

平成 28 年熊本地震 被害調査速報（高橋・京大）

平成 28 年 4 月 15 日

九州自動車道 木山川橋（益城熊本 IC-嘉島 JCT 間）

・調査協力：NEXCO 西日本



ラーメン橋脚（耐震補強済）には被害無し



鋼製支承に大きな被害。橋長全体にわたり、ほとんど全ての支承が破損。桁連結部も破断しているものもあり、支承部がほとんど脱落寸前のものも。桁全体が橋軸（北側）に移動し、西方向にもずれているものが多い。



支承部ボルト破断やピン破断・脱落、上沓落下、アンカーボルト抜け出しなど、鋼製支承の様々な被害事例を確認。



橋脚基部の噴砂痕



支承部が脱落寸前部の大きな橋面ジョイント部の段差



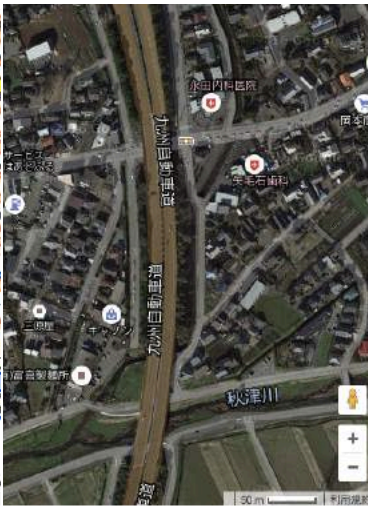
桁連結部もボルト破断によるものや鋼板が破断しているものも。

九州自動車道 益城町（秋津川）付近の盛土崩壊部





現在の地理院地図



現在の航空写真



1975年の航空写真

盛土崩壊部は、もとの河道があった場所に相当か？