

2018年度 第22回鉄道工学シンポジウム講演プログラム

第1日目：2018年7月10日（火）

	8:50	9:00	開会挨拶	阿部委員長
1	9:00	9:15	ICTを活用した鋼橋支点部モニタリングセンサシステムの開発	関 玲子 (JR 東日本)
2	9:15	9:35	鋼橋塗替塗装における素地調整手法の基礎的検討	森井広樹 (JR 東日本)
3	9:35	9:55	洗堀に伴う橋脚の振動性状の変化に関する実験的検討	樺 健典 (鉄道総研)
4	9:55	10:15	衝撃振動試験を用いた橋脚基礎における減衰定数評価手法の検討	生井貴宏 (鉄道総研)
5	10:15	10:35	構造物の損傷程度を考慮した地震時運転規制基準値の設定方法	川西智浩 (鉄道総研)
	10:35	10:45	休 憩	
6	10:45	11:00	線路設備モニタリングのデータ処理について	糟谷賢一 (日本線路技術)
7	11:00	11:20	携帯情報端末を活用した低コストな軌道状態管理に関する基礎的検討	田中博文 (鉄道総研)
8	11:20	11:40	施策の評価・分析に適用可能な軌道状態の長期推移予測モデルの構築	松本麻美 (鉄道総研)
9	11:40	12:00	動的軌間・平面性測定装置の開発と性能検証試験	石川智行 (鉄道総研)
	12:00	13:00	休 憩	
10	13:00	13:20	新幹線実物大模型を用いた効果的な防音壁吸音板の開発と検証	明見正雄 (JR 東日本)
11	13:20	13:40	離散的な土質情報を活用した面的な地盤固有周期の推定手法の提案	田中浩平 (鉄道総研)
12	13:40	14:00	RCラーメン橋台における剛心と重心との距離に着目したねじり応答の評価	成田顕次 (鉄道総研)
13	14:00	14:20	優等列車へのイールドマネジメント適用に向けた商品選択に関する研究	中川伸吾 (鉄道総研)
14	14:20	14:40	モバイル空間統計を用いた都市鉄道の輸送障害による影響の時空間的把握	金子雄一郎 (日本大)
	14:40	14:50	休 憩	
15	14:50	15:10	ハイパースペクトルカメラを用いたレールの劣化検出に関する基礎的検討	坪川洋友 (鉄道総研)
16	15:10	15:30	通り変位測定データを用いた軌道力学状態推定に関する基礎的検討	阿部和久 (新潟大)
17	15:30	15:50	てん充層の劣化状態が軌道スラブの応答に与える影響に関する基礎的研究	高橋貴蔵 (鉄道総研)
18	15:50	16:10	軌道変位を考慮した新幹線の直結系軌道のレール開口部走行時の影響評価	西宮裕騎 (鉄道総研)
	16:10	16:20	休 憩	
19	16:20	16:40	目視情報に基づく実RC構造物のはく落予測ツールの開発	角野拓真 (鉄道総研)
20	16:40	17:00	複鉄筋版桁におけるたわみ値の長期モニタリング	並松沙樹 (JR 東海)
21	17:00	17:20	3Dモデルを活用した橋梁維持管理システムの開発と検査作業の効率化検証	村田真司 (JR 西日本)
22	17:20	17:35	路盤陥没等発生時の取扱いに関する判断基準等の考え方	柏木将幸 (JR 東日本)

第2日目：2018年7月11日（水）

23	9:00	9:20	バイナイトレールにおける白色層起因シェリングの予防削正に関する検討	木村成克 (鉄道総研)
24	9:20	9:40	生存時間分析によるレール使用寿命の推定	小松佳弘 (JR 東日本)
25	9:40	10:00	高繰り返し数領域のレール疲労寿命を考慮したレール交換周期延伸の検討	水谷 淳 (鉄道総研)
26	10:00	10:20	熱処理レールの横裂進展試験によるき裂進展速度の評価	細田 充 (鉄道総研)
	10:20	10:30	休 憩	
27	10:30	10:50	斜杭基礎を用いたラーメン高架橋の設計施工	曾我大介 (鉄道運輸機構)
28	10:50	11:10	長期的な高低変位を考慮した新幹線最長スパンのPCエクストラード橋の設計	西 恭彦 (鉄道運輸機構)
29	11:10	11:30	土木構造物上の電車線柱の地震応答値即時推定手法の提案	田中 駿 (中央開発)
30	11:30	11:50	列車通過時の橋梁上電柱振動に関する解析的検討	松岡弘大 (鉄道総研)
31	11:50	12:10	在来線PC電柱の地震時挙動に関する一検討	伊東佑香 (JR 東日本)
	12:10	13:30	休 憩	
32	13:30	13:45	次世代分岐器の導入拡大に向けた最適化の取り組み	渡部一人 (JR 東日本)
33	13:45	14:05	分岐器構造を考慮した走行安全性および部材強度の評価方法	塩田勝利 (鉄道総研)
34	14:05	14:20	ファーストクリップ式PCまくらぎ交換用バックホウアタッチメントの開発	堅谷直人 (JR 東日本)
35	14:20	14:40	外力周波数が道床バラスト層の変形挙動に与える影響に関する解析的検討	河野昭子 (鉄道総研)
36	14:40	15:00	道床沈下解析におけるバラスト材の弾塑性挙動の空間的ばらつきの影響評価	紅露一寛 (新潟大)
	15:00	15:10	休 憩	
37	15:10	15:30	鋼鉄道橋維持管理における優先度評価	阿部雅人 (BMC)
38	15:30	15:45	レーザーを用いたコンクリート剥離検知機器車両の開発	御崎哲一 (JR 西日本)
39	15:45	16:00	地中レーダー技術を活用したトンネル覆工背面調査の可能性	白崎広和 (JR 東日本)
	16:00	16:10	休 憩	
	16:10	16:15	講演者紹介	高井副委員長
	16:15	17:15	特別講演：ムンバイ・アーメダバード間インド高速鉄道プロジェクトの概要 津吉 毅 氏 (東日本旅客鉄道株式会社 執行役員 国際事業本部 インド高速鉄道部門長)	
	17:15	17:25	表彰式	阿部委員長
	17:25	17:30	閉会挨拶	高井副委員長

表彰対象者：満40才以下の筆頭著者である講演者