来塩分量と腐食環境の検討/福井県工業技術センター [正] 前田 健児
- I-294 C F Dによる複雑地形上の風況評価を用いた橋梁部位別付着塩分量の推定/京都大学大学院工学研究科 [学] 石渡 純也・野口 恭平・白土 博通・八木 知己
- I-295 観測と数値モデルを組み合わせた腐食環境予測の精度検証/松江工業高等専門学校 [正] 広瀬 望・坪倉 佑太・武邊 勝道・大屋 誠・吉田 和也
- I-296 メソ数値予測モデルを利用した飛来塩分の高精度予測のための境界条件の高度化/長岡技術科学大学 [正] 中村 文則・大塚 涼平・井野 裕輝・下村 匠
- I-297 橋梁内部における付着塩分量推定システムの検討/松江工業高等専門学校専攻科 [学] 吉田 和也・広瀬 望・武邊 勝道・大屋 誠

■10:40~12:00 疲労(2) / 座長:田井 政行

- I-267 U I Tを施した十字すみ肉溶接継手におけるルート起点の疲労破壊/新日鐵住金 [正] 米澤 隆行・島貫 広志・田中 睦人・森 猛
- I-268 鋼床版垂直スティフナ上端溶接部に生じる疲労き裂へのU I Tの効果に関する解析的検討/一般財団法人首都高速道路技術センター [正] 大住 圭太・森 猛
- I-269 疲労き裂が生じたガセット溶接継手へのピーニング処理の効果/岐阜大学 [学] 阪野 裕樹・木下 幸治・秋山 竜馬・半田 充
- I-270 ピーニング処理によるデッキプレート貫通き裂の疲労強度向上に関する研究/京都大学大学院工学研究科 [学] 山下 寛俊・松本 理佐・服部 篤史・河野 広隆・石川 敏之
- I-271 平日・休日交通量の違いによる鋼橋の損傷度の影響/首都高速道路技術センター [正] 仲野 孝洋・時田 英夫・小林 明史・鈴木 寛久
- I-272 トラス部材の疲労に着目した管理手法に関する検討/本州四国連絡高速道路株式会社 [正] 奥村 淳弘・溝上 善昭・安部 真理子・大隅 俊陽・香川 耀平
- I-273 コンクリート充填鋼管T継手のホットスポット応力に対する幾何学パラメータの影響/長崎大学 [学] 葛 亜静・鄭 建・中村 聖三
- I-274 J R東日本管内の鋼桁に関する現状の健全度定量評価(その2)/東日本旅客鉄道 [正] 小林 亜沙子・吉倉 智宏

■10:40~12:00 維持管理(腐食) / 座長:佐藤 歩

- I-298 ワッペン試験による多主桁鋼鈎桁橋の横断面に着目した腐食環境調査/山口大学大学院 [学] 丸山 和人・田島 啓司・麻生 稔彦
- I-299 フーリエ変換赤外分光法を用いた鋼鈎桁橋の腐食速度遅延効果の検討/興栄コンサルタント(株) [正] 畑佐 陽祐・蓮池 里菜・木下 幸治
- I-300 ワッペン式暴露試験による鈎桁橋の部位毎の腐食挙動に関する一考察/土木研究センター [正] 中島 和俊・加納 勇・森田 千尋・安波 博道・光永 将一
- I-301 鋼材さび面に対するC o l d S p r a y工法の防食性能に関する電気化学的考察/国立大学法人 琉球大学 [正] 加藤 祐介・下里 哲弘・田井 政行・有住 康則・押川 渡
- I-302 亜熱帯地域における飛来塩分防護板を採用した鋼橋の腐食環境調査/新日鐵住金エンジニアリング [正] 立花 周作・藤川 敬人・麻生 稔彦
- I-303 鋼/コンクリート境界部のマクロセル腐食に及ぼす塩分と滞水の影響/西日本高速道路総合サービス沖繩 [正] 賀数 淳人・加藤 祐介・下里 哲弘・田井 政行・有住 康則
- I-304 海浜部にて2年間大気暴露したステンレス鋼と炭素鋼を接合した厚板の腐食特性/長岡工業高等専門学校 [学] 西脇 天太・小見 恒介・宮崎 靖大・中野 幸広
- I-305 大気環境における球状黒鉛鉄鈎の腐食挙動に関する基礎的研究/日之出水道機器 [正] 池田 鮎美・貝沼 重信・中斐 信博・権本 圭一

平成29年9月13日(水) I-5会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1402教室)

■15:20~16:40 疲労(3) / 座長:木下 幸治

- I-275 実橋における鋼床版デッキ貫通型き裂の発生・進展性状/首都高速道路技術センター [正] 平山 繁幸・窪田 光作・高橋 晃浩・入江 健夫・村野 益巳
- I-276 デッキプレートの厚さがき裂進展速度に与える影響に関する実験的研究/名城大学大学院 [学] 高 陽・傅 中秋・葛 漢彬
- I-277 新たな舗装による鋼床版補強の検討/株式会社高速道路総合技術研究所 [正] 稲荷 優太郎・小野 秀一・松本 政徳
- I-278 デッキ進展き裂を有する鋼床版の疲労耐久性に対するS F R C舗装の効果/法政大学デザイン工学部 [F] 森 猛・村越 潤・佐藤 歩・小野 秀一
- I-279 部分加熱による溶接残留応力低減に関する実験的検討/三井造船鉄構エンジニアリング [正] 内田 大介・森 猛
- I-280 圧縮残留応力を用いたUリブ鋼床版溶接ルート部の疲労対策方法の検討/新日鐵住金株式会社 [正] 島貫 広志・米澤 隆行・田中 睦人
- I-281 スレッドローリングねじで付加物を接合した平板の疲労強度に関する実験的研究/明星大学 [正] 鈴木 博之
- I-282 取替用高性能鋼床版パネルの疲労強度/新日鐵住金 [正] 横関 耕一・富永 知徳・白旗 弘美・三木 千壽

■9:00~10:20 維持管理(防食・耐候)(1) / 座長:下里 哲弘

- I-306 大分県におけるニッケル系高耐候性鋼ワッペン式試験6年目調査/新日鐵住金 [正] 志岐 浩・三浦 淳也・田中 睦人・長谷 忠生
- I-307 ワッペン試験によるN i系高耐候性鋼橋の腐食環境調査/宇都宮産機株式会社 [正] 桑名 弘暁・山脇 英俊・河原 和俊・麻生 稔彦
- I-308 耐候性鋼材の長期腐食減重量推定に及ぼす曝露環境(日照/日陰)の影響/新日鐵住金 [正] 長澤 慎・原田 佳幸・田中 睦人・志岐 浩
- I-309 中山間地域で27年間曝露された耐候性鋼試験片のさびと表面処理皮膜の性状/松江工業高等専門学校 [正] 武邊 勝道・大屋 誠・広瀬 望
- I-310 保護性さびが生成された耐候性鋼材の環境変化による経時変化について/日本橋梁建設協会 [正] 石本 圭一・川村 弘昌・鈴木 克弥
- I-311 耐候性鋼橋梁の各部位におけるさび粒子径とさび外観評点/土木研究センター [正] 加納 勇・中島 和俊・森田 千尋・安波 博道
- I-312 画像解析による耐候性鋼材のさびの外観評価/九州工業大学大学院 [学] 統木 広大・瀧口 尚吾・山根 圭太・山口 栄輝
- I-313 耐候性鋼橋の維持管理法に関する継続調査/国立高専機構木更津工業高等専門学校 [正] 佐藤 恒明・野口 成人・宇田見 賢司・今井 篤美・立花 仁

■17:00~18:20 疲労(4) / 座長:穴見 健吾

- I-283 ルート疲労破壊を防止するモジュラー型伸縮装置の溶接詳細/法政大学大学院 [正] 山崎 信宏・森 猛・原田 孝志・三瓶 太一・石山 昌幸
- I-284 疲労耐久性への配慮が十分でない大型鋼製フィンガージョイントの疲労試験/中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋 [正] 納土 武久・小塚 正博・池端 信哉・海川 陽一
- I-285 ボルト取付けタイプ鋼製伸縮装置の損傷発生傾向の分析/阪神高速技術 [正] 塚本 成昭・田畑 晶子・林 訓裕・佐藤 準也・勝島 龍郎

■10:40~12:00 維持管理(防食・耐候)(2) / 座長:和田 新

- I-314 素地調整におけるプラスト施工条件が表面性状に及ぼす影響評価/九州大学大学院 [学] キム アラン・貝沼 重信・渡邊 亮太・谷川 慶太・池田 龍哉
- I-315 プラスト素地調整の施工条件が静摩擦係数に及ぼす影響に関する基礎的検討/九州大学大学院 [学] 渡邊 亮太・貝沼 重信・キム アラン・池田 龍哉・小寺 健史
- I-316 レーザ処理が鋼素地の表面性状に及ぼす影響に関する基礎的検討/九州大学工学部建設設計工学研究室 [学] 谷川 慶太・貝沼 重信・渡邊 亮太・福永 靖雄・本郷 豊彦

平成29年度土木学会全国大会 第72回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-317 加熱装置を用いた鋼橋の塗装剥離に関する基礎的研究/名古屋大学 [学] 中村 将章・廣畑 幹人・井上 勝順・小西 日出幸
- I-318 I H装置塗膜剥離工法による鋼桁への熱影響に関する検討/日本橋梁 [正] 井上 勝順・小西 日出幸・廣畑 幹人・鮫島 力・垣内 幸一郎
- I-319 鋼橋における塗膜の白化現象とその抑制技術に関する研究/名古屋工業大学大学院 [学] 牛田 成彦・鞍馬 宏紀・永田 和寿
- I-320 橋脚の白化と紫外線強度に関する検討/名古屋工業大学大学院 [学] 小川 優貴・永田 和寿・鞍馬 宏紀・杉浦 邦征
- 15:20~16:40 維持管理(防食・耐候)(3) / 座長:永田 和寿
- I-321 チタン箔シートを用いた塗膜弱点部の延命化/日鉄住金防蝕 [正] 橋本 凌平・我那覇 康彦・今井 篤実・川瀬 義行
- I-322 鋼構造部材の溶接部における防食塗装劣化特性に関する基礎的研究/名古屋大学 [学] 竹田 文哉・廣畑 幹人・伊藤 義人・小西 日出幸・渡辺 昭二
- I-323 近接した塗膜傷間における鋼材の電気化学機構に関する基礎的研究/九州大学大学院 [学] 増本 岳・貝沼 重信・佐島 隆生
- I-324 鋼橋まくらぎ下防錆塗膜の開発/公益財団法人鉄道総合技術研究所 [正] 鈴木 美・坂本 達朗・佐藤 大悟・三條 剛嗣
- I-325 A1-Mg合金溶射鋼板における溶射施工境界部の耐アルカリ性と防食性能の評価/富士技建 [F] 石崎 茂・松村 功・横山 和昭
- I-326 水系塗料を用いた新設鋼橋造物用塗装系の長期耐久性に関する検討/公益財団法人鉄道総合技術研究所 [正] 坂本 達朗・小野 明倫
- I-327 A1-Zn合金と繊維を用いた鋼部材閉塞部の犠牲陽極防食技術に関する基礎的研究/九州大学大学院 [学] 山下 和也・貝沼 重信・石原 修二・内田 大介・兼子 彬
- I-328 暴露期間10年以上が経過したFRP材料の力学特性/本州四国連絡高速道路 [正] 町田 陽・楠原 栄樹・花井 拓・山根 彰

平成29年9月11日(月) I-6会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1403教室)

■9:00~10:20 維持管理(測定)(1) / 座長:大島 義信

- I-329 写真画像計測を用いた表面計測の相関関係による腐食深さ推定の整合性/広島大学大学院工学研究科 [学] 有木 峻将・藤井 聖
- I-330 低周波渦電流を用いた腐食鋼部材のさび層・残存板厚同時検知手法の検討/東京工業大学 [学] 阿久津 純子・佐々木 栄一
- I-331 局部加振法を用いた橋梁主桁損傷検出のセンサー配置による検出精度の検討/北見工業大学大学院 [学] 橋爪 志奈・三上 修一・山崎 智之・宮森 保紀・大島 俊之
- I-332 パルス渦電流板厚測定法による応力作用下の板厚測定に関する実験的検討/名古屋大学大学院 [学] 安藤 聡一郎・北根 安雄・伊藤 義人・中野 裕二郎
- I-333 UAVでの音響計測による鋼桁橋橋脚端部の局部振動特性把握による損傷検知に関する研究/横浜国立大学 [学] 黒木 美史子・西尾 真由子・伊藤 駿
- I-334 道路橋RC床版における内部水平ひずみ割れ検出法に関する提案/ソーキ [正] 中山 昭二・谷口 朋代・小野 祐輔・佐藤 彰紀・堀岡 良則
- I-335 橋梁ヘルスマニタリングへの活用を目指したドローンによる上部構造計測に関する研究/山口大学大学院 [正] 渡邊 学歩・渡邊 豊・福田 信行・益田 諒大・赤松 良久
- I-336 デジタル舗装路面画像からクラックを抽出するための画像処理手法/山梨大学 [正] 吉田 純司・小野 雅道

■10:40~12:00 維持管理(測定)(2) / 座長:長山 智則

- I-337 載荷試験によるPC箱桁の損傷と振動特性の変化/京都大学大学院 [正] 金 哲佑・徐 展・o. s. Luna Vera・大島 義信
- I-338 鉄筋コンクリート梁の多段階曲げ載荷実験による損傷の進展と固有振動数の変化の関係/愛媛大学 [学] 小林 巧・森 伸一郎
- I-339 被災した鋼桁橋の発生ひずみによる安全性評価(その1)/オムロンソーシアルソリューションズ [正] 樋上 智彦・高瀬 和男・藤岡 靖・田端 一雅・西山 晶造
- I-340 被災した鋼桁橋の発生ひずみによる安全性評価(その2)/オムロンソーシアルソリューションズ(株) [正] 中野 公太・高瀬 和男・山口 弘信・田端 一雅・西山 晶造
- I-341 既設PC橋における活荷重と主桁ひずみ計測によるモニタリング技術に関する基礎的研究/西日本高速道路 [正] 福田 雅人・伊川 嘉昭・高瀬 和男・佐々木 栄一・鈴木 啓悟
- I-342 PC鋼線切断時における弾性波の捕捉と桁挙動の把握/福井大学 [学] 金子 宏隆・鈴木 啓悟・Tuttipongsawat Porjan・佐々木 栄一・福田 雅人
- I-343 1柱1杭式RCラーメン高架構造大型模型の正負交番載荷試験による振動数の低下傾向について/鉄道総合技術研究所 [正] 西岡 英俊・石原 匠・阿部 慶太・仁平 達也・名取 努
- I-344 1柱1杭式RCラーメン高架構造頭部および柱端部の損傷レベルが振動特性に及ぼす影響について/鉄道総合技術研究所 [正] 阿部 慶太・石原 匠・西岡 英俊・仁平 達也・名取 努

■15:20~16:40 維持管理(測定)(3) / 座長:蘇 迪

- I-345 情報板が設置された曲線有する角型溶接構造支柱の振動特性の検討/中央大学大学院 [学] 瀬戸 大輔・平野 廣和・佐藤 尚次・連 重俊・山本 浩司
- I-346 洋上風力発電設備支持物モニタリングデータの加速度変位分析とFEM動的解析/TES [正] 勝山 真規・吉岡 健・中嶋 周作・梅川 雄太郎
- I-347 加速度を利用した簡易な走行車両重量測定手法(B-WIM)の検討/株式会社TES [正] 菅沼 久忠・梅川 雄太郎・木下 幸治・小野 友暉
- I-348 ニューラルネットワークを用いた大規模下路アーチ橋梁の損傷同定に関する解析的研究/大阪市立大学大学院 [学] 堂ノ本 翔平・山口 隆司

- I-349 日本海沿岸地域における裸鋼板の膜厚増加量と気象外乱の非線形回帰分析/福井大学 [学] 伊藤 拓・鈴木 啓悟
- I-350 車輪通行に伴う加速度データを用いた橋梁の変位モニタリングに関する検討/TTE S [正] 梅川 雄太郎・菅沼 久忠・木下 幸治・小野 友暉
- I-351 ANALYSIS OF LOAD TEST RESULTS FOR MAUBIN BRIDGE IN MYANMAR/京都大学大学院 [正] 杉浦 邦征・KHIN Maung Zaw・鈴木 康夫
- I-352 高齢化プラットトラス橋の全体解析による腐食部材の軸応力推定/徳山工業高等専門学校 [学] 山根 達郎・福田 洋顕・加納 匠・佐竹 亮一・海田 辰将
- 17:00~18:20 橋梁一般(測定) / 座長:佐伯 昌之
- I-353 コンクリート構造物のたわみ監視装置の開発/東海旅客鉄道株式会社 [正] 前田 昌克・鏡坂 勝則
- I-354 多点多軸加速度計測を利用した橋梁のたわみ推定/東京大学 [正] 長山 智則・張 春播
- I-355 橋梁振動波形の包絡線特微量を用いたニューラルネットワークによる交通量推定/横浜国立大学 [学] 栗栖 雄一・西尾 真由子
- I-356 無線加速度計を用いた道路橋照明柱の疲労損傷度推定の試み/琉球大学 [正] 田井 政行・下里 哲弘・梅川 雄太郎・有住 康則・菅沼 久忠
- I-357 橋梁の振動エネルギーを利用した発電装置のパラメータ設計方法と実橋梁での検証実験/山梨大学大学院 [正] 竹谷 晃一・佐々木 栄一
- I-358 赤外線応力測定システムによる鋼道路橋に発生する応力測定/阪神高速道路技術部技術推進室 [正] 藤林 美早・西岡 勉・渡邊 武・入江 庸介
- I-359 3軸摩擦型ひずみゲージを用いた主ひずみの原位置可視化の試み/名城大学理工学部 [正] 小塩 達也
- I-360 振動可視化レーダーによる斜張橋振動計測の試み/埼玉大学 [正] 松本 泰尚・能美 仁・白井 郁夫・蘇 迪・長山 智則

平成29年9月12日(火) I-6会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1403教室)

■9:00~10:20 橋梁・車両の振動 / 座長:上半 文昭

- I-361 固有振動数測定のばらつき低減に向けて/日本航空電子工業株式会社 [正] 富岡 昭浩・玉田 和也・宮下 剛・有馬 直秀・黒木 孝司
- I-362 大型車の動的走行荷重が劣化床版に与える影響/金沢大学理工研究環境デザイン学系 [正] 深田 幸史・鈴木 啓悟・浜 博和
- I-363 WASHBOARD ROAD: Corrugation on Dry Granular Sand and Snow Roadbed/北海道大学 [学] シリマハシヨタ ティラナイ
- I-364 車両走行により乾燥砂路面に自然発生する凹凸起伏に関する基礎的研究/北海道大学 [学] 池田 愛子・Srimahachota Teeranai・筑好・蟹江 俊仁
- I-365 2種類の車両を用いたSSMAに基づく橋梁健全性評価の可能性検討/筑波大学システム情報工学科 [学] 二出川 真・米原 善秀・高橋 悠太・山本 亨輔
- I-366 車両応答計測を利用した路面プロファイル推定に基づく橋梁固有振動数の抽出/東京大学 [学] 中須賀 淳貴・長山 智則・王 浩祺・蘇 迪

■10:40~12:00 橋梁振動 / 座長:松本 泰尚

- I-367 歩道橋の振動数変化に着目した立位静止者用モデルの精緻化に関する検討/近畿大学 [F] 米田 昌弘
- I-368 横断歩道橋の固有振動特性と動的応答量の経年比較/北見工業大学 [学] 白川 雄太・宮森 保紀・小幡 卓司・門田 峰典・張 友奇
- I-369 Study on Dynamic Characteristic Variations of a Ballasted Railway Bridge/北見工業大学 [学] 張 友奇・宮森 保紀・門田 峰典・白川 雄太・齊藤 剛彦
- I-370 部材温度の変動が単純PC梁の固有振動特性へ与える影響/北見工業大学 [学] 小川 大智・宮森 保紀・齊藤 剛彦・山崎 智之
- I-371 鉄道標識コンクリート桁の共振挙動/鉄道総合技術研究所 [正] 後藤 恵一・渡辺 勉・松岡 弘大・上半 文昭
- I-372 橋梁の振動特性を用いた定期点検の簡易化に関する検討/金沢大学 大学院 [学] 南 貴大・藤生 慎・大澤 脩司・中山 晶一郎・高山 純一
- I-373 長大PC斜張橋の多点モニタリングによる振動特性の実測と考察/東京大学 [正] 蘇 迪・中澤 治郎・長山 智則・脇阪 大地
- I-374 白鳥大橋メインケーブル定着部近傍の軸方向ひずみに関する短期計測/室蘭工業大学大学院 [正] 小室 雅人・岸 徳光・福田 孝志

平成29年9月13日(水) I-6会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1403教室)

■9:00~10:20 構造同定 / 座長:山本 亨輔

- I-375 実測記録と数値モデルに基づくバランスド扁平アーチ橋の振動特性把握-斜材背面地盤のモデル化-/日本大学 [学] 島森 晃一・仲村 成貴・関 文夫
- I-376 レーザー超音波法によるFRP中の超音波伝搬の可視化と弾性定数の推定の試み/愛媛大学大学院 [学] 溝上 尚弥・中畑 和之・斎藤 隆泰
- I-377 道路標識振動応答解析のための数値モデルの構築/東京理科大学 [学] 辻 貴洋・佐伯 昌之
- I-378 道路標識振動解析モデルのパラメータ推定における目的関数の検討/東京理科大学 [学] 北林 和良・辻 貴洋・佐伯 昌之
- I-379 熊本地震の余震応答計測を利用したゴム支承特性の同定/東京大学 [学] クレリ ムユグ・長山 智則
- I-380 桁端部劣化損傷を有する鋼桁橋の構造信頼性評価のためのセンシング法への検討/横浜国立大学大学院 [学] 松島 史弥・西尾 真由子・三浦 正樹

平成29年度土木学会全国大会 第72回年次学術講演会プログラム

第1部門

■10:40~12:00 強震動予測 / 座長:後藤 浩之

- I-381 2016年鳥取県中部の地震(Mj6.6)の震源のモデル化/長岡技術科学大学 [正] 池田 隆明・高瀬 裕也・小島 由記子
- I-382 2016年鳥取県中部の地震(Mw6.2)の特性化震源モデルの構築/愛知工業大学 [正] 倉橋 奨・入倉 孝次郎・宮腰 研
- I-383 2016年鳥取県中部の地震の特性化震源モデルの構築/鳥取大学工学研究科 [学] 吉田 昌平・香川 敬生・野口 竜也
- I-384 常時微動H/Vスペクトル比を用いた地震動推定-2016年熊本地震における熊本城、くまもと森都心図書館について-/金沢大学 [正] 村田 晶・秦 吉弥・土田 美悠子・宮島 昌克・池本 敏和
- I-385 海外における地震ハザード評価の一例/基礎地盤コンサルタンツ株式会社 [正] 畑山 諒人・小川 能克・三木 茂
- I-386 経験的サイト増幅・位相特性を考慮した強震動評価手法への近地項・中間項の導入に関する基礎的検討/港湾空港技術研究所 [正] 長坂 陽介・野津 厚
- I-387 カーネル密度推定と混合正規分布モデルによる地震動波形の包絡線近似/岐阜大学 [正] 久世 益充・能島 暢呂
- I-388 KL展開による地震動の経時特性のモード解析/岐阜大学工学部社会基盤工学科 [正] 能島 暢呂・久世 益充

■15:20~16:40 設計地震動・地盤震動 / 座長:福島 康宏

- I-389 地震動のサイト増幅特性の経験的評価におけるパラッキに関する基礎的検討/エイト日本技術開発 [正] 福島 康宏・長尾 毅
- I-390 強震記録に含まれる2方向水平成分間位相特性の評価/京都大学大学院 [学] 瀧井 寛史・五十嵐 晃
- I-391 常時微動H/Vスペクトルを用いたサイト増幅特性の統計的な推定法の提案/国土交通省 国土技術政策総合研究所 [正] 福永 勇介
- I-392 断層上のラーメン高架橋における基礎形式の違いによる地震時挙動の比較/ジェイアール総研エンジニアリング [正] 川野 有祐・日野 篤志・室野 剛隆
- I-393 2016年熊本地震における設計地震力超過継続時間の評価/岐阜大学大学院自然環境技術研究科 [学] 山本 大喜・能島 暢呂
- I-394 2016年熊本地震における地盤ひずみの日変動特性と地震発生過程/東北工業大学 [F] 神山 真・小出 英夫・沢田 康次・秋田 宏・千葉 則行
- I-395 2016年熊本地震の前震(M6.5)の特性化震源モデル/港湾空港技術研究所 [正] 野津 厚
- I-396 明石市魚住地区大規模造成地の常時微動特性/明石工業高等専門学校 [正] 鍋島 康之・平井 俊之・立花 瑠唯・横山 彩夏

平成29年9月11日(月) I-7会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1405教室)

■9:00~10:20 衝撃(実験)(1) / 座長:香月 智

- I-397 ソイルセメント緩衝工を用いた落石防護壁の安定照査/(株)構研エンジニアリング [正] 鈴木 健太郎・保木 和弘・山澤 文雄・小室 雅人・岸 徳光
- I-398 基礎地盤が異なる条件下における落石防護壁の耐衝撃挙動/国立研究法人 土木研究所 寒地土木研究所 [正] 山澤 文雄・今野 久志・西 弘明・小室 雅人・岸 徳光
- I-399 落石防護壁用ソイルセメント製緩衝工の適用範囲検討/(株)構研エンジニアリング [正] 牛渡 裕二・栗橋 祐介・西 弘明・鈴木 健太郎・岸 徳光
- I-400 落石防護壁の耐衝撃挙動に関する基礎的検討/土木研究所 寒地土木研究所 [正] 荒木 恒也・今野 久志・西 弘明・小室 雅人
- I-401 従来型落石防護壁の間隔保持材設置効果に関する重錘落下衝撃実験/土木研究所寒地土木研究所 [正] 今野 久志・荒木 恒也・西 弘明・小室 雅人・栗橋 祐介
- I-402 エネルギー吸収型落石防護壁の支柱間隔の性能評価に関する実験的研究/プロテックエンジニアリング [正] 石井 太一・西田 陽一・榎谷 浩・Tran Le Hoang Trung
- I-403 落石防護壁に使用するひし形金網の特性について/株式会社ピーセーフ [正] 松嶋 秀士・小島 明徳・真鍋 賢行

■10:40~12:00 衝撃(実験)(2) / 座長:今野 久志

- I-404 CFRPシート接着工法により曲げ補強したRC梁の衝撃荷重載荷実験/室蘭工業大学大学院工学部 [学] 船木 隆史・岸 徳光・栗橋 祐介・小室 雅人・三上 浩
- I-405 CFRPロッドを下面埋設したRC梁の衝撃荷重載荷実験/釧路工業高等専門学校 [F] 岸 徳光・栗橋 祐介・小室 雅人・三上 浩
- I-406 A BASIC STUDY ON IMPACT RESISTANCE OF RC BEAMS REINFORCED BY CONTINUOUS FIBER COMPOSITE PANEL/九州大学大学院 [正] 玉井 宏樹・孫 揚・園田 佳巨・小尾 博俊
- I-407 ポリウレタン樹脂で被覆されたRC版の繰返し衝撃力に対する耐荷性に関する実験的検討/九州大学 [学] 影山 幹浩・園田 佳巨・奥石 正己・井出 一直
- I-408 局部損傷を受けたRC版の耐荷性能に関する基礎的研究/防衛大学校 [学] 長谷川 大・別府 万寿博・黒田 一郎・市野 宏嘉
- I-409 SHPB法によるポリビニルアルコール短繊維補強コンクリートの動的一軸圧縮強度に関する実験的検討/防衛大学校 [学] 岩根 利浩・別府 万寿博・市野 宏嘉・小川 敦久
- I-410 一質点系モデルによる近接爆発を受けるRC梁の応答評価に関する基礎的検討/防衛大学校 [学] 永田 真・別府 万寿博・市野 宏嘉

■15:20~16:40 衝撃(実験)(3) / 座長:榎谷 浩

- I-411 単粒度砕石ジオセメント緩衝体の衝突速度低減効果に関する検討/日本サミコン株式会社 [正] 宮本 大介・大山 亮貴・小室 雅人・栗橋 祐介

- I-412 異なる飽和度における落石緩衝材の側方変位に着目した衝撃緩衝メカニズム/名古屋工業大学 社会工学専攻 前田研究室 [学] 堀 耕輔・田中 敬大・前田 健一・内藤 直人・牛渡 裕二
- I-413 砂を対象とした重錘落下衝撃実験/東電設計株式会社 [正] 山川 大貴・上野 裕稔・別府 万寿博・落合 祐介・小林 賢司
- I-414 ガスボリポリエチレン管の防護材の衝撃緩衝特性に関する実験的研究/九州大学大学院 [学] 吉武 翔・玉井 宏樹・園田 佳巨・中島 健一郎
- I-415 短繊維補強によるコンクリート板の裏面剝離抑制効果に関するエネルギー論的考察/防衛大学校 [学] 上野 裕稔・別府 万寿博・市野 宏嘉・高橋 順
- I-416 鋼棒の衝突を受ける鋼板の耐貫通性能に関する基礎的研究/防衛大学校 [学] 濱田 匠次・別府 万寿博・市野 宏嘉・間瀬 辰也・中田 達也
- I-417 鋼製砂防堰堤が受ける土石流の衝撃荷重評価に関する検討/防衛大学校 建設環境工学科 [正] 堀口 俊行・香月 智・石川 信隆

■17:00~18:20 衝撃(解析) / 座長:山本 佳士

- I-418 CFRPロッドを下面埋設したRC梁の耐衝撃挙動に関する数値解析的検討/室蘭工業大学大学院 [学] 瓦井 智貴・岸 徳光・小室 雅人・栗橋 祐介
- I-419 重錘落下衝撃を受ける扁平RC梁の弾塑性衝撃応答解析/室蘭工業大学大学院 [学] 鄭 丹丹・小室 雅人・瓦井 智貴・岸 徳光
- I-420 中速度衝突を受ける鉄筋コンクリート版の破壊メカニズムに関する数値解析的考察/防衛大学校 [学] 片岡 新之介・別府 万寿博・市野 宏嘉
- I-421 コンクリート板の破壊現象を対象とした粒子離散化有限要素法による数値解析/東電設計 [正] 中釜 裕太・中田 達也・廣部 紗也子・貝原 悠希・小國 健一
- I-422 RC版の衝撃応答解析に関する基礎的考察/九州大学大学院工学部 [学] 後藤 航・園田 佳巨
- I-423 変形可能な飛翔体とコンクリート板構造物の高速衝突実験の再現解析/パシフィックコンサルタンツ株式会社 [正] 高橋 千明・蔡 飛
- I-424 STATIC AND IMPACT BEHAVIOR OF RC BEAM REINFORCED BY CARBON FIBER AND SIMULATION/金沢大学大学院 [学] チャンレ ホワンチュン・MASUYA Hiroshi・KOBAYASHI Akira・YOKOYAMA Hiroshi・OHSHITA Kazuki
- I-425 A study on the load bearing capacity and impact resistance of RC beams with corroded reinforcement by FEM/九州大学大学院 [学] 路 馳・玉井 宏樹・園田 佳巨・桑原 功旺

平成29年9月12日(火) I-7会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1405教室)

■9:00~10:20 地盤震動・液状化(1) / 座長:福武 毅芳

- I-426 高濃度薬液改良体の流水環境下における長期耐久性について/早稲田大学院創造理工学研究科建設工学専攻赤木研究室 [学] 中道 馨・山崎 知・赤木 寛一・川村 淳・渡邊 陽介
- I-427 地盤全体としての強度低下率を指標とした液状化判定法の提案/鉄道総合技術研究所 [正] 坂井 公俊・小島 謙一
- I-428 道路舗装厚を考慮した液状化ハザードマップと実被害との比較検証/横浜国立大学 [学] 奥田 浩季・清田 隆・小長井 一男・前川 侑太・梶原 和博
- I-429 東北地方太平洋沖地震において液状化に曝露されたエリアの道路網の被害分析/筑波大学 [学] 中嶋 千穂子・庄司 学
- I-430 巨大地震による上・下水道管路被害と地盤震動および液状化の関係/筑波大学大学院 [学] 小林 怜夏・庄司 学
- I-431 礫質土の耐液状化性能に関する実験的研究-繰返し三軸強度比RLと締固め度Dcの相関性について-/株式会社エース [正] 前田 賢・島田 茂・福井 英人・建山 和由
- I-432 原位置と室内試験におけるVsを用いた液状化強度比の推定/東京大学生産技術研究所 [正] 清田 隆・呉 杰祐
- I-433 液状化発生地点の特徴評価に向けた共分散構造分析/千葉大学 [学] 柳瀬 匡雄

■10:40~12:00 地盤震動・液状化(2) / 座長:酒井 久和

- I-434 平成28年熊本地震の御船ICにおける大速度記録の原因分析/京都大学 [学] 豊増 明希・後藤 浩之・澤田 純男・高橋 良和
- I-435 不整形地盤上における鉛直フリースペクトル比の変動に関する検討/公益財団法人鉄道総合技術研究所国立研究所鉄道地震工学研究センター [正] 田中 浩平・坂井 公俊・盛川 仁・飯山 かほり
- I-436 常時微動観測を用いた盛土造成地における地盤構造の推定と地震時の安定性評価/福井大学 [正] 伊藤 雅基・小嶋 啓介・吉田 清夏
- I-437 2016年熊本地震の地表地震断層ごく近傍における常時微動観測/鳥取大学大学院工学研究科 [正] 香川 敬生・吉田 昌平・上野 太士
- I-438 2016年鳥取県中部の地震による本震と余震観測記録の特性/鳥取大学大学院工学研究科社会基盤工学専攻 [正] 野口 竜也・香川 敬生・吉田 昌平・上野 太士・中井 翔
- I-439 地盤物性の変動を考慮した地表面地震動最大値の確率分布評価法/中央開発株式会社 [正] 東野 圭悟・坂井 公俊・田中 浩平・王寺 秀介
- I-440 地中構造物の耐震性向上対策としての残置土留壁の効果について/ニュージェック [正] 五十嵐 徹・後藤 浩之・澤田 純男
- I-441 3次元基盤不整形性を有する市街地における地下ライフラインの地震被害想定を試み/山梨大学 [学] 木下 顕吾・鈴木 猛康・宮本 崇

平成29年9月13日(水) I-7会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1405教室)

■9:00~10:20 地盤震動・液状化(3) / 座長:野津 厚

- I-442 2016年熊本地震の本震直後における益城町市街地での地盤速度構造の推定に関する試み/大阪大学 [正] 秦 吉弥・吉見 雅行・後藤 浩之・中山 義久・松川 尚史

平成29年度土木学会全国大会 第72回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-443 臨時余震観測に基づく2016年熊本地震によって被災した緑川堤防沿いでのサイト増幅特性の評価/大阪大学 [学] 湊 文博・秦 吉弥・大川 雄太郎・山内政輝
- I-444 常時微動計測に基づく和歌山県内の変電所でのMSR値の評価/大阪大学 [学] 大川雄太郎・秦 吉弥・湊 文博・山内 政輝
- I-445 新潟県粟島および山口県見島を対象とした想定地震時における津波避難困難時間の評価に関する試み/大阪大学 [学] 山内 政輝・秦 吉弥・鵜田 泰子・小山真紀
- I-446 東京における短周期地震動の、地表付近での増幅の解釈/東京大学 [正] 飯田 昌弘
- I-447 3次元有限要素法による関東地方における工学的基盤波の再現計算/東電設計 [正] 栗田 哲史・董 勤喜・吉見 顕一郎
- I-448 台南市における微動観測に基づく地盤震動特性の推定に関する研究/京都大学大学院工学研究科 [学] 三木 拓人・清野 純史
- I-449 S波インピーダンスによる地盤増幅特性評価法の地震観測記録に基づく検証/京都大学 [学] 林 穂高・後藤 浩之・澤田 純男・新垣 芳一

■10:40~12:00 地盤震動・液状化(4) / 座長:坂井 公俊

- I-450 3次元FEMに基づく山地形地盤増幅率の推定/法政大学大学院 [学] 藤並 雄誠・吉見 雅行・酒井 久和・佐藤 清隆・池田 勇司
- I-451 福井地震による九頭竜堤防被害と微動特性について/福井大学 [正] 小嶋 啓介・伊藤 雅基・水野 智洋
- I-452 2008年荒浜沢地すべりに対するSPH法による三次元地震応答解析/法政大学大学院 [学] 石川 大地・酒井 久和・小野 祐輔
- I-453 杭式改良を用いた液状化地盤の側方流動抑制に関する遠心模型実験/三井住友建設(株)技術本部技術研究所 [正] 湖山 美裕・森川 嘉之・高橋 英紀・津田和夏希・東畑 郁生
- I-454 動的遠心力模型実験装置の改善及び地盤の液状化模型実験/高知工業高等専門学校 [学] 三笠 候嗣・小松 拓矢・岡林 宏二郎
- I-455 動的遠心力模型実験装置による液状化模型実験の有効応力解析法を用いた地震応答解析/高知工業高等専門学校専攻科 [学] 小松 拓矢・三笠 候嗣・岡林 宏二郎
- I-456 三次元の弾性FEM解析を用いた保留施設の構造変化部分周辺の法線出入り量の推定/香川大学大学院 [正] 小泉 勝彦・村上 功一・山中 稔
- I-457 SPH-DEM連成解析を用いた地震と津波が同時に作用する際の液状化による混成堤の沈下に関する検討/東電設計(株) [学] 岩本 哲也・中瀬 仁・大矢 陽介・西浦 泰介・清野 純史

■15:20~16:40 基礎の耐震 / 座長:石井 晃

- I-458 杭頭部の半剛結核の載荷実験/JR東海 [正] 岩田 秀治・鈴木 亨・伊藤 太郎・西岡 英俊
- I-459 地盤改良体を用いた杭基礎構造物の地震時変位抑制に関する実験的検討/東日本旅客鉄道 [正] 池本 宏文・高崎 秀明
- I-460 液状化地盤における橋台基礎の対策工の効果検証(その2 鋼管矢板壁(側面一体型))/土木研究所 [正] 石田 修一・谷本 俊輔・中田 光彦・大住 道生
- I-461 液状化地盤における橋台基礎の対策工の効果検証(その1 鋼管矢板壁(前面分離型))/土木研究所 [正] 中田 光彦・谷本 俊輔・石田 修一・大住 道生
- I-462 小径杭の杭配置に応じた支持力の変化に関する解析的検討/鉄道総合技術研究所 [正] 土井 達也・日野 篤志・室野 剛隆
- I-463 簡易解析モデルによる液状化地盤における橋台基礎の地震時挙動の評価/国立研究開発法人土木研究所 [正] 高橋 宏和・谷本 俊輔・中田 光彦・七澤 利明
- I-464 土の上上に設置した直接基礎橋脚の振動台試験による地震時挙動の評価/複合技術研究所 [正] 太田 剛弘・日野 篤志・室野 剛隆・豊岡 亮彦・木口 峰雄
- I-465 打撃試験法を用いた杭基礎の健全性評価に対する解析的検討/法政大学院 [学] 大塚 経志郎・今井 義之・西山 誠治・本田 道誠・酒井 久和

平成29年9月11日(月) I-9会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1406教室)

■9:00~10:20 橋梁耐震(1) / 座長:竹田 周平

- I-466 瓦形ゴムシユアのパラメトリックスタディによる一考察/ジェイアール東日本コンサルタンツ [正] 塚原 美佳・野上 雄太・石橋 忠良・山本 忠・大西 典昭
- I-467 既設鋼上路式アーチ橋の架設工法に関する調査/川田テクノシステム株式会社 [正] 田巻 嘉彦・上野 勝敏
- I-468 粒子法を用いた橋桁に作用する津波波力の算定/鳥取大学大学院 [学] 中村 雅志・小野 祐輔・庄司 学
- I-469 広域道路ネットワークにおける地震被害シミュレーションの実現可能性の検討/阪神高速道路 [正] 篠原 聖二・金治 英貞・馬越 一也・中村 真貴・本橋 英樹
- I-470 3波連続で地震を受ける耐震補強された鋼製橋脚に関する解析的研究/愛知工業大学 [学] 鈴木 洋平・鈴木 森晶・飯田 智仁・嶋口 儀之・宗本 理
- I-471 地震後の初動点検における矩形鋼製橋脚の損傷度判定手法に関する実験的検討/愛知工業大学 [正] 嶋口 儀之・鈴木 森晶・鈴木 洋平・宗本 理
- I-472 瀬戸大橋吊橋の耐震補強/本州四国連絡高速道路 [正] 平山 靖之・河藤 千尋・花井 拓
- I-473 損傷制御型サイドブロックを用いた橋梁の地震時挙動/一般財団法人首都高速道路技術センター [正] 張 広録・和田 新・石高 裕二

■10:40~12:00 橋梁耐震(2) / 座長:北原 武嗣

- I-474 超過外力が作用したときのアーチ橋の損傷シナリオに関する研究(その1 損傷を制御していない橋の挙動)/国立研究開発法人土木研究所 [正] 中尾 尚史・大住 道生

- I-475 超過外力が作用したときのアーチ橋の損傷シナリオに関する研究(その2 損傷を制御した場合の橋の挙動)/国立研究開発法人土木研究所 [正] 大住 道生・中尾 尚史
- I-476 鋼橋の耐震設計における「ひずみ照査法」は正当に評価されているのか?/名城大学 [F] 宇佐美 勉・葛 漢彬
- I-477 ひずみ照査法に基づく耐震性能照査法の1次設計の重要性/名城大学 [学] 鈴木 元哉・葛 漢彬
- I-478 架設系を考慮した既設鋼上路式アーチ橋の死荷重断面力に関する研究/川田テクノシステム株式会社 [正] 上野 勝敏・田巻 嘉彦
- I-479 既往被害地震における橋梁の損傷と超過外力に対する課題/土木研究所 寒地土木研究所 [正] 佐藤 孝司・白戸 義孝・今野 久志・荒木 恒也
- I-480 PCラーメン橋の大規模地震時における応答変位照査法に関する一考察/NEXCOWest日本コンサルタンツ株式会社 [正] 松田 宏・塩畑 英俊・吉田 直弘・坂手 道明
- I-481 ANALYSIS OF NONLINEAR BEHAVIOR OF SHIKANSEN VIADUCT UNDER DOUBLE PASSING LOAD OF SHINKANSEN AND EFFECTIVENESS OF APPLICATION OF MULTI TUNED MASS DAMPERS (MTMD) OF DIFFERENT MASS RATIOS/東京大学 [正] ムスタファ アッサ・水谷 司・蘇 迪・長山 智則

■15:20~16:40 橋梁耐震(3) / 座長:宇野 州彦

- I-482 鋼下路式ニールセンローゼ橋の耐震補強対策検討/大日本コンサルタント [正] 荒木 亨仁・安川 仁敏・畠山 圭司
- I-483 地震時損傷を受けた壁構造の再現解析及び耐力評価方法の検証/NEXCOWest日本コンサルタンツ株式会社 [正] 李 首一・伊川 嘉昭・杉木 正喜・和田 広之
- I-484 炭素繊維シート巻立てによる円形鋼製橋脚の補修・補強に関する解析的検討/首都大学東京大学院 [学] 岡崎 直斗・中村 一史・岸 祐介・松井 孝洋
- I-485 道路鉄道併用トラス橋の免震化対策/本州四国連絡高速道路 [正] 花井 拓・河藤 千尋・平山 靖之
- I-486 滑り曲面の球面化による摩擦振子型免震機構付き橋梁の地震応答性改善の試み/早稲田大学 [学] 市川 義高・服部 琳太郎・秋山 充良・春戸 鉄太・石垣 直光
- I-487 材料劣化を考慮した繰返し載荷下のゴム材料挙動の数値解析/名古屋工業大学 [学] 小岩 千紗・小畑 誠・後藤 芳顕
- I-488 橋梁のゴム支承の性能低下に対する変位拘束ケーブル適用対策の効果/京都大学大学院 [学] 栗野 翔太・五十嵐 晃
- I-489 斜角を有するRCラーメン高架橋の三次元的応答に関する一考察/ジェイアール東日本コンサルタンツ [正] 山口 健・友竹 幸治・関 貴志

■17:00~18:20 橋梁耐震(4) / 座長:古川 愛子

- I-490 地盤の寄与率を指標とした橋梁・高架橋の減衰評価のための基礎的検討/(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構計画部計画課 [正] 石川 太郎・坂井 公俊・小島 謙一
- I-491 直接基礎のロッキング現象に関する基礎的実験/宇都宮大学大学院 [学] 武田 龍國・藤倉 修一・楠木 崇仁・中島 章典・Nguyen Minh Hai
- I-492 弾性壁に作用する動土圧に関する遠心模型実験(その1:遠心模型実験)/高速道路総合技術研究所 [正] 高原 良太・広瀬 剛・加藤 一紀・樋口 俊一
- I-493 弾性壁に作用する動土圧に関する遠心模型実験(その2:数値シミュレーション)/株式会社大林組 [正] 樋口 俊一・高原 良太・広瀬 剛・加藤 一紀
- I-494 FEMを用いた阿蘇大橋の崩落メカニズムの静的検討/東亜コンサルタント株式会社 [正] 谷口 亮太・千田 知弘・渡辺 浩・川崎 巧
- I-495 液状化地盤上に存在する橋梁の橋台背面アブローチ部における段差解消に関する基礎的検討/九州大学大学院 [学] 斧田 和樹・梶田 幸秀
- I-496 大規模地震時における摩擦杭の支持力確認検討/NEXCOWest日本コンサルタンツ [正] 児嶋 基成・伊川 嘉昭・和田 広之
- I-497 輪石の開閉を伴う石橋の揺れに関する一考察/建設プロジェクトセンター [正] 筒井 光男・坂田 力

平成29年9月12日(火) I-8会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1406教室)

■9:00~10:20 地中構造物の耐震 / 座長:大竹 省吾

- I-498 地盤・構造条件が小断面ボックスカルバートの地震時挙動に与える影響に関する基礎的検討/ジェイアール東海コンサルタンツ [正] 仲村 秀祐・早川 慧・柳川 一心・井澤 淳・仲山 貴司
- I-499 小断面ボックスカルバートの断面形状が耐震性能に与える影響に関する基礎的検討/ジェイアール東海コンサルタンツ (JR東海より出向中) [正] 小林 史・柳川 一心・今枝 潤志・井澤 淳・仲山 貴司
- I-500 埋設管に作用する地盤拘束力の管周方向分布に関する研究/名古屋大学 減災連携研究センター [正] 北野 哲司・坂上 貴士・小倉 均・保井 基良
- I-501 局所変形のある鋼管の圧縮変形特性/名古屋大学 [正] 菅沼 淳・林口 暢高
- I-502 地震時における給用水高密度ポリエチレン管の耐震性評価/京都大学大学院 [正] 西川 源太郎・塩浜 裕一・鈴木 剛史・大沼 博幹・清野 純史
- I-503 水平二方向地震動に対する地中箱型構造物の耐震性能評価/東北電力(株)本店 土木建築部 [正] 土田 恭平・伊藤 悟郎・永井 秀樹・渡辺 伸和
- I-504 コンクリートの引張抵抗を考慮したファイバーボードによる地中構造物の非線形解析/ナレッジフュージョン株式会社 [正] 福江 清久
- I-505 数値解析による道路ボックスカルバートの耐震性能評価に関する検討/阪神高速道路(株) [正] 八ツ元 仁・光吉 泰生・澤村 康生・木村 亮

■10:40~12:00 トンネル・地中構造物の耐震 / 座長:濱野 雅裕

- I-506 山岳トンネルの地震被害と耐震性について/深田地質研究所 [F] 亀村 勝美

平成29年度土木学会全国大会 第72回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-507 山岳トンネル坑口部の耐震設計に関する考察/パシフィックコンサルタンツ [正] 山本 健太・橋本 知尚・屋代 瑞希
- I-508 免震トンネルの縦断方向の地震時挙動評価に用いる詳細分割モデルの提案/山梨大学大学院 [学] 穴倉 佳浩・鈴木 猛康
- I-509 断層変位を受ける地中線状構造物の変形性状に関する解析的検討/大成建設 [正] 坂下 克之・畑 明仁
- I-510 耐震補強を考慮した地中構造物の地震時損傷確率評価に関する検討/安藤ハザマ [正] 浦野 和彦・西村 毅・前田 博司
- I-511 地下構造物の地震被害の相違に着目した3次元解析の有効性に関する一考察/日建設計シビル [正] 西山 誠治・田辺 篤史・杉田 吏絵
- I-512 丸鋼を用いた開削トンネルの変形性能および損傷評価に関する検討/鉄道総合技術研究所 [正] 川西 智浩・日野 篤志・室野 剛隆
- I-513 動的解析に基づく既存サイホン縦断方向の耐震性能照査/神戸大学 [学] 平山 智章・鍛田 泰子・有野 治

平成29年9月13日(水) I-8会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1406教室)

■9:00~10:20 座屈・耐荷力(桁・柱) / 座長:小野 潔

- I-514 支点部の隙や移動が生じた鋼桁端部の耐荷力の評価/公益財団法人 鉄道総合技術研究所 [正] 戸崎 隆之・吉田 善紀・小林 裕介
- I-515 支座部付近が腐食した鋼橋のせん断耐荷力評価とその補強法/パシフィックコンサルタンツ [正] 浅尾 尚之・藤井 堅
- I-516 支間部に腐食劣化が生じた鋼I桁橋の耐荷性能評価に関する一検討/オリエンタルコンサルタンツ [正] 有村 健太郎・船越 博行・舟山 耕平・山口 隆司
- I-517 水平地動を受ける鋼梁断面片持ち柱の崩壊メカニズムの変動特性/神戸市立工業高等専門学校 [正] 酒造 敏廣
- I-518 SM570とSUS329J3Lを組合せたハイブリッド長柱の圧縮強度特性/長岡工業高等専門学校 [学] 堀澤 英太郎・宮崎 靖大
- I-519 鋼製パイプ断面を有する柱杭一体構造の耐荷力曲線/オリエンタルコンサルタンツ [正] 大森 貴行・葛西 昭・小原 礼
- I-520 鋼製パイプ断面を有する柱杭一体構造の初期不整と圧縮強度の関係/熊本大学 大学院自然科学研究科 [学] 小原 礼・葛西 昭・大森 貴行
- I-521 鉄筋コンクリート充填鋼管柱の静荷重実験に関する弾塑性有限要素解析/室蘭工業大学大学院 [学] 堅田 恭輔・小室 雅人・栗橋 祐介・岸 徳光

■10:40~12:00 座屈・耐荷力(板) / 座長:金田 崇男

- I-522 材料強度の変化に伴う面内曲げ圧縮荷重を受ける周辺単純支持板の強度特性/長岡工業高等専門学校 [学] 高橋 寛成・宮崎 靖大・奈良 敬
- I-523 SBHS50.0を用いた十字断面短柱の耐荷力特性に関する解析的研究/早稲田大学大学院 [学] 安宅 俊輔・小野 潔・加藤 健太郎・宮下 剛・松村 政秀
- I-524 AN EXPERIMENTAL STUDY ON LOAD-CARRYING CAPACITY OF OUTSTANDING STEEL PLATES MADE OF SBHS400/早稲田大学 [学] PRIYOTANTOMO YOSEPHIMICHAEALBIMO・TOSHIKI ADAKE・KIYOSHI ONO・TAKESHI MIYASHITA
- I-525 面内曲げを受ける等間隔に縦補剛されたアルミニウム合金板の最適断面形状と耐荷力/大阪大学大学院工学研究科 [学] 清水 弘樹・大倉 一郎
- I-526 等間隔に縦補剛されたアルミニウム合金板のせん断耐荷力/大阪大学大学院 [学] 鶴見 一恵・大倉 一郎
- I-527 波形加工による鋼板の履歴エネルギー吸収の変動/エムエスシーソフトウエア [正] 上野山 拓也・山田 幸・北澤 雅之
- I-528 疲労き裂を有する鋼部材の残存耐荷力に関する研究/神戸大学大学院工学研究科 [学] 星野 加奈・橋本 国太郎

■15:20~16:40 座屈・耐荷力(その他) / 座長:玉越 隆史

- I-529 トラス橋の格点部を含めたパネルの終局強度に関する研究/日本車輛製造株式会社 [正] 山田 忠信・後藤 芳顕・海老澤 健正・水野 剛規・嶋口 儀之
- I-530 下弦材が破断したトラス橋の崩壊挙動解明のための大規模実験/名古屋市役所 [正] 河合 惟大・後藤 芳顕・山田 忠信・水野 剛規・鈴木 森晶
- I-531 トラス橋の崩壊防止手法開発のための大規模実験/岐阜工業高等専門学校 [正] 水野 剛規・後藤 芳顕・山田 忠信・鈴木 森晶・森下 健一
- I-532 断面欠損を有する鋼トラス橋圧縮部材の残存耐荷力に関する解析的検討/首都大学東京大学院 [学] 井上 恭輔・村越 潤・岸 祐介・野上 邦榮・小峰 翔一
- I-533 EXPERIMENTAL STUDY ON REPAIR METHOD USING CFRP FOR CORRODED GUSSET PLATE CONNECTION IN TRUSS BRIDGE/長岡技術科学大学 [学] フォム ゴック ヴィン・宮下 剛・大垣 賀津雄・奥山 雄介・秀熊 佑哉
- I-534 内面が腐食した鋼箱型断面部材の耐荷力評価と補強方法に関する基礎的研究/大阪市立大学大学院 [学] 廣澤 直人・山口 隆司・高田 佳彦
- I-535 鋼I桁橋の耐火性能評価と対策の検討/東京大学 [学] 川崎 広樹・蘇 迪・長山 智則
- I-536 初期不整を有する薄肉円筒シェルの終局強度の統計的評価法/長崎大学大学院工学研究科 [学] 鬼塚 友章・松田 浩・古賀 掲維・小宮 允人

平成29年9月11日(月) I-9会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1407教室)

■9:00~10:20 地震応答解析(1) / 座長:松永 昭吾

- I-537 動的解析を用いた南海トラフ地震による鋼ローゼ橋の地震応答に関する研究/早稲田大学 [学] 尾曾越 計・小野 潔・片岡 正次郎・馬越 一也

- I-538 2016年熊本地震の観測波を用いた動的解析による鉛直地震動が橋梁モデルの地震時応答に及ぼす影響/九州大学大学院 [学] 中島 昌矢・崔 準ホ
- I-539 熊本地震で被災した連続曲線高架橋の非線形地震応答解析/山口大学 [学] 益田 諒大・渡邊 学歩・葛西 昭・松永 昭吾
- I-540 都市内高速ジャンクション免震高架橋の地震応答特性/横浜国立大学 [学] 戸部 真世・敷井 佑丞・藤野 陽三・矢部 正明
- I-541 主塔・主桁間の衝突を伴う長大橋の地震応答の再現と大地震時の損傷過程の推定/東京大学大学院工学系研究科 [正] 武田 智信・水谷 司・長山 智則・藤野 陽三
- I-542 wallstataを利用した熊本地震における木造建物被害シミュレーション/千葉大学大学院融合理工学府 [学] 須藤 巧哉・山崎 文雄・劉 ウェン
- I-543 地震被害推定プログラムを用いた電化柱の即時被害推定/中央開発株式会社 [正] 田中 駿・坂井 公俊・田中 浩平・原田 智・王寺 秀介

■10:40~12:00 地震応答解析(2) / 座長:渡邊 学歩

- I-545 堤体の有無が応答解析における基盤の伝達特性に及ぼす影響/農研機構 農村工学研究部門 [正] 林田 洋一・増川 晋・田頭 秀和
- I-546 ダム門柱の入力加速度の推定における簡易三次元モデルの有用性/東電設計株式会社 [正] 松本 陽介・恒川 明伸・中野 靖・栗田 哲史・岩本 哲也
- I-547 アーチダムの地震応答における減衰定数の影響/国土技術政策総合研究所 [正] 平松 大周・佐藤 弘行・金銅 将史
- I-548 堤高の異なるアーチダムの堤体応答と地震動強度の関係/電力中央研究所 [正] 西内 達雄
- I-549 2016年熊本地震観測波を用いた落橋防止装置を有する橋梁の地震応答解析/九州大学大学院 [学] 永原 稔之
- I-550 東北地方太平洋沖地震時の横浜ベイブリッジ走行中の大型車の転倒および滑動の可能性/横浜国立大学 [学] 成田 顕次・SIRINGORINGO Dionysius・藤野 陽三
- I-551 内巻き帯鉄筋を有するラーメン高架橋が終局に至る地震動の大きさの動的非線形解析による推定/東日本旅客鉄道株式会社 [正] 桑木野 耕介・杉田 清隆・築嶋 大輔
- I-552 ラーメン高架橋全体系の入力損失効果に関する研究/(公財)鉄道総合技術研究所 [正] 實地 雄大・室野 剛隆・齊藤 正人・和田 一範

■15:20~16:40 耐風・風工学(1) / 座長:木村 吉郎

- I-553 架設時長大PC斜張橋のガスト応答に関する研究-静的空気力と非定常空気力の評価- /清水建設 [正] 清水 和昭・伊藤 靖晃・中島 穰・小林 秀人・酒井 佑樹
- I-554 架設時長大PC斜張橋のガスト応答に関する研究-ガスト応答解析と弾性模型実験の比較- /清水建設 [正] 伊藤 靖晃・中島 穰・小林 秀人・酒井 佑樹・清水 和昭
- I-555 オープングレーチングを閉塞したトラス補剛桁吊橋の耐風安定性向上の検討/横浜国立大学 都市イノベーション学府 構造研究室 [学] 小寺 拓実・勝地 弘・山田 均・楠原 栄樹
- I-556 下津井瀬戸大橋の耐風安定性に関する一考察/本州四国連絡高速道路 [正] 楠原 栄樹・山根 彰・花井 拓・町田 陽
- I-557 橋桁側面に開口部を設けた箱桁橋の耐風性に関する研究/京都大学工学研究科 [学] 瀬田 潤・八木 知己・王 嘉奇・永元 直樹・白土 博通
- I-558 トラス橋斜材のフランジ突起の有無が自己励起型渦励振応答特性に与える影響/九州工業大学工学部 [学] 江尻 和史・松田 俊一・加藤 九州男・有瀬 公貴
- I-559 片持ち支持された正方形断面柱の空力特性の迎角による変化/関東学院大学 [正] 中藤 誠二

■17:00~18:20 耐風・風工学(2) / 座長:比島 慎二

- I-560 矩形断面周りの流れ場に関するDMD解析を用いた研究/京都大学大学院工学研究科社会基盤工学専攻 [学] 下西 舞・塚前 伊久磨・白土 博通
- I-561 風で飛翔する球による衝撃力の測定/日本大学 [F] 野村 卓史・長谷部 寛・飯泉 拓也・木東 将太・宮崎 裕子
- I-562 空気中の物体の飛翔過程の解析/日本大学 [学] 大野 卓実・野村 卓史
- I-563 屋外イベント入場者数の動向に及ぼす複合要素の分析/法政大学 [正] 北川 徹哉
- I-564 風速予測精度へのサンプリング頻度の影響と強風平均持続時間に関する検討/京都大学 [学] 劉 文博・張 東明・張 騰月・白土 博通・安 琳
- I-565 数値流体解析を用いた定常流れ場に基づく最大瞬間風速の予測/京都大学大学院 [学] 西牟田 裕介・白土 博通・野口 恭平
- I-566 自然条件下におけるSUPG内流れの予測と効率化に関する検討/京都大学大学院工学研究科 [学] 山岡 大樹・白土 博通・湯井 大貴

平成29年9月12日(火) I-9会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1407教室)

■9:00~10:20 耐風・風工学(3) / 座長:北川 徹哉

- I-567 着氷電線のギャロッピングにおいてねじれ振動が鉛直振幅に与える影響の評価/一般財団法人電力中央研究所 [正] 松宮 央登・西原 崇・八木 知己
- I-568 矩形断面におけるねじれ振動起因の大振幅空力自励振動応答/京都大学 [学] 小松 尚弘・八木 知己・佐々木 雄多・松宮 央登・西原 崇
- I-569 斜円柱の雨なし振動の発生原因の検討/東京理科大学大学院 [学] 石井 誉大・木村 吉郎・大塚 勝利・佐藤 孝祐・柳原 哲也
- I-570 並列ケーブルのウェイク振動に対するスパイラル突起の制振効果に関する研究/神鋼鋼線工業株式会社 [正] 榊 一平・八木 知己・小川 哲司・袁 移山・白土 博通

平成29年度土木学会全国大会 第72回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-571 数値流体解析によるウェイクギャロッピングに関する研究/東京大学 [正] 菊地 由佳
- I-572 タンデム正方形角柱のインライン振動応答特性に与える模型支持条件の影響/九州工業大学大学院 [学] 中村 雄太・松田 一俊・加藤 九州男・田川 裕貴
- I-573 ギャロッピングの原理を利用した革新的なタービンブレード/岡山大学 [正] 比江島 慎二・高松 宏彰・上田 剛慈
- I-574 バックステイケーブルから発生した振動音とその対策/川田工業 [正] 小笠原 照夫・向笠 正洋・田中 寛泰・米田 昌弘

■10:40~12:00 免震構造・デバイス(1) / 座長: 姫野 岳彦

- I-575 圧縮疲労試験による橋梁用ゴム支承の特性変化に関する低温環境の影響について/寒地土質研究所 [正] 佐藤 京・今井 隆・原 暢彦・西 弘明
- I-576 軸応力とせん断ひずみの変化に伴うゴム支承の局部応力状態評価/九州大学大学院 [学] SUNG HYUNWOO・原 暢彦・今井 隆・植田 健介・崔 準ホ
- I-577 経年劣化LRBを有する高架道路橋の地震リスク評価/阪神高速道路 [正] 林 訓裕・五十嵐 晃・足立 幸郎・党 紀
- I-578 積層ゴム支承における内部鋼板とゴムの接着層の劣化特性評価/阪神高速技術株式会社 [正] 坂本 直太・向井 梨紗・篠原 聖二
- I-579 免震支承における損傷比率と対応した免震支承-R/C橋脚間の耐力比指標に関する基礎的検討/東北大学 [学] 津村 拓都・久保 陽平・松崎 裕
- I-580 免震支承における損傷比率と免震支承-R/C橋脚間の耐力比の関係に基づく免震支承の経年劣化の影響に関する基礎的検討/東北大学 [学] 久保 陽平・津村 拓都・松崎 裕
- I-581 低温環境下におけるゴム支承の温度依存性に関する実験的研究/北見工業大学 [学] 山崎 駿亮・中村 保之・齊藤 剛彦・宮森 保紀・山崎 智之
- I-582 低温環境下における新しい高減衰ゴム支承の力学特性に関する実験的研究/住友理工 [正] 中村 保之・入江 駿亮・齊藤 剛彦・宮森 保紀・山崎 智之

平成29年9月13日 (水) I-9会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1407教室)

■9:00~10:20 免震構造・デバイス(2) / 座長: 渡邊 学歩

- I-583 各個撃破を回避する摩擦サイドブロックの開発 (その1: 技術概要と振動台実験) / 青木あすなろ建設 [正] 渡田 雅也・木村 浩之・和田 新・右高 裕二・牛島 栄
- I-584 各個撃破を回避する摩擦サイドブロックの開発 (その2: 振動台実験結果) / 青木あすなろ建設 [正] 木村 浩之・渡田 雅也・和田 新・右高 裕二・牛島 栄
- I-585 鉛プラグ入り積層ゴム支承 (LRB) の地震時応答増大要因に着目した耐震性能評価について/株式会社アーク情報システム [正] 内藤 伸幸・松田 泰治・宇野 裕恵・川神 雅秀
- I-586 免震ゴム支承と鋼製橋脚の2方向非線形相互作用を考慮した橋梁の地震応答特性/埼玉大学 [学] 新井 大輔・党 紀
- I-587 2方向に制震デバイスを設置した場合の制震効果の確認/首都高速道路 [正] 和田 新・滝本 和志・渡田 雅也・右高 裕二
- I-588 磁石多層すべり免震支承の水平反力特性/崇城大学工学部機械工学科 [正] 片山 拓朗・片山 花
- I-589 静的水平載荷試験による球面すべり支承の荷重-変位関係/セントラルコンサルタンツ(株) [学] 菊地 真紀・藤倉 修一・グエンミン ハイ・中島 章典・山崎 伸介
- I-590 反重力すべり支承の解析モデルにおける減衰評価/JIPテクノサイエンス株式会社 [正] 戸田 圭彦・宇野 裕恵・五十嵐 晃・松田 泰治・足立 幸郎

■10:40~12:00 ダンパー(1)/免震構造・デバイス(3) / 座長: 葛 漢彬

- I-591 スライド部を有する座屈拘束ダンパーを上下部構造間に設置した橋梁の制震効果に関する動的解析/JFEシビル株式会社 [正] 萩原 健一・塩田 啓介・内藤 仁志・秋山 充良
- I-592 疲労試験およびFEM解析によるU型鋼製ペローズの疲労強度について/摂南大学 [正] 田中 賢太郎・頭井 洋・松村 政秀・佐合 大・新名 裕
- I-593 アンボンドプレスをを用いたロッキング橋脚を有する橋梁の耐震性能向上に関する一提案/株式会社ニューブリッジ [正] 加藤 修・野島 直以
- I-594 制震装置による複数鋼桁橋の制震効果に関する検討/摂南大学大学院 [学] 内山 昌哉・田中 賢太郎・頭井 洋・松村 政秀・佐合 大
- I-595 制震デバイスによる送電鉄塔の耐震性能向上に関する基礎的研究/熊本大学大学院 [学] 松本 将之・會田 和摩・松田 泰治・葛西 昭・石田 伸幸
- I-596 極軟鋼せん断パネルの等方硬化による機能分散型免震橋の地震応答の影響/埼玉大学 [正] 党 紀・Bidaha J.oshi・石山 昌幸・山崎 信宏・原田 孝志
- I-597 危機耐性と経年変化を考慮した機能分散型免震システムの性能確認/日本鑄造 [正] 石山 昌幸・山崎 信宏・党 紀・原田 孝志・染谷 優太
- I-598 地震リスクを用いた機能分散型免震橋の危機耐性評価/埼玉大学 [学] 秋池 佑香・党 紀・山崎 信宏・石山 昌幸・原田 孝志

■15:20~16:40 ダンパー(2) / 座長: 室野 剛隆

- I-599 座屈拘束波形鋼板 (BRFP) 制震ダンパーの許容低サイクル疲労損傷度/オリエンタルコンサルタンツ [正] 山田 聡徳・宇佐美 勉・葛 漢彬・山崎 伸介
- I-600 大ストローク化した大型粘性ダンパーの動的性能試験/川金コアテック [正] 高井 博之・新名 裕
- I-601 せん断型座屈拘束プレスの開発に関する実験的研究/名城大学 [学] 近藤 加奈・深田 桃子・榊原 賢治・葛 漢彬
- I-602 有孔座屈拘束プレス (PBRB) の開発に関する実験的研究/名城大学大学院 [学] 幸 ヨウ超・賈 良玖・吉川 裕康・葛 漢彬

- I-603 CYCLIC LOADING TEST OF U-SHAPED STEEL BELLOW DAMPERS AS ENERGY ABSORBERS FOR BRIDGES/京都大学大学院工学研究科社会基礎工学専攻 [正] 松村 政秀・ARAFAT AHMED・田中 賢太郎・頭井 洋・杉浦 邦征
- I-604 非対称摩擦型ダンパーの基本性能/(株)大林組 [正] 佃 有射・武田 篤史
- I-605 非対称摩擦型ダンパーの地震時減衰力容量/大林組 [正] 武田 篤史・佃 有射
- I-606 せん断パネル溶接部に対する低サイクル疲労き裂発生寿命の簡易照査法/名古屋大学大学院 [正] 清水 優・館石 和雄・判治 剛・曾我 恭匡

平成29年9月11日 (月) I-10会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1408教室)

■9:00~10:20 継手(1) / 座長: 南 邦明

- I-607 高力ボルト摩擦接合継手のすべり耐力向上に関する実験的研究/琉球大学 [学] 澤田 知幸・下里 哲弘・有住 康則・田井 政行・加藤 祐介
- I-608 既設耐震性鋼橋梁に用いる高力ボルト摩擦接合継手のすべり耐力/東日本旅客鉄道株式会社 構造技術センター [正] 網谷 岳夫・森 猛・小林 裕介
- I-609 無機ジンクリッチペイント面と接着剤の接着性能に関する検討/阪神高速道路 [正] 丹波 寛夫・堀井 久一・山口 隆司・藤田 翔吾・杉山 裕樹
- I-610 腐食鋼材粗面と無機ジンクリッチペイント塗装を施した高力ボルト摩擦接合部のすべり係数/西日本旅客鉄道株式会社 [正] 坂田 鷹起・木村 元哉・戸田 健介・山口 隆司
- I-611 改良した錆促進剤の高力ボルト摩擦接合継手への適用に関する検討-曝露試験/株式会社駒井ハルテック [正] 吉岡 夏樹・本多 克行・山口 隆司・田中 裕紀・木村 俊紀
- I-612 改良した錆促進剤の高力ボルト摩擦接合継手接合面への適用に関する検討-すべり試験/大阪市立大学大学院 [学] 本多 克行・山口 隆司・中村 定明・橋 肇・齊藤 史朗
- I-613 改良した錆促進剤の高力ボルト摩擦接合継手接合面への適用に関する検討-断面観察/株式会社駒井ハルテック [正] 橋 肇・本多 克行・山口 隆司・吉岡 夏樹・木村 俊紀

■10:40~12:00 継手(2) / 座長: 鈴木 康夫

- I-614 繰り返し荷重を与えられた高力ボルト摩擦接合継手におけるボルト軸力に関する実験的検討/神戸大学大学院工学部 [学] 二宮 僚・橋本 国太郎
- I-615 亜鉛アルミ合金溶射を施した高力ボルト摩擦接合継手の導入軸力試験/鉄道・運輸機構 [正] 南 邦明・横山 秀喜・徳富 恭彦・吉田 己喜男
- I-616 ボルト間隔および縁端距離が小さい高力ボルト摩擦接合継手の静的引張試験/横河ブリッジ [正] 清川 昇悟・館石 和雄・判治 剛・清水 優
- I-617 ボルト配置間隔と板厚が高力ボルト摩擦接合継手のすべり後耐力に与える影響/大阪市立大学大学院 [学] 森山 仁志・松田 裕樹・山口 隆司・耶 宇
- I-618 一部に支圧ボルトを用いた多列高力ボルト摩擦接合継手のすべり挙動/石川工業高等専門学校 [正] 高井 俊和・森山 仁志・山口 隆司・山本 佑大・三宅 綾里
- I-619 高力ボルト摩擦接合へのボルト孔樹脂充填による支圧効果/関西大学 [学] 八重垣 諒太・石川 敏之・木田 秀樹
- I-620 接合面に接着剤を塗布した高力ボルト摩擦接合継手のすべり挙動に関する基礎的研究/大阪市立大学大学院 [学] 藤田 翔吾・山口 隆司・丹波 寛夫・杉山 裕樹・堀井 久一

■15:20~16:40 継手(3) / 座長: 田畑 晶子

- I-621 リベット接合を用いた鉄道用鋼橋の特性に関する研究/前橋工科大学 [学] 上原 可夢居・谷口 望・後藤 貴士・山本 達也
- I-622 腐食耐久性を向上した新形高力ナットの開発に関する基礎的研究/大阪市立大学大学院 [学] 郎 宇・森山 仁志・山口 隆司・杉山 裕樹
- I-623 高強度ねじ付きスタッドの軸力導入に関する基礎的検討/大阪市立大学大学院 [学] 奥原 大貴・山口 隆司・吉田 賢二・吉見 正頼・尾籠 秀樹
- I-624 高力スタッドボルトを用いた一面摩擦接合の当て板補修に関する実験的研究/大阪市立大学大学院 [学] 山本 佑大・山口 隆司・彭 雪・奥村 学
- I-625 腐食環境下における高力ボルトの健全判定方法に関する一考察/西日本旅客鉄道株式会社 [正] 和田 直樹・坂田 鷹起
- I-626 既設鋼I桁下フランジ継手部のバイパス部材を用いた取替工法に関する検討/大阪市立大学大学院 [学] 戸田 健介・山口 隆司・田畑 晶子・塚本 成昭・仲田 晴彦
- I-627 樹脂の透明度定量方法に関する検討/(株) IHI [正] 岩本 達志・秋山 好広・吉田 利樹・赤嶺 健一
- I-628 端支圧部における下フランジの取替について/日本橋梁株式会社 [正] 川村 弘昌・谷口 祐治・鯉島 力・垣内 幸一郎

■17:00~18:20 接合・溶接 / 座長: 廣畑 幹人

- I-629 荷重伝達型十字すみ肉溶接継手の静的強度/(一社)日本橋梁建設協会 [正] 田村 修一・森 猛・村上 貴紀・小谷 祐樹・余吾 聖
- I-630 部分溶け込み溶接継手の静的および衝撃引張強度/ショーボンド建設株式会社 [正] 竹村 学・木田 秀人・金 裕哲
- I-631 溶接組立てしたSUS323L製部材断面の残留応力分布/長岡工業高等専門学校 [正] 宮崎 増大
- I-632 低温時における橋梁用高降伏点鋼 (SBHS) 溶接部のシャルピー衝撃試験/鉄道・運輸機構 [正] 横山 秀喜・南 邦明・藤原 良憲・齊藤 雅充
- I-633 接着接合した薄肉鋼管の圧縮強度に関する実験的研究/長岡技術科学大学 [学] 後藤 裕司・宮下 剛・磯部 公一・神村 真・西山 嘉一
- I-634 簡易な鋼管突込接合構造の基本特性確認試験/新日鐵住金 [正] 富永 知徳・横関 耕一・寺田 好男・佐野 将基

平成29年度土木学会全国大会 第72回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-635 コンクリート充填鋼管柱とRCスラブのソケット接合に関する耐力試験について／東日本旅客鉄道株式会社 [正] 加藤 格・田附 伸一
- I-636 明石海峡大橋ハンガーロープ定着部開放調査／本州四国連絡高速道路株式会社 [正] 麓 興一郎・信重 和紀・梶 仁志・小川 和也

- I-666 軸方向鉄筋の内側に円形帯鉄筋を配置した壁式橋脚における耐力評価／東日本旅客鉄道株式会社 [正] 杉田 清隆・築嶋 大輔
- I-667 CFT柱の繰返し履歴特性を考慮した汎用的な3次元セグメントモデルの提案／豊田工業高等専門学校 [正] 川西 直樹・後藤 芳顕

平成29年9月12日(火) I-10会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1408教室)

■9:00~10:20 耐震設計法(1) / 座長:篠原 聖二

- I-637 加速度軌跡の異なるスペクトル適合波の2方向非線形応答スペクトル／大成建設株式会社 原子力本部 [正] 井上 和真・渡辺 和明・五十嵐 晃
- I-638 控え直杭式岸壁のレベル1地震動に対する性能照査時の骨組みモデル化について／パシフィックコンサルタンツ株式会社 [正] 宮下 健一朗・長尾 毅
- I-639 地震リスクと復旧日数を目的関数とした既存RC橋梁システムの最適補強設計に関する基礎的研究／早稲田大学 [学] 須田 郁恵・熊崎 達郎・秋山 充良・西山 純一郎・塩田 啓介
- I-640 地震時における構造物の倒壊方向抑制方法に関する解析的評価／埼玉大学大学院 [学] 劉 宗牧・齋藤 正人・室野 剛隆
- I-641 径厚比の違いを考慮した鋼管杭のM- ϕ 関係について(その2:事例検討)／鋼管杭・鋼矢板技術協会 [正] 塩崎 禎郎・大矢 陽介・小濱 英司・川端 雄一
- I-642 径厚比の違いを考慮した鋼管杭のM- ϕ 関係について(その1:M- ϕ モデル算定法の提案)／港湾空港技術研究所 [正] 大矢 陽介・塩崎 禎郎・小濱 英司・川端 雄一郎
- I-643 既製RC杭を用いた既設杭基礎の地震時限界状態の評価手法に関する一検討／国立研究開発法人土木研究所構造物メンテナンス研究センター [正] 鬼木 浩二・岡田 太賀雄・大住 道生
- I-644 ケーブル式落橋防止構造の最適設計に関する一考察／株式会社横河ブリッジホールディングス [正] 結城 洋一・玉井 宏樹・路 馳・園田 佳巨

■15:20~16:40 耐震実験 / 座長:田辺 篤史

- I-668 2016年熊本地震の観測波を用いた橋台衝突実験／熊本高等専門学校 [正] 岩坪 要・別城 小百合・山岸 千夏
- I-669 遠心模型振動実験による高圧ガス設備の動的相互作用に関する検討／高圧ガス保安協会 [F] 木全 宏之・小山田 賢治・佐野 孝・大野 卓志
- I-670 石橋模型振動実験による壁石崩壊メカニズムの検討／大成建設株式会社 [正] 堀田 昂良・山尾 敏孝・高野 敬太・岩坪 要
- I-671 既設構造を活用した制振ダンパーによる耐震改良栈橋の基礎的変形特性の実験的検討／(国研)海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所 [正] 近藤 明彦・小濱 英司・遠藤 敏雄・高橋 康弘
- I-672 制震化した鋼製ラーメン橋脚のダイヤフラム補強に関する解析的検討／名城大学大学院理工学部 [学] 浅井 駿弥・渡辺 孝一
- I-673 鋼上部構造縮小試験体による強度・変形能の再現性の検討／岐阜大学大学院工学研究科社会基盤工学専攻 [学] 岩田 隆弘・井上 一磨・木下 幸治
- I-674 インターロッキングブロックの形状が組積造壁の荷重一変位関係に及ぼす影響に関する研究／大林組 [学] 増田 景也・古川 愛子・清野 純史
- I-675 耐震集合柱の振動台実験に基づいた数値解析モデルの研究／法政大学大学院 [学] 栗原 終介・酒井 久和・澤田 純男・五十嵐 晃・高橋 良和

■10:40~12:00 耐震設計法(2) / 座長:長尾 毅

- I-645 危機耐性に優れた倒壊方向制御構造の振動台実験／公益財団法人鉄道総合技術研究所 [正] 豊岡 亮洋・室野 剛隆・實地 雄大・齋藤 正人
- I-646 ラーメン高架橋における倒壊方向制御機構の有効性に関する基礎的検討／鉄道総合技術研究所 [正] 小野寺 周・日野 篤志・室野 剛隆
- I-647 胸壁模型の最大加速度推定に関する応答スペクトル法の適用性の実験的検討／東亜建設工業 [正] 府川 裕史・小濱 英司
- I-648 鋼製橋脚基部の簡易な低サイクル疲労照査法と地震時の損傷度評価への適用／名古屋大学大学院 [学] 本田 直也・館石 和雄・判治 剛・清水 優
- I-649 高架橋の危機耐性を高める自重補償機構の地震時挙動に関する実験的検討／株式会社ジェイアール総研エンジニアリング [正] 西村 隆義・室野 剛隆・豊岡 亮洋・實地 雄大
- I-650 角形CFT部材の地震時の変形性能の算定法／JRR東日本 [正] 青木 千里・網谷 岳夫・井上 佳樹・山田 正人・池田 学
- I-651 細長比パラメータの大きい鋼部材に対するひずみ照査法の適用性／早稲田大学大学院 [学] 竹沢 洋輝・小野 潔・岡田 誠司・馬越 一也

平成29年9月13日(水) I-10会場 (九州大学伊都キャンパス センター1号館1408教室)

■9:00~10:20 盛土の耐震 / 座長:小野 祐輔

- I-652 神戸淡路鳴門自動車道の高盛土の常時・降雨時・地震時の作用に対する性能照査／本州四国連絡高速道路 [正] 角野 充・村上 博基・横井 芳輝・常田 賢一
- I-653 柱列状地盤改良体を用いた液状化対策の解析的検討／鉄建建設 [正] 山内 真也・中村 宏・米川 裕幸・三平 伸吾・田中 祐二
- I-654 急勾配化した補強盛土の解析的検討による地震時応答評価／鉄道総合技術研究所 [正] 鈴木 聡・井澤 淳・山崎 貴之・高野 裕輔・阪田 暁
- I-655 粒子法による河川堤防盛土の地震時安全性に関する基礎的検討／阪神高速道路株式会社 [正] 平野 翔也・梶田 幸秀
- I-656 開口クラックの力学的挙動を考慮した盛土の動的破壊解析／京都大学 [学] 池田 貴昭・後藤 浩之・澤田 純男
- I-657 常時微動観測による鉄道盛土の等価1自由度モデル構築手法の妥当性確認／鉄道総合技術研究所 [正] 荒木 豪・坂井 公俊・小島 謙一・藤原 雅仁・山田 孝弘
- I-658 レベル2地震に対する盛土の変形性能照査基準に関する事例報告／エイト日本技術開発 [正] 片根 弘人・金 聲漢・黒田 修一・佐々木 秀典・坂部 晃子
- I-659 高速道路盛土における微動観測と地震観測／芝浦工業大学大学院 [学] 大塚 悠大・紺野 克昭・渡辺 陽太・澁谷 正浩・相山 公男

■10:40~12:00 耐力・変形性能 / 座長:山口 隆司

- I-660 細長比パラメータの大きい電線鋼管の耐力・変形能に関する解析的研究／早稲田大学創造理工学術院 [学] 川井 健吾・小野 潔・尾添 仁志・市川 尚樹
- I-661 1/5縮小模型試験体を用いた実大円形RC橋脚の再現性の検討／岐阜大学大学院 [学] 山本 翔吾・木下 幸治
- I-662 SBHS500材による正方形断面鋼管柱の繰返し載荷試験のFE解析とその改善提案／瀧上工業 [正] 藤原 史・川西 直樹・後藤 芳顕・海老澤 健正
- I-663 設計基準強度60N/mm²のコンクリートを用いたRC部材の正負交番載荷実験／(一財)阪神高速道路技術センター [正] 服部 匡洋・篠原 聖二・岡田 太賀雄・大住 道生
- I-664 材料強度の違いが構造物の振動特性に与える影響の感度分析／パシフィックコンサルタンツ [正] 今川 純一・日野 篤志・小野寺 周・室野 剛隆・高橋 健
- I-665 地震時の箱断面鋼製橋脚隅角部における脆性破壊移行確率に関するパラメトリックスタディ／東京工業大学 [正] 田村 洋・佐々木 栄一