

第68回年講優秀講演者一覧

講演番号	会員種別	講演者	勤務先名	講演題目
I-022	正	仲村 成貴	日本大学	常時微動・地震動観測による高経年化したアーチダムの動特性（その6）-3次元有限要素モデルにおける岩盤の境界条件の検討-
I-065	正	海老澤 健正	名古屋工業大学	コンクリート部分充填円形断面橋脚における高軸力比が耐震性能に与える影響
I-157	学	羽深 裕希	千葉大学	車両走行データに基づく自然災害時の道路交通状況の分析
I-174	正	本山 紘希	鉄道総合技術研究所	斜杭基礎高架橋における振動メカニズムに関する検討
I-183	学	小島 太朗	京都大学	免震支承のハイブリッド実験における橋梁モデルと誤差の関係性に関する検討
I-220	正	細見 直史	東京鐵骨橋梁	鋼部材のコンクリート地盤における残存板厚の評価・予測（その1）-地際腐食部の平均腐食深さに基づく残存板厚の推定手法-
I-333	正	林 偉偉	早稲田大学	Numerical Study on Strengthening of Connection Joint in Steel Railway Bridges
I-343	正	奥山 雄介	長野工業高等専門学校	CFRPを用いた鋼橋支点部の腐食部補修法に関する実験的研究
I-364	正	佐藤 敦	関市役所	統計的手法を用いた橋梁点検データベースに基づく橋梁健全度評価の開発
I-385	学	緒方 宇大	長崎大学	光学的手法によるインフラ構造物の計測・点検システムの開発に関する研究
I-425	学	藤本 倫人	大阪大学	頭付きスタッドの本数がアルミニウム床版と鋼桁との合成作用に与える影響
I-492	学	人見 淳	横浜国立大学	実橋観測データに基づく新湊大橋振動特性分析
I-497	正	佐々木 一成	大林組	UFC製防風柵の風速低減効果に関する検討
I-513	学	新井 進太郎	東京大学	風車のドライブトレインモデルの高度化による風応答予測精度の向上
I-598	学	高井 俊和	大阪市立大学	高力ボルト摩擦接合継手の各種ばらつきがすべり耐力に与える影響に関する解析的検討
I-002	正	宮川 義範	電力中央研究所	水平载荷を受ける鉄筋コンクリート製ボックスカルバートの崩壊挙動
I-024	正	坂井 康伸	清水建設	ローダムの耐震安全性に及ぼす地形の影響
I-030	学	金井 晴弘	早稲田大学	摩擦振子型免震機構を有する橋脚に生じる地震後の残留変位に関する基礎的研究
I-056	学	鈴木 達也	岐阜大学	円柱を有する鋼製橋脚隅角部の弾塑性挙動に関する解析的検討
I-075	学	北市 さゆり	大阪大学	地域別補正係数を考慮した設計地震動が鋼製橋脚の最大応答変位に及ぼす影響
I-110	学	水野 恵太	早稲田大学	鉄筋コンクリートラーメン高架橋の津波フラジリティ評価に関する基礎的研究
I-118	学	丸山 陸也	名城大学	SPDのサイズが鋼アーチ橋の耐震性能に及ぼす影響に関する検討
I-167	学	武田 智信	東京大学	複雑な形状の都市内高架橋における非線形地震応答解析
I-210	正	武邊 勝道	松江工業高等専門学校	結露水と橋梁桁内鋼板面上の塩分滞留時間の関係
I-235	正	新垣 芳一	東電設計	富士山南東部の工学的基盤における揺れやすさのゾーニングに関する一検討
I-249	正	上田 恭平	鉄道総合技術研究所	本震後の余震の発生が地盤の再液状化挙動に及ぼす影響について
I-287	学	石井 沢磨	首都大学東京	3000m5径間吊橋の弾塑性挙動と耐荷力特性
I-288	正	井谷 達哉	IHIインフラシステム	ピン橋（斜張橋）の船舶衝突および補修工事
I-353	学	清水 優	京都大学	鋼部材に接着された当て板のはく離に対するモード別エネルギー解放率の提案
I-409	学	真部 洋大	法政大学	清洲橋バックルプレート床版の損傷機構の解明
I-441	正	水谷 司	東京大学	鉄道等の通信用アンテナの電界の乱れのWTMM法に基づくMulti-Fractal解析による降雨検知の試み
I-539	学	鄭 暎樹	九州大学	Fundamental study on stress concentration factors on atmospheric corroded steel plate
I-549	学	松本 理佐	京都大学	ICR処理によるストップホール疲労強度向上効果に関する研究
I-554	学	早田 直広	名古屋大学	低温変態溶接材料を用いた溶接継手の残留応力に関する研究
I-559	正	和泉 遊以	滋賀県立大学	赤外線応力測定に基づく微細粒ペーストによる疲労亀裂進展抑制効果の検証
I-592	正	澤田 守	土木研究所	高力ボルト摩擦接合継手における接合面の塗装条件が長期的な継手性能に与える影響の検討
I-226	学	宮田 涼平	芝浦工業大学	埋立地盤における高密度地盤測定による地盤特性の推定
I-429	学	荻山 陽太郎	法政大学	合成床版2主桁橋梁全橋モデルを用いた床版疲労解析
I-361	学	野村 直之	名古屋工業大学	腐食損傷を有する鋼製橋脚の耐荷性能に関する精度向上に向けた種々の検討
II-004	学	甲斐野 翼	東京大学	コンクリート護岸がニホンウナギの分布に与える影響
II-030	学	杉村 歩	東京理科大学	出水時河川における底質巻上げフラックス計測へのADVの適用性
II-038	学	谷口 麻衣	神戸大学	ラジコンヘリを用いた河道内樹木の樹高推定に関する試験的研究
II-068	正	大石 哲也	土木研究所	生物生息場に配慮した中小河川における最小川幅設定についての一考察
II-075	正	田端 幸輔	中央大学	一般底面流速解法(BVC法)を用いた河川合流部の三次元流れと河床変動の解析
II-102	正	前田 修一	電源開発	ダム堆砂の吸引・下流供給技術 鉛直二重管吸引工法の開発
II-156	正	高島 知行	大成建設	津波波形の違いが管路ピットからの溢水量に及ぼす影響について
II-175	正	阿部 孝章	寒地土木研究所	河川津波による漂流氷板の平面的挙動に関する水理実験
II-015	学	坂田 良介	埼玉大学	物理特性の均質な瀬における水生昆虫群集の秋季から冬季の動態に関する現地調査
II-041	正	河田 拓視	水工リサーチ	河川結氷時における灯油の流下速度に関する水理実験
II-061	正	高橋 正行	日本大学	階段状水路におけるNon-aerated skimming flowのエネルギー特性
II-098	正	赤堀 良介	愛知工業大学	千代田実験水路における通水実験に対する3次元数値解析による検討
II-180	学	畠山 峻一	東京工業大学	岩手県釜石湾および市街地における平成23年東北地方太平洋沖地震津波の数値計算

第68回年講優秀講演者一覧

II-193	正	中村 友昭	名古屋大学	地形変化の影響を考慮した地盤解析手法の開発について
II-129	学	島田 嘉樹	中部大学	防災意識向上に関する方法の整理と防災ワークショップの実施報告
III-003	正	乙志 和孝	新日鐵住金	比較的硬質な液状化性地盤上での鋼矢板2重壁構造の挙動検証
III-014	学	濱口 竜一	香川高等専門学校	プラスチック製受圧板を有する地山補強土工法の検討
III-150	正	河野 哲也	土木研究所	推定精度を向上した杭の軸方向ばね定数の提案
III-196	正	石原 雅規	土木研究所	不來内排水樋管周辺堤防の漏水に及ぼす函体周りの空洞の影響
III-238	正	三谷 一貴	大成建設	切羽前方探査 (DRISS・TSP探査) 結果のトンネル現場での活用法について
III-058	正	西丸 あずさ	パンフィックコンサルタンツ	東日本大震災における宅地の液状化被害の再現性に着目した液状化被害可能性の簡易判定手法の構築 (その1)
III-162	正	浅川 浩隆	東鉄工業	転石重層地質における杭打工法の選定について
III-174	正	大石 雅人	精研	一軸圧縮供試体端面の影響を排除した凍土の変形係数
III-184	学	古屋 智郷	呉工業高等専門学校	自然堆積粘土の透水特性と圧縮特性における異方性に関する研究
III-185	正	増岡 健太郎	大成建設	X線CTを用いた琉球石灰岩における塩水排除挙動の可視化
III-256	正	河田 皓介	土木研究所	外力対策を考慮したトンネル覆工の挙動に関する実験的考察
III-294	正	河又 洋介	防災科学技術研究所	地盤・地下構造物のE-ディフェンス震動実験 (その3) 実験結果例
III-331	正	石川 敬祐	東京電機大学	東日本大震災で液状化した地点に対する各種液状化判定結果の比較
III-258	学	福島 大貴	首都大学東京	システムロックボルトに関する模型材料の選定と実験計画
III-266	学	岡崎 泰幸	山口大学	地盤の不均質性がトンネル掘削時の壁面変位量に与える影響について
III-062	学	檜山 将太	芝浦工業大学	セメント改良土の直接一軸引張試験
III-327	学	谷田貝 航	日本大学	間隙の再配分を考慮した液状化強度評価のための部分排水繰返しせん断試験
III-115	正	鈴木 達也	ニュージエック	千葉県浦安市沖積粘土層の土質特性の測定例
III-117	学	江戸 孝昭	琉球大学	Material Point Method (MPM) におけるエネルギー変動問題とその抑制法
III-087	正	小松本 奈央美	大成建設	浦安市地下水位低下工法実証実験及び解析検討調査について (その3: 事前圧密解析)
III-144	学	寺本 俊太郎	京都大学	有限要素法による大規模群杭基礎の変形挙動の解明
IV-086	学	中山 貴喜	琉球大学	過疎地域における災害時要援護者の避難支援に関する研究一渡名喜村を対象として一
IV-014	学	若林 由弥	東京大学	相互離散連続モデルを用いた家庭内の出発時刻・活動時間選択の記述
IV-034	学	平林 由梨恵	横浜国立大学	東南アジアの大都市交通政策におけるパラトランジットの役割に関する研究～バンコクのシーローレックとロットゥーを例に～
IV-054	学	石川 柚希	日本大学	江戸絵図にみる都市イメージ表現に関する基礎的研究
IV-111	学	根木 和幸	大阪市立大学	視覚障害者街歩き支援ナビのための「ことばの地図」ガイドライン
IV-131	学	薄葉 敦史	日本大学	離島におけるEV導入の受容性に関する研究 一八丈島を例として一
IV-006	学	鶴岡 興治	東京工業大学	千葉市内における航空機騒音の不快感に対する暗騒音の影響分析
IV-025	学	川村 孝太郎	芝浦工業大学	都市鉄道の遅延連鎖予測シミュレーションモデルの再現精度の向上
IV-064	学	栗原 航介	茨城大学	茨城県日立市を対象とした生活質の観点から見た避難所の地域特性に関する研究
IV-144	正	楡井 太郎	西日本旅客鉄道	山陽線 (JR神戸線) 御着・姫路間新駅設置
V-051	正	本田 翔平	鉄道総合技術研究所	せん断補強鉄筋比がPCはりの耐力と圧縮応力分布におよぼす影響
V-103	正	岡崎 慎一郎	港湾空港技術研究所	Goto Crackを視覚化する手法の提案とGoto Crackが透気性能に与える影響評価
V-181	正	平林 雅也	東日本旅客鉄道	テーパ型定着体を有するあと施工アンカーの耐力に関する摩擦力の影響
V-189	正	大谷 俊介	ナカボーテック	酸素濃淡電池によるコンクリート中鋼材の劣化特性に関する研究
V-240	正	木村 利秀	大成建設	低熱ポルトランドセメント、石灰石骨材および膨張材を用いたPCLNG貯槽の温度ひび割れ対策
V-250	正	本田 亮	BASFジャパン	低発熱・収縮抑制型高炉セメントを使用したコンクリートへのC-S-H系早強剤の効果
V-279	正	青木 優介	八戸工業高等専門学校	コンクリート表面に散布した鉄粉の発錆状況
V-297	学	白井 敦士	呉工業高等専門学校	石炭ガス化溶融スラグを用いたモルタルの空気連行性およびその改善方法
V-319	学	水尻 大輔	呉工業高等専門学校	牡蠣殻ポーラスコンクリートの保水性および曲げ強度
V-348	学	門田 篤	大阪大学	非線形超音波法に基づくコンクリート中の接触界面の評価手法に関する基礎研究
V-359	学	西上 康平	大阪大学	電磁パルス法に基づくアンカーボルト固着部の健全度評価に関する基礎的検討
V-372	正	西尾 壮平	鉄道総合技術研究所	コンクリート表面における散水時の明度変化の飽和度による表層品質の簡易検査
V-374	正	野嶋 潤一郎	法政大学	電磁波を用いた塩化物イオン量推定のための電磁波減衰特性に関する研究
V-389	学	尾原 弘樹	首都大学東京	レオロジー特性による間隙充填モルタルの充填性ならびに材料分離抵抗性の評価
V-435	正	河村 直哉	港湾空港技術研究所	深さ方向の空隙分布に基づくアスファルト混合物の変形過程の評価
V-454	正	中村 和博	高速道路総合技術研究所	道路構造によるコンクリート舗装のすべり特性
V-463	正	石田 征男	太平洋セメント	改質フライアッシュを用いた舗装コンクリートの曲げ強度および乾燥収縮ひび割れ特性

第68回年講優秀講演者一覧

V-505	正	山本 誠	鹿児島大学	実構造物における金属溶射型流電陽極方式電気防食工法の防食効果の検討
V-597	正	竹下 永造	太平洋マテリアル	塗布型収縮低減剤を用いたコンクリートの内部相対湿度測定と湿気移動解析
V-014	正	大畑 卓也	ジェイアール東海コンサルタンツ	鉄筋の後施工によるRC面部材のせん断補強
V-056	正	竹中 寛	東洋建設	海水・海砂を用いた自己充填型コンクリートの収縮特性
V-073	学	山本 剛史	東京工業大学	圧縮破壊するRC部材に適した画像解析によるひずみ計測・算出手法の開発
V-097	学	早坂 雅俊	埼玉大学	水中におけるRC柱部材の動的応答特性に関する実験的研究
V-108	正	温品 達也	鹿島建設	コンクリート構造物の表層品質に及ぼす養生と剥離剤の影響
V-117	学	山崎 理美	中央大学	鉄筋腐食したRC部材の付着応力モデル構築に関する研究
V-135	正	高橋 貴蔵	鉄道総合技術研究所	セメントアスファルトモルタルの圧縮疲労強度
V-178	正	上原子 晶久	弘前大学	鉄筋腐食が生じたRCはりへの連続繊維シートによる補強効果と再劣化の可能性
V-217	正	高谷 哲	京都大学	コンクリート中における鋼材の腐食生成物の生成プロセス
V-233	学	足助 美岐子	中央大学	腐食生成物の力学的特性を加味した腐食ひび割れ幅進展モデルの構築に関する研究
V-286	学	八嶋 宏幸	東北大学	凍結融解によって劣化したRCはりのせん断耐力評価
V-288	正	井上 友	鹿島建設	高炉スラグ高含有セメントを用いたコンクリートの基礎物性に関する検討
V-333	学	塚越 俊	群馬大学	拡散性状に基づいたコンクリートの養生効果に関する基礎的研究
V-469	正	富山 和也	北見工業大学	モバイルプロフィロメータを用いたリフティングウェーブレットによる路面損傷の検出
V-477	正	岩永 真和	鹿島道路	簡易型測定車による路面段差の評価法とその推定精度について
V-511	学	鄭 玉龍	九州工業大学	Evaluation for Fracture of Rebar due to ASR Expansion
V-519	学	鳥田 慎也	九州大学	小型コンクリート供試体によるASR膨張挙動の評価
V-550	正	井元 晴丈	BASFジャパン	C-S-H系早強剤の凝結・硬化促進メカニズム
V-563	学	案浦 侑己	福岡大学	実現場における振動加速計を用いた簡易圧送性評価システムの検討
V-580	正	木村 彩永佳	鹿島建設	振動による締固めが高流動コンクリートの品質に及ぼす影響
VI-053	正	大橋 幸子	国土技術政策総合研究所	東日本大震災における地域建設業者の建設機械・建設資材の被災状況について
VI-203	正	村上 浩次	鹿島建設	水封式LPG岩盤備蓄基地における光ファイバ式間隙水圧計の適用について
VI-235	正	伊藤 弘之	鹿島建設	頁岩が介在する長大切土のり面の掘削時挙動と安定対策工実績
VI-257	正	須賀 康弘	東日本旅客鉄道	米坂線のり面災害調査設計について
VI-306	正	河田 雅也	清水建設	間隙水吸引と上載荷重載荷による新しい軟弱地盤改良工法の開発
VI-347	正	内藤 孝和	東日本旅客鉄道	箱桁用自動塗装機械の開発
VI-373	正	大塩 清太郎	西日本旅客鉄道	簡易柵の落石防護効果に関する一考察
VI-387	正	松葉 保孝	大成建設	超近接トンネルの急速施工について
VI-477	正	津野 究	鉄道総合技術研究所	鉄道トンネルにおける断面修復材の耐久性試験
VI-494	学	薦野 温也	関西大学	鉄筋挿入による城郭石垣の修復とその補強効果に関する遠心実験
VI-013	正	居場 博之	東亜建設工業	ソイルセパレータ・マルチ工法における細粒分の効率的な脱水方法の検討
VI-028	正	岡本 理沙	東亜建設工業	電子線グラフト重合により保水性を付与した湿潤養生マットの実構造物への適用と養生効果
VI-035	正	角脇 三師	日本国土開発	回転式破碎混合工法を用いた葦の地下茎混り高含水比塊状粘性土を良質な築堤土に改良する現地試験施工
VI-079	正	今瀬 幹太	JR西日本	道床形状測定装置の開発について
VI-090	正	窪田 勇輝	鉄道総合技術研究所	起振器試験を用いたスラブ軌道を有するトンネル路盤の変状対策工評価手法
VI-184	正	青木 峻二	大林組	控え壁式斜め土留め工法の適用事例
VI-248	正	鈴木 綾	JR東日本	固有周期の異なる高架橋をまたぐ乗降場の設計
VI-280	正	大木 文宏	鹿島建設	落球探査法による上部路床 CBR の測定
VI-291	正	竹谷 裕	日特建設	多角形縦スリットを用いた地盤注入工法の開発 その2 ー模擬地盤への注入試験ー
VI-357	正	土田 大輔	東鉄工業	ホームドアの設置に特化したコンクリート床板（Zスラブ）の開発
VI-365	正	川人 麻紀夫	J R 東日本	既設・新設高架橋接合部を線路が横断する構造の設計・施工
VI-378	学	辻岡 高志	山口大学	トンネル掘削時の前方地山状況予測手法の適用性に関する検討
VI-393	正	石黒 聡	清水建設	熱変質を受けた自破碎溶岩によるトンネル変状部の施工
VI-403	正	宇山 有士	清水建設	第二東名東上トンネル到達側坑口部における地すべり対策工について
VI-407	正	萩原 健司	大成建設	堆積軟岩における大深度立坑掘削時の先受けボルトの効果について
VI-440	正	新田 純也	大鉄工業	断面修復工法における付着強度に及ぼす要因
VI-462	正	大谷 将一朗	西日本旅客鉄道	槽状桁端支材の疲労損傷に対する補修方法の提案と適用(その2)
VI-541	正	咲村 隆人	鉄道総合技術研究所	タイタンパを用いた生分解性ポリマー混合工法の開発
VI-557	正	田中 博文	鉄道総合技術研究所	鉄道車両のアタック角簡易測定法およびその活用例
VI-562	正	玉川 新悟	鉄道総合技術研究所	初期のレール断面力および道床抵抗力が軌道の座屈強さに及ぼす影響
VI-005	正	西川 祐	東京地下鉄	東京メトロ銀座線渋谷駅東口広場をシンボライズする橋脚の施工について
VI-100	学	横手 加奈	東北大学	コンクリート埋込部が腐食した鋼製標識柱の非破壊検査

第68回年講優秀講演者一覧

VI-512	正	清水 紗希	鉄道総合技術研究所	クロッシング劣化状態監視手法の基礎研究
VI-190	正	一枝 俊豪	大成建設	プラグコンクリート温度応力検討時における岩盤拘束の再評価-波方基地プロパン貯槽工事-
VI-491	正	木村 美瑛子	オリエンタルコンサルタンツ	老朽化した鋼矢板護岸の現状評価
VI-129	正	青木 孝憲	清水建設	スキンプレートにスタッドジベルを配置した新しい合成セグメントの開発その1-合成セグメントの構造と設計概要-
VII-006	正	寺崎 寛章	福井大学	東日本大震災後の宮城県名取市における除塩事業に関するアンケート
VII-019	正	伊東 英幸	日本大学	ヒメボタルの生息域適性指数モデルの構築に関する研究
VII-050	正	白崎 伸隆	北海道大学	インライン凝集-セラミック膜ろ過処理によるノロウイルス粒子の効果的除去
VII-065	学	佐藤 崇文	長岡技術科学大学	DHSリアクターによる嫌氣的メタン酸化脱窒細菌の培養と窒素除去プロセス
VII-077	学	葉 堅	早稲田大学	In-situ Denitrification Process with Continuous Injection of Electrolytic Hydrogen and Oxygen
VII-081	正	太田 綾子	大成建設	バイオパイル工法による油汚染土壌浄化工事の呼吸商測定を用いる浄化終了判定
VII-086	正	河野 麻衣子	鹿島建設	ピクリン酸を用いたシアンの簡易分析法における硫黄化合物共存の影響と改善手法の検討
VII-051	学	潮 俊希	早稲田大学	オゾン電解促進酸化処理法に関する基礎的研究
VII-090	学	山口 剛士	長岡技術科学大学	トルエン処理DHSリアクター内の微生物群集構造解析
VII-112	正	高浪 龍平	大阪産業大学	2012/13年インフルエンザシーズンにおける河川中のタミフルおよびタミフル代謝物濃度について
VII-123	学	井上 晃介	神戸大学	廃棄物堆積層浸出水の脱窒処理に関する水温変動影響を考慮した水質モデル
VII-133	正	鈴木 準平	電力中央研究所	濁水に対する河川底生昆虫のストレス応答
CS10-014	学	鳥生 大祐	京都大学	熱的連成を考慮した多相場モデルによる多孔質体中の自然対流現象の3次元計算
CS11-030	正	前田 圭介	電源開発	ベントナイト材料の実験結果から得た構成モデルを用いた各種室内試験の解析
CS11-036	正	関 健吾	鹿島建設	高濃度の硫酸塩と接触したセメント系材料の化学的変質
CS2-030	学	グエン ホンソン	名古屋大学	THE POSSIBILITY OF DELAYED SETTLEMENT OF ULTRA-SOFT GROUND CONTAINING PEAT DUE TO EMBANKMENT LOADING COMBINED WITH VACUUM CONSOLIDATION
CS2-039	学	柯 琳	東京工業大学	DRAINED RESPONSE OF INTERNALLY ERODED COHESIONLESS SOIL
CS3-006	学	岡崎 雄一	大阪市立大学	低品質再生骨材を使用したコンクリート充填円形鋼管の純曲げ実験
CS3-010	学	グエン ミンハイ	宇都宮大学	孔あき鋼板ジベルのせん断抵抗機構に着目した実験的研究
CS7-015	正	渡部 理恵	オリエンタルコンサルタンツ	土木遺産の移設再利用事業「横浜市霞橋」のデザイン及び広報戦略
CS10-003	学	丸山 泰蔵	東京工業大学	3次元流体-固体連成問題に対するCQ-BEM
CS10-018	学	田中 智	中央大学	VR技術を用いた三次元非構造メッシュ修正システム
CS11-052	正	鏡 顕正	大林組	地層処分事業の品質マネジメントに関する検討 - 概要調査段階における品質管理の手引書の整備 -
CS13-011	正	平塚 裕介	大成建設	逆解析による超臨界CO ₂ -水系の相対浸透率曲線の同定
CS2-009	学	朴 鎮垠	名古屋大学	LOW CYCLE FATIGUE BEHAVIOR OF CONCRETE FILLED STEEL PIERS
CS2-043	学	ポムマジャン ソーラシン	日本大学	Travel Demand Forecasting for Planning BRT by Using Stated Preference Approach -Case Study in Vientiane, Laos-
CS2-048	学	菊池 浩紀	日本大学	Possibility to Realize Low Carbon City in Middle-sized City of Asia - Case study in Khon Kaen City, Thailand-
CS2-063	学	高野 芳行	東京大学	Shear performance of Pre-damaged PVA-Aggregate Mixed ECC Beam
CS3-034	学	濱崎 景太	首都高速道路	ハイブリッドFRP桁の連結構造の合理化と高耐久性化に関する実験的検討
CS2-060	学	チャオ ディ	名古屋大学	Analysis of Effects of Mechanical Properties of Concrete on Corrosion-induced Cracking
CS8-001	正	福島 秀哉	東京大学	東京大学社会基盤学科における景観デザイン設計演習について