

コンクリートカヌー大会 土木系学生による 開催報告

学・高専が11校12チーム、高校が19校25チー 去最大タイの37チームが集合した。内訳は大 が続くなか、会場の荒川調整池(彩湖)に過 のである。第1回となる今大会は連日の猛暑 したカヌーの製作技術と漕艇技術を競うも 生がセメント・コンクリート系材料で手づくり いただいて関東支部が主催しているもので、学 局ならびに開催地である戸田市のご後援を 開催された。本大会は国交省関東地方整備 2010年8月28日土曜日、土木系 学生によるコンクリートカヌー大会が

レースに先立って主催者によるカヌーの安



レースが予感された。 製作技術が向上しており、接戦かつ高レベルな 進水テストが行われた。年々参加校のカヌー 全性チェックが行われた後、組み合わせ抽選、 レースは全長300mのコースを6~7艇

ヌーの出来栄えや大会当日会場に展示され 校による投票も加味して行われた。 行われる。出来栄えやパネルの評価は参加各 るプレゼンテーションパネルの評価を加算して に加えて、事前提出された資料、実際のカ 合計11レースが行われた。審査はレース結果 で競争し、予選、敗者復活戦、準決勝、決勝の

大会の結果は下記の通りであった。

艇名BLACK PEARL 総合優勝 : 宇都宮大学(栃木県

決勝タイム1分6秒

総合準優勝 : 祐誠高等学校(福岡県)

艇名Honey Hawk

総合3位 : 祐誠高等学校(福岡県

高校の部優勝 : 大曲工業高等学校(秋田 艇名Harry Hawk

艇名BLACK PEARL 技術賞(大学) : 宇都宮大学 県) 艇名Majestic-RK

艇名NOAH 技術賞(高校): 桜井高等学校(富山県)

艇名 桃色② 特別賞 : 山形工業高等学校

会最高タイムでの優勝であった。最近の傾向 ヌーと選手の漕艇力がマッチして直進性が高 いことが印象的であった。また、2分を切る大 宇都宮大学は昨年に続いての連覇で、カ

り、参加各校が来年の活躍を誓った。 音頭による「来年もガンバロー」の掛け声によ は大学・高専チームにも奮闘を期待したい。 として高校チームの活躍が目立っている。来年 閉会式では各賞授与の後、関東支部長の

or.jp/branch/kanto/ に掲載されています 関東支部ホームページ http://www.jsce さらなるご活躍に期待します。大会の詳細は (正会員 玉井 真一((独)鉄道・運輸機構) 参加された皆様お疲れさまでした。来年の

Summer Symposium)開催 サマーシンポジウム 第12回インターナショナル The Twelfth International

名の参加者(外国人学生・エンジニア80名) 表、基調講演、スタディー・ツアー・グラント 員ほか19名)を得て、7部門・81件の研究発 日本人学生・エンジニア4名、組織委員会委 ら開催され、1回目となる今回は約140 的で企画されたものである。1999年か により、日本に滞在中の留学生・エンジニア 語での研究成果の発表の機会を設けること 教授)の主催で開催された。このシンポジウ 国際委員会(委員長 : 古田均・関西大学 を中心に、国際交流と相互理解を深める目 ムは土木学会の国際活動の一環として、英 ターナショナルサマーシンポジウムが土木学会 船橋キャンパスにおいて、第12回イン 9月18日(土)に日本大学理工学部



開会式 写直1

森地茂教授による特別講演

させることを目的として全文査読を実施 ドネシアの学生による報告、ならびに懇親会 招聘者である韓国・モンゴル・トルコ・イン 木学会学術交流基金」の助成を受けて実施 た。なお今回のシンポジウムは、公益信託「土 が行われた。また一昨年から論文の質を向上 写直2

行われた。基調講演は、森地茂・政策研究 計19の一般講演セッションおよび基調講演が シンポジウム当日は、午前・午後合わせて



Situation and Future Perspectives in Viet ものと考える。 参加者相互間の有意義な情報交換ができた てはどのセッションでも活発な議論がなされ、 たと思われる。また、一般講演での発表におい 話題で、参加者にとって有意義な講演であっ おける今後のインフラ整備の考え方に関する Nam―、と題する講演が行われた。アジアに National Growth in Asia —Curren 大学院大学教授(土木学会元会長)による Development of Infrastructures and

シンポジウムの主目的である国際交流と相 互理解はさらに促進された。 懇親会での参加者間の活発な交流によって、 記のとおり)に賞状と記念品が授与された。 れ、そのなかで優秀発表講演者(受賞者は左 最後に参加者が一堂に会し懇親会が催さ

●優秀発表講演者19名(敬称略

Phongphan Tankaseam(Khon Kaer F. Espenilla (De La Salle University) Pokhrel(埼玉大学)/Jirapat Phornprapha(日 学)/Shaphal Subedi(埼玉大学)/Rama Mohan Yoshitani(国土技術政策総合研究所)/Phan Huy 工業大学)/San Yu Khaing(横浜国立大学) Pang Jo Chun(Yonsei University)\S.V.T 本大学)/Jia Luo(山梨大学)/Nikko Nestor Dong(横浜国立大学)/Seto Wahyudi(東京大 Nguyen Ba Thuy(埼玉大学)/Kazuki Aoyanag Islam Mohammed Russedul(横浜国立大学) University)/Nguyen Duc Hai(埼玉大学) (東北大学)/Hiromi Suzuta(朝日航洋)/Junich Champika Ellawala Kankanamge(埼玉大学) Janaka Perera(埼玉大学)/Richelle Zafra(東京

> 織委員会委員長 (国際委員会 第12回サマーシンポジウム組 福田敦(日本大学))

in 動 市 札幌 民生活に密着した学会活 土木ふれあいフェスタ

の広島市に引き続き、3回目の開催である。 流研究小委員会、昨年の4月の秋田市、12月 催された。主催はコンサルタント委員会市民交 場(新札幌駅隣接)にて、「土木ふれあいフェスタ in札幌 ~くらしと安全を支える土木~」が開 | さる10月3日(日)札幌市の複合型商 業施設であるサンピアザ1階の光の広

書・ビデオの紹介、展示物を見ながらクイズ 液状化実験、歩測体験、橋の模型の実験)、図 体験広場(液状化装置やペットボトルを使った 幌市のプロジェクト紹介、ハザードマップなど)、 ル展示(土木の紹介、北海道の土木遺産、札 援と土木学会北海道支部の協力を得て、パネ よび建設コンサルタンツ協会北海道支部の後 に答えるクイズラリーなどの催しを行った。 今回は、北海道開発局、北海道、札幌市お

ど大勢の方々に参加いただくことができた。 所であったことから、親子連れや若いカップルな の広場で、多くの人が買い物や食事に訪れる場 会場は新札幌駅近くの複合型商業施設内

のほか、伊能忠敬にちなんだ歩測(自分の歩 せることで、液状化現象を視認できる装置 化現象実験装置(砂と水の入った箱を振動さ 体験広場では前回、前々回も実施した液状

30

STATE OF THE STATE

関する質問をする場面もあった。 熱心に取り組んでおり、スタッフに展示内容に のクイズラリーでは、子どもからお年寄りまで 使った載荷実験など、どれも人気が高く、人が 幅で長さを測る体験)や、橋の簡単な模型を 内容をクイズにして三者択一で解答する形式 とぎれることがなかった。また、展示パネルの

述されていた。「楽しかった」、「土木に関する あったが、回収したクイズラリー解答兼アン る。来場者の半数以上は、通りがかりの方で た、比較的若い世代が多かったように思われ これまでの2倍以上の550名あまり、ま ケート530通には、多くの意見・感想が記 開催時間が長いこともあって、来場者数は



イベント案内ちらし



イベント会場全景

ことが身近に感じられた」という感想が大半 回目の市民交流会も大盛況に終わったとい であるが、なかには「土木のマイナス面も取り あったことは真摯に受け止める必要がある。 あげて」という5代の女性の厳しい意見が 新聞社やNHKテレビの取材もあり、3

地道な活動を続けていくつもりである。 歩であることを実感した。今後もこのような 線で、わかりやすく発信することがその第一 究成果や行政の情報などを市民の立場・視 (コンサルタント委員会市民交流研究小委員 学会活動における市民交流とは、学会の研 椛木 洋子)

숲



を行います! 体験型実験模型の貸し出し

2010年3月号63頁にて報告)。 座を企画し、昨年度実施した(土木学会誌 構造工学に対する理解と関心を深める」こ とを目的に、中学生・高校生向けの公開講 構造工学の素晴らしさ、魅力をアピールし、 の成果を社会に還元するとともに、 構造工学委員会では、「委員会活動

で直接感じることで「橋の不思議」が体験で 重ね方が異なる3種類のはりのたわみを体 出し用に製作した。これらの模型を写真1に アーチと重ねばりの体験型実験模型を貸し きるようになっている。 示す。自らの手でアーチを作成することや、 験が好評であったことから、実験で使用した この公開講座のアンケートでは、体験型実

会員の皆様の積極的な利用をお願いする次 高生や一般市民などを対象とした行事で、

物に対する理解につながると考えられ、中 模型での体験は、橋をはじめとする土木構

第である。

・チ模型(ブロックを組み合わせてアーチを作成)



(b)重ねばり模型(手前の1つのはりと奥の2つのはりに座ってたわみの違 いを実感)

写真1 体験型実験模型

struct/framepage2.htm)に掲載している。

最後に模型製作にご協力いただいた

(http://www.jsce.or.jp/committee.

関する詳細は、構造工学委員会のホームページ

公開講座の報告と模型および貸し出しに

NEXCO総研に厚く感謝の意を表する。

(正会員) 永田 和寿(構造工学委員会)

名

古屋工業大学)

土木学会誌 11 月号 正誤表

土木学会誌 2010 年 11 月号において誤りがございましたので、訂正してお詫びいたします。

個 所	正	誤
学生が行く今月の土木日本一 連載を終えて 32頁 本文上段6 ~ 7行目	北は北海道「小樽港北防波堤」	北は北海道「青函トンネル」