

Photo by M. Ito

HPにて参加申込み受付
<http://committees.jsce.or.jp/avc/>

すばらしい土木技術をもういちど

第96回 EVENING THEATER

海に築く技術～港湾空港土木特集

講演 東洋大学 理工学部 都市環境デザイン学科 福手勤 教授



超軟弱地盤に挑む 東京国際空港沖合展開事業地盤改良工事

企画：運輸省第二港湾建設局横浜調査設計事務所 1995年 23分
監修：沿岸開発技術研究センター
制作：都道企画

1975年代、日本の空の便は急激に数を増やしていました。羽田空港は、快適で安全な空港をめざして、空港施設を繰返し拡張してきましたが更に離着陸処理能力を大幅にアップさせるため、また、周辺の住民への騒音の負担を減らすために1984年から東京国際空港沖合い展開事業を進めました。この事業は空港の沖合いに位置する羽田マヨネーズ層とも呼ばれるほどの超軟弱人工地盤の埋立地を利用し、当時最新の土木技術を駆使して羽田空港の施設を移転、拡張するというものです。



関西国際空港 海上空港の建設

土木学会選定映像 第17回土木学会映画コンクール準優秀賞

企画：関西国際空港 1994年 25分
制作：日本シネセル株式会社

1994年9月4日、関西国際空港は、増大する航空事情に対応し、しかも周辺の地域に騒音などの影響を及ぼさないという配慮から世界初の海上空港として建設されました。空港島の建設には多くの課題がありましたが、とりわけ海底に横たわる厚さおよそ20mもの軟弱な沖積粘土層をいかに地盤改良するかがもっとも重要なことでした。環境保全につとめたハイテク技術を駆使し世界へそして未来へ開くゲートウェイとして関西国際空港は開港しました。

2017年8月23日(水) 18:00 開場 18:30 開演 参加無料
土木学会 講堂 (JR中央線・地下鉄丸の内線・南北線「四ツ谷」駅下車徒歩5分)

土木学会は建設系CPD協議会に加盟しています。イブニングシアターは、CPDプログラム(1.2単位)です。

問合せ先：土木学会土木図書館 土木技術映像委員会担当 TEL 03-3355-3596